

Nevesport

settimanale di attualità e informazione

MILANO - 30 NOVEMBRE 1961 - ANNO UNDICESIMO - N. 16
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - GRUPPO II

Neve - centimetri

• Piemonte: Alagna Belvedere monte cm. 160 - Claviere cm. 45 - cm. 150 - Alpe Devero cm. 150 - Crissolo cm. 70-150 - Frabosa Alpe di Mera cm. 150 - Bardonecchia Colomion cm. 90 - Bardonecchia Jafferou cm. 85 - BIEL - Monti della Luna cm. 100 - Mon-

te Camino cm. 200 - Macugnaga cm. 110 - Macugnaga Wengwald cm. 200 - Mottarone cm. 100 - Salice d'Ulzio cm. 70 - Sestriere cm. 100 - Sportinia cm. 65 - Valle d'Aosta: Ayas Champoluc cm. 100 - Cervinia Breuil cm. 100 - Cervinia Plan Maison cm. 120 - Cervinia Plateau Rosa cm. 140 - Cogne cm. 95 - Courmayeur Charcrouit cm. 100 - Gressoney La Trinité (Punta Jolanda) cm. 120 - Gressoney St. Jean (Weissmaten) cm. 100 - La Thuile cm. 80 - La Thuile (Les Suches) cm. 120 - Pila cm. 100 - Valtournanche

cm. 75. • Lombardia: Artavaggio cm. 60 - Aprica (Palabione) cm. 70 - Bormio (Cluk) cm. 20 - Bormio (Valbella) cm. 15 - Caspoggio cm. 70 - Foppolo (Quarta Balta) cm. 100 - Madesimo cm. 70 - Piani di Bobbio cm. 60 - Pian delle Betulle cm. 50 - Piazzatorre cm. 20 - Schilpario cm. 40 - Teglio cm. 80.

• Trentino-Alto Adige: Alpe di Siusi cm. 30-70 - Canazei Pecol cm. 40 - Canazei (Marmolada cm. 140) - Corvara Col Fosco cm. 40 - Folgaria Altipiani cm. 40-65 - Madonna di Campiglio cm. 80-140 - Monte Bondone cm. 50-130 - San Martino di Castrozza (Rosetta) cm. 160 - Selva Gardena cm. 15-70 - Solda cm. 80-100.

I PASSI

• Chiusi al traffico per neve: Piccolo e Gran San Bernardo - Sempione - Spluga - Stelvio - Gavia - Gardena - Sella - Monte Croce Carnico - Monte Giovo.

OGGI

Il professionismo si allarga come una macchia d'olio. Dicono che nella famosa «troupe» del norvegese Sten Eriksen stiano cadendo parecchi austriaci, forse anche prima del campionato di Chamonix. Il grande Molterer, il «maestro» che l'anno scorso ha guadagnato in competizioni «pro» oltre tre milioni di lire, insegna. I convinti assertori del dilettantismo gridano allo scandalo. E per combattere il professionismo organizzano in Val d'Isère una serie di competizioni riservate ai «puri»: al vincitore verrà assegnata la miniatura di uno sciatore in posizione «a uovo», tutta d'oro del peso di un chilo. Che differenza c'è fra l'oro di Molterer e l'oro di Val d'Isère, sia pure a forma di uovo?



10 DOMANDE ALLA MINUZZO

4 tutte le azzurre sono al Sestriere per gli allenamenti in vista dei mondiali. Tutte meno Giuliana Chenal Minuzzo, proprio la nostra numero uno.

Intervista di Giorgio Salvi
Servizio esclusivo

NON POSSO PARLARE!

- Perché non si è presentata agli allenamenti del Sestriere? Ho da fare.
- Ha proprio deciso di non allenarsi più? Non ho deciso nulla. Ho scritto una lettera alla F.I.S.I., adesso aspetto la risposta.
- Cos'ha scritto nella lettera? Adesso non posso parlare, bisognerà aspettare qualche giorno.
- Continuerà a sciare? Senz'altro.
- Ci sarà anche lei a Chamonix per i campionati del mondo? Io non lo so, dipende dalla F.I.S.I.
- E' in forma adesso? Sto benissimo, per entrare in forma mi basta una settimana.
- Crede che fra le azzurre ce ne sia qualcuna capace di farle paura? Io non le ho mai temute, perché dovrei proprio ora?
- Secondo lei, chi è la grande favorita di Chamonix? Non lo so, non ho visto nessuno.
- Che ne pensa della tecnica «a uovo»? Non dev'essere male se ha consentito ai francesi di conquistare certi risultati. Io resto fedele comunque allo «stile Minuzzo».
- Se non dovesse più gareggiare, che cosa farebbe? La maestra di sci. Mi sono diplomata a settembre e con l'esperienza che ho dovrei davvero far fortuna.

SCOPPIA LA BOMBA DELL'ANNO

di PAOLO ROTA

La «Mammina volante» ha messo il broncio. Il giorno in cui avrebbe dovuto presentarsi al Sestriere per gli allenamenti collegiali ha invece imbucato una lettera indirizzata alla Federazione. Cosa aveva scritto? Ce lo possiamo immaginare: mi volete a Chamonix? Va bene, ma datemi delle garanzie, lasciate che io mi allenassi come mi pare, come ho fatto sempre. Non domandatemi nulla, quando sarà il momento m'infilerei la maglia azzurra e mi metterei in treno per la Francia. Ci state? Cosa avrebbe potuto rispondere una Federazione che oggi, alla vigilia dei campionati del mondo, è tutta aggrappata alla Schir e alla Pia Riva e ad una mezza dozzina di ragazzine magari brave ma senza nessuna esperienza?

Vedete, non si può dire di no alla Minuzzo. E' maestra di sci, ha il suo lavoro e non ha rimborsa nessuno se perde quindici giorni per andare ad un collegiale dove ha ormai ben poco da imparare, dove avrebbe magari qualcosa da insegnare. E poi la Minuzzo non deve aver dimenticato il torto che la Federazione le ha fatto all'epoca di Badgastein, quando le fecero capire che la «nazionale» sarebbe andata bene anche senza di lei.

La Federazione ora la vuole a tutti i costi. La Minuzzo ci sta, anche se non ha ancora rinnovato la tessera dello Sci Club Cervino al quale era iscritta, anche se ha risposto con un significativo silenzio alle sollecitazioni fatte dai dirigenti sportivi della Val d'Aosta. Ci sta, ma a modo suo. Così, o niente. Tanto varrebbe allora che accettasse certe proposte avanzate da alcune «ditte» che vorrebbero abbinare il suo nome ad un nuovo prodotto da lanciare sul mercato degli sport invernali: le converrebbe sicuro.

Ma la maglia azzurra ha il suo fascino, la Minuzzo ci andrebbe volentieri a Chamonix. Allora, diamole queste benedette garanzie, che bisogno c'è di negargliele? Ma facciamo in fretta o domani sul giornale ci sarà scritto che la «mammina volante» ha piantato lo sport.

Z. R. W. R. S. E.

LE PERFETTE SCARPE PER LO SKI

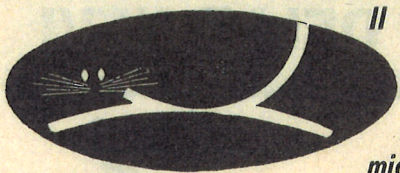
santo tessaro - caerano s. marco

MACUGNAGA

A SOLO 140 CHILOMETRI DA MILANO VI ATTENDE

- SEGGIOVIA PECETTO-BURKY
- SEGGIOVIA BURKY-BELVEDERE
- SKILIFTS BURKY I E BURKY II
- SKILIFT WENGWALD - BELVEDERE

NEVE cm 100-250 - PISTE BATTUTE



Il Trofeo Elastill lancia il «boom» dell'anno. Sono le discese contro il tempo in programma su sei delle quindici piste scelte per le competizioni di slalom che porteranno i concorrenti alla finalissima del 15 aprile: Bormio, Cervinia, Macugnaga, Ponte di Legno, Sestriere, Tonale.

LE DISCESE CONTROLLATE

Con la grandiosità che lo contraddistingue l'« Elastill » lancia brillantemente una nuova iniziativa, certamente destinata ad un grande successo. Si tratta delle «discese controllate». Quello che giustamente viene definito il più colossale « boom » dell'organizzazione Elastill non mancherà di riscontrare l'incondizionato consenso degli sportivi. Il progetto rientra nella vasta opera di propaganda e nel piano di selezione Elastill tra le leve più efficienti delle scuole sciistiche nazionali. Se tale fine verrà raggiunto

l'organizzazione avrà esaurito con soddisfazione il proprio compito.

Le piste riservate alle discese controllate si trovano in alcune delle

località già designate per la disputa dei Trofei omonimi e cioè: Bormio, Macugnaga, Cervinia, Pontedilegno, Sestriere e Tonale. Ed ecco la formula delle « discese »: prima della partenza verrà asse-

gnata loro una tabella sulla quale, al termine della prova verrà registrato il tempo impiegato dallo sciatore. Il perfetto funzionamento dell'intera realizzazione è assicurato dalla provata esperienza degli organizzatori, non nuo-

vi ad impegni di così alto livello, che si assicureranno cronometristi e giudici di provata esperienza. Le piste saranno costantemente battute e curate da persone di assoluta competenza. I discesisti quindi troveranno sempre la possibilità di far valere appieno i propri mezzi, senza poter mendicare alcuna scusa di carattere tecnico se il risultato non sarà quello sperato. Le piste Elastill non solo consentono di portare a termine un proficuo allenamento per coloro che hanno grosse ambizioni, ma anche per gli appassionati che desiderano cimentarsi provvisoriamente, magari per una semplice questione di amichevole rivalità. Naturalmente anche in queste occasioni verranno stilate

semifinali che ammetteranno in gara tutti coloro che si saranno piazzati entro il quinto (categoria seniores maschile) ed il terzo posto (categoria femminile e juniores maschile) nelle discese selettive.

L'interesse della posta in palio ha agguerrito tutte le formazioni decise poi ad arrivare alla finalissima nazionale del 15 aprile sulle nevi del Sestriere anticipandone gli allenamenti e la preparazione a carattere competitivo.

Sognano tutti di tagliare per primi l'ultimo, decisivo, traguardo: laureandi e matricole, gli assi e chi giunge adesso al battesimo agonistico. E' proprio questo lo splendido successo del Trofeo Elastill.

LA DIVISA DEGLI AZZURRI

 Ogni settimana ci pervengono molte lettere di lettori che ci scrivono per sapere che cos'è l'Elastill, se ha attinenza con l'attività sportiva, che cosa rappresenta. Risponderemo in poche righe. Elastill è il nome di una famosa industria di tessuti elastici in nailon Rhodiatocce, specializzati nella produzione particolarmente adatta alle confezioni nel campo sportivo. Data l'adattabilità del materiale le confezioni Elastill continuano ad incontrare un notevole successo. Quest'anno anche la nazionale italiana che si recherà ai campionati mondiali di Zakopane e di Chamoni avrà in dotazione pantaloni in tessuto Elastill confezionati con insolita originalità. Blu, con un lungo triangolo verde centrale. Non mancheranno di suscitare presso gli atleti di altre nazioni qualche vivace commento. E' comunque scontato che anche in questa occasione i nostri atleti saranno degni della tradizione che li vuole sempre all'avanguardia dell'eleganza sportiva.

DIANA SPORT

VIALE ABRUZZI 18 MILANO - TEL. 27.61.43

- articoli e confezioni sportive di classe
- sci - pattinaggio - tennis - caccia - pesca

METALIC
 PROGRESS
 SPECIAL
 HICKORY

VITTOR

TUTTI CAMPIONI



trofeo elastill
 IN NAILON RHODIATOCE

① Nevesport, settimanale d'attualità e informazione, per l'incremento agonistico degli sport invernali, organizza con la collaborazione della F.I.S.I. e col patrocinio della Ditta Adolfo Trabaldo & Figli di Pray Biellese - produttrice del tessuto ELASTILL - in nailon Rhodiatocce - una serie di piste di discesa riservate agli allenamenti degli atleti in gara per la disputa del Trofeo ELASTILL 1961-62.

② Le piste ELASTILL di allenamento cronometrato, tracciate e mantenute in perfetto stato di battitura a Bormio, Cervinia, Macugnaga, Pontedilegno, Sestriere, Tonale, saranno aperte alle discese dalle ore 10 alle 12 e dalle ore 14 alle 16 nei seguenti giorni: 26 e 31 dicembre 1961, 7 e 21 gennaio 1962, 4, 18 e 25 febbraio 1962, 11, 18 e 19 marzo 1962.

③ L'accesso alle piste ELASTILL - che saranno chiuse al pubblico - è riservato agli atleti in allenamento per la disputa del Trofeo ELASTILL 1961-62.

④ L'atleta, prima di iniziare la discesa lungo il tracciato Elastill, riceverà dal cronometrista di partenza un cartellino sul quale verrà annotato all'arrivo il tempo impiegato.

⑤ Ogni atleta potrà compiere sulla stessa pista, anche nella stessa giornata, più discese, inteso che sulla classifica ufficiale delle prove risulterà il tempo migliore.

⑥ In ogni località, sede di pista d'allenamento Elastill, saranno esposte al pubblico due classifiche dalle quali risulteranno rispettivamente i migliori tempi realizzati sulla pista nella giornata e nel corso della stagione invernale 1961-62.

⑦ I primi 5 seniores, i primi 3 juniores e le prime 3 discesiste della classifica ufficiale generale di ogni pista - alla data del 19 marzo 1962 - saranno invitati dalla Ditta Adolfo Trabaldo e Figli a partecipare alla Finalissima del Trofeo ELASTILL, in programma a Sestriere il 15 aprile 1962.

⑧ Premi: All'atleta « categoria seniores » che avrà conseguito sulla pista di allenamento ELASTILL il miglior tempo della giornata verrà assegnato il distintivo « Gatto d'argento ELASTILL » ed una artistica coppa. Ai migliori atleti delle categorie juniores maschili e femminili: « Gatto d'argento ELASTILL ».

⑨ L'organizzazione non assume responsabilità alcuna per eventuali danni che l'atleta può provocare a sé, a persone o cose, nel corso delle discese.

⑩ Il presente regolamento può essere modificato per cause di forza maggiore.

CHIOMONTE ◀ ▶ **FRAIS mt. 1.500 - PIAN MESDI' mt. 2.200**

A SOLE TRE ORE DI PULLMAN DA MILANO

2 SEGGIOVIE - 2 SKILIFT CON PORTATA ORARIA DI 1.900 PERSONE - SCUOLA DI SCI
 TRENTA CHILOMETRI DI PISTE MANTENUTE IN PERFETTA EFFICIENZA • ECONOMICISSIMI ABBONAMENTI VALIDI SU TUTTI GLI IMPIANTI

GAZZETTINO AMBROSIANO

UN GRANDE PROGETTO SULLA VIA DEL SUCCESSO

Siamo a conoscenza di una grossa iniziativa che si vorrebbe intraprendere per incoraggiare lo sci agonistico milanese. Alla importante manifestazione non è ancora stato dato un titolo, una presentazione. Si sa comunque che a partire dalla corrente stagione invernale tale iniziativa prenderà forma e non mancano sin d'ora le premesse per prevedere un grande successo.

PREMI

Quali sono i motivi del nostro ottimismo? Prima di tutto la completezza del regolamento che sancisce chiaramente le modalità per la partecipazione, quindi i ricchi premi messi in palio dagli ideatori, infine la serietà dell'organizzazione che gode il patrocinio dell'Assessorato allo Sport del Comune di Milano e l'egida del Comitato Alpi Centrali della F.I.S.I.

SELEZIONI

Sono queste le valide ragioni che confortano la messa in opera dell'interessante progetto tuttora allo studio.

Gli scopi sono altrettanto degni. Si vuole infatti dare un impulso più deciso all'attività agonistica della «terza categoria», chiamandoli a impegni di notevole livello o comunque a larga partecipazione. Solo in questo modo è possibile compiere quell'opera di rinnovamento e di selezione presso i nostri giovani sciatori che pur dimostrandosi in grado di misurarsi con i più famosi specialisti, molto spesso non hanno la possibilità di esprimersi con la dovuta sicurezza.

CATEGORIE

L'iniziativa di cui stiamo parlando invece si rivolge soprattutto ai giovani. E perché possa realizzarsi nel migliore dei modi occorre che la manifestazione venga allestita con la necessaria serietà e che soddisfatti le giustificate esigenze degli eventuali iscritti. In questo senso l'iniziativa ha già raggiunto il proprio scopo. La distribuzione dei premi (che come abbiamo riferito sono particolarmente invitanti) verrà fatto in base alle due categorie previste. Alla prima potranno

prendere parte tutti gli atleti juniores e di terza categoria in regola con il tesseramento federale che alla data del 31 dicembre non abbiano compiuto i 20 anni (per gli uomini) ed i 18 per le donne.

Nell'altra categoria invece concorreranno, con i limiti di età di cui sopra e sempre in regola con le carte federali, gli atleti juniores residenti nella zona del Comune di Milano. La serie di competizioni è stata realizzata dalla rivista milanese «Lo sci nelle Alpi Centrali».

milano
flash

☆☆☆

Martedì 5 dicembre alle 21,30 la sezione escursionisti sciatori dell'Azienda Elettrica Municipale, presso la sede del Dopolavoro in via Della Signora 12, farà proiettare i film a colori, parlati in italiano: «Sinfonia svizzera dello sci», «Vacanze soleggiate», «Godille, ovvero lo sci nel Vallese» e «Sci e abissi».

L'ingresso è riservato ai soci ed agli abbonati a Nevesport che richiederanno — anche telefonicamente al n. 793333 — il necessario biglietto d'invito.

☆☆☆

Lo Sci Club Star Dust festeggerà l'inizio dell'attività sportiva con una festa danzante al Giardino dell'Odeon. L'appuntamento è per venerdì 1 dicembre alle ore 21,30. Ingresso e consumazione, lire 700.

☆☆☆

Gli Sci Club Penna Nera e «Zeta» organizzatori della Coppa Bibosport sono in piena attività per garantire alla Coppa Bibosport il miglior successo. Si sono già assicurata la partecipazione delle migliori compagini milanesi e stanno dotando la gara — che si svolgerà sulle nevi di Bormio il 17 dicembre prossimo — di una copiosa dote di premi. La competizione, patrocinata dal nostro giornale, è abbinata alla disputa del Trofeo Elastill.

La polizza dello sciatore

Ad iniziativa del Comitato Alpi Centrali della F.I.S.I. è stata stipulata una speciale convenzione con la Società Assicuratrice Italiana di Milano per l'assicurazione contro gli infortuni per tutti coloro che praticano lo sci.

Riportiamo, pertanto, il regolamento, nelle sue parti essenziali, sicuri che l'iniziativa incontrerà il favore della numerosa schiera degli sciatori.

L'assicurazione è prestata per gli infortuni subiti durante il soggiorno per diporto in una stazione invernale di sci; mentre si pratica, a scopo ricreativo lo sport dello sci; mentre si usano funivie, seggiovie, skilifts od altri mezzi di salita; durante il viaggio effettuato con normali mezzi di trasporto per recarsi alla stazione invernale o farne ritorno. L'assicurazione non comprende i salti dal trampolino e l'esercizio di altri sport invernali. Sono esclusi dall'assicurazione gli infortuni derivanti da partecipazione a gare od allenamenti ufficiali e quelli derivanti da imprudenze o negligenze gravi.

Responsabilità civile

L'assicurazione vale per le persone che abbiano raggiunto il 12° anno di età e non superato il 62° e che non abbiano infermità o siano affette da malattie gravi. Per la responsabilità civile, l'assicurazione vale, nei limiti delle garanzie prestate e sempreché l'assicurato abbia versato alla Società il relativo premio, per il pagamento delle somme che l'assicurato sia tenuto a corrispondere, quale civilmente responsabile ai sensi di Legge, a titolo di risarcimento (capitale, interessi e spese) per danni involontariamente cagionati a terzi durante l'esercizio a scopo ricreativo dello sport dello sci senza salti dal trampolino, esclusi i danni a cose o ad animali. Non sono considerati «terzi» il coniuge, i figli, i fratelli dell'assicurato, nonché, se con lui convivente, qualsiasi altro parente od affine.

Durata dell'assicurazione: 120 giorni consecutivi.

Prestazioni infortuni

Le prestazioni per infortuni sono le seguenti: per il caso di morte L. 1.000.000; per il caso di invalidità permanente fino a L. 1.000.000; rimborso delle spese di trasporto dal luogo dell'incidente al posto di pronto soccorso e dietro prescrizione medica, da questo con autoambulanza o con autovettura all'ospedale o clinica sino alla concorrenza di L. 30.000; spese di onorari dei medici e chirurghi, spese farmaceutiche, radiografie, radioscopie, apparecchi gessati e fasciature sino alla concorrenza di L. 100.000; rette di degenza entro il limite di L. 2.000 giornalieri e per un periodo massimo di giorni 30 fino cioè ad un massimo di L. 60.000; responsabilità civile verso terzi: massimi di garanzia: per ogni sinistro L. 5.000.000; per ogni persona infortunata L. 2.000.000.

Premi pro-capite comprensivi di accessori e tasse: L. 1.800.

In caso di infortunio è fatto obbligo all'infortunato od ai suoi aventi diritto di produrre denuncia d'infortunio corredata da certificato medico entro tre giorni dall'evento, alla Società Assicuratrice Italiana - via Fatebenefratelli 14, Milano.

Responsabilità civile: la denuncia deve essere inviata alla Società Assicuratrice Italiana corredata da ogni indicazione utile entro tre giorni dal fatto.

Come si aderisce

«Nevesport» si fa promotrice presso i suoi lettori di questa importante iniziativa intesa a tutelare gli atleti e i praticanti di sci in genere, ed è a disposizione per qualsiasi altro chiarimento. Le adesioni potranno essere fatte presso la Federazione Italiana Sport Invernali - Via Ceradini, 9 - Milano - o direttamente al nostro giornale tenendo presente che il limite massimo per la chiusura delle polizze è il 15 dicembre p.v. e che per fruire dell'assicurazione non è necessario essere tesserati della F.I.S.I.

Nel nuovo negozio
vibram
potrete scegliere

METALLO - VETRO - HICKORY
FRASSINO

FREYRIE	•	Druscié
	•	Jaguar
	•	Metal FX9.3
LAMBORGHINI	•	Zig Zag Super
	•	Rhythme Metallo
	•	Sten Metalvetro
PERSENICO	•	Mistral
	•	Red Devil
KNEISSL	•	Diplomat
	•	Combi W
	•	Riesenslalom
	•	White Star
KASTLE	•	Combi. Slalom. Abfari
	•	Metal Abfari
	•	Metal Riesenslalom
	•	Metal Tourensky
ATTENHOFER	•	SNOLINE
	•	A 15 Jet
ALLAIS 60	•	Combi
	•	Slalom gigante
	•	Discesa

Sci HEAD e VUARNET Fiberglass.

vibram

tel. 700336 - MILANO

VIA VISCONTI MODORNE 29

Esclusiva per Milano della

AMANN	•	Combi
	•	Wedeln Ski
	•	Riesenslalom
	•	Discesa

SOCI F.I.S.I. C.A.I. - NEVESPORT
SCONTO 10 %

L'ECO DELLA STAMPA

Ufficio di ritagli da giornali e riviste
Fondato nel 1901

Direttore: **UMBERTO FRUGIUELE**

Condirettore: **IGNAZIO FRUGIUELE**

VIA GIUSEPPE COMPAGNONI, 28 - MILANO

Corrispondenza: Cas. Postale 3549, Tel. 723.333

STELVIO SPORT

di A. GRANCINI - Via Thaon di Revel 19 - Telefono 696.240

- E' diretto da uno sciatore
- E' il negozio di un esperto al servizio degli sport invernali

NEL VOSTRO INTERESSE!
Visitate prima di ogni acquisto

a BORMIO

SOGGIORNATE ALL'ALBERGO

BRAULIO

OGNI CONFORT Proprietario MARTINELLI

Telefono diretto da MILANO 03.42 - 91.123

PONTE DI LEGNO - TONALE a 170 Km. da Milano

Vasti campi di neve da mt. 1.300 a mt. 2.500 ♦ Seggiovia del Corno d'Aola ♦ Sciovia dell'Angelo ♦ Sciovia del Serodine

PISTE DI DISCESA SUL CORNO D'AOLA COMPLETAMENTE RINNOVATE

Informazioni: SOCIETA' IMPIANTI TURISTICI - PONTE DI LEGNO - Telefono 207



TUTTE LE GARE DELLE ALPI OCCIDENTALI

Il Comitato Alpi Occidentali F.I.S.I. ha varato il calendario agonistico della stagione 1961-62.

DICEMBRE

9 DICEMBRE 1961: Sportinia (S. C. Sportinia) Coppa Quaglia, slalom speciale Internaz. Cittadini; **10 DICEMBRE 1961:** Sportinia (S. C. Sportinia) Coppa M. Caretta, slalom gigante, Internaz. Cittadini; **16 DICEMBRE 1961:** Sportinia (S. C. Sportinia) Incontro Torino-Milano, slalom gigante Cittadini; **17 DICEMBRE:** Balme (S. C. Balme) Coppa Bolaffi, fondo, Q. N. F. J.; Bardonecchia (S. C. Bardonecchia) Coppa Levino Sport, slalom gigante, Q.Z. III M.F.J.; Sestriere (S. C. Sestriere) VII Coppa Interuniversitaria, slalom gigante; **29 DICEMBRE 1961:** Sestriere (S. C. Sestriere) VIII Campionato Piccole Freccie, 1ª prova, slalom gigante, riservata ai ragazzi ospiti del Sestriere.

GENNAIO

1° GENNAIO 1962: Sportinia (S. C. Sportinia) Catena d'Oro, slalom gigante, Gara a coppie M. F. J.; Sestriere (S. C. Sestriere) VIII Campionato Piccole Freccie, 2ª prova, discesa libera, riservata ai ragazzi ospiti del Sestriere; **2 GENNAIO 1962:** Sportinia (Sci Club Sportinia) Coppa Sci Sauze, 1ª eliminatoria, slalom gigante, riservata allo S. C. Sauze; **5 GENNAIO 1962:** Bardonecchia (S. C. Bardonecchia) 1° Campionato Cuccioli, 1ª prova, slalom gigante, riservata asp. Bardonecchia; **6 GENNAIO 1962:** Valdieri (S. C. Valle Gesso) Trofeo Dante Livio Bianco, fondo, Q.N. M.F. abb. J.; Fraix (S. C. Fraix) Coppa «A. Musy», slalom gigante, Q.Z. III M. F. J.; **7 GENNAIO 1962:** Fraix (S. C. Fraix) Coppa «A. Musy», slalom speciale, Q. Z. III M. F. J.; Loc. de destinaris (S. C. Est) Coppa Elvi Sport, slalom gigante, III M. J.; **13 GENNAIO 1962:** Sportinia (S. C. Sportinia) Campionati Valligiani Valle Susa, slalom gigante; **14 GENNAIO 1962:** Sportinia (S. C. Sportinia) Campionati Valligiani Valle Susa, slalom speciale; Ala di Stura (S. C. Ala di Stura) Coppe Raggio di Sole e Sci Femminile, fondo, Q. N. M. F. abb. J.; Callizzano o Piampaludo (S. C. Genova) Coppe Tallarico e S. C. Genova, fondo, III M. J.; Cesana Torinese (S. C. Monti della Luna e Sci C.A.I. UGET), Trofeo G. Rosenkranz, slalom gigante, Q. Z. M. F. J. a partecip. straniera; **20 GENNAIO 1962:** Sestriere (S. C. Sestriere) Coppa Fiammingo, slalom gigante, Internaz. Cittadini; **21 GENNAIO 1962:** Sestriere (S. C. Sestriere) Coppa Racing Ski Club, slalom speciale, Internaz. Cittadini; Trivero (Dop. Az. Zegna) Trofeo Comune di Trivero, fondo, Q. N. M. abb. F. J.; Praly Ghigo (G. S. Broc Boucier) Coppa Comune di Praly, slalom gigante, Q. Z. III M. F. J.; Cesana Torinese (S. C. Alfa) Trofeo G. Gi-

lobi, slalom gigante, III M.F.J.; **27 GENNAIO 1962:** Bardonecchia (S. C. Bardonecchia) Coppa Seggiovie Jafferau, slalom gigante, Q. N. M. abb. J.; **28 GENNAIO 1962:** Bardonecchia (S. C. Bardonecchia) Coppa Seggiovie Colomion, slalom speciale, Q. N. M. abb. J.; Alagna (Sci C.A.I. Verelli) Coppa Città di Vercelli, slalom speciale, III riservata circonfario di Vercelli; Sestriere (S. C. Genova) Coppa Città di Genova a Coppa delle Signore, slalom gigante, III M. F. J.

FEBBRAIO

3 FEBBRAIO 1962: Frabosa Soprana (S. C. Frabosa) Coppa Frabosa, slalom speciale, Q. Z. III M. F. J.; **4 FEBBRAIO 1962:** Frabosa Soprana (S. C. Frabosa), Coppa Frabosa, slalom gigante, Q. Z. III M. F. J.; Biemonte (Dop. Aziendale Zegna) Trofeo Seggiovie Sessera, slalom gigante, M. J.; Fraix (G. A. M. Enal Genova) Trofeo V. Rosina, slalom gigante, III M. F. J. riservata ai liguri; Sportinia (S. C. Sportinia) Trofeo Nino Caretta, slalom gigante, III M. F. J.; Ala di Stura (S. C. Ala di Stura) Trofeo Karfen, slalom gigante, M. F. J.; Alpi di Naveis (S. C. Genzianella), Coppa Emilio Fila, fondo; **8 FEBBRAIO 1962:** Sestriere (S. C. Sestriere), Coppa C. Passet, slalom gigante, M. F. J.; Sestriere (S. C. Sestriere), VIII Coppa A. Marcellini, M. F. J.; **10 FEBBRAIO 1962:** Praly Ghigo (Com. Alpi Occidentali, S. C. Bric Boucier), Campionati Zonali Juniores, fondo staffetta, J. M. F. - S. F.; Cesana Torinese (Comp. Alpi Occidentali, S. C. Monti della Luna), Campionati zonali Juniores, discesa libera, J. M. F.; **11 FEBBRAIO 1962:** Cesana Torinese (Com. Alpi Occidentali, S. C. Monti della Luna) Campionati zonali Juniores, slalom speciale, J. M. F.; Frabosa Soprana (S. C. Cuneo) Trofeo Laser, slalom gigante, Citt. M. F.; Crissolo (S. C. STAM) Trofeo Reviolit, slalom gigante, III M. ad inviti; **17 FEBBRAIO 1962:** Ala di Stura (S. C. Ala di Stura, Com. Alpi Occidentali) Campionati zonali Seniores, fondo staffetta III M., **18 FEBBRAIO 1962:** Bardonecchia (Com. Alpi Occidentali, S. C. Bardonecchia) Campionati zonali Seniores, slalom gigante, slalom speciale, discesa libera, III M. F.; Ala di Stura (S. C. Ala di Stura), Coppa Ala di Stura, fondo, J. M.; **21-22-23 FEBBRAIO 1962:** Abetone (S. C. Abetone), Campionati Italiani Juniores, tutte le specialità maschili; **25 FEBBRAIO 1962:** Praly Ghigo (G. S. Bric Boucier), Trofeo Caduti Val Germanasca, fondo, III M. F. J.; Cesana Torinese (S. C. Monti della Luna) Trofeo Monti della Luna, slalom gigante, Q. Z. M. F. J.; Lago Mucrone (Sci C.A.I. Biella), Coppa S. Scanziani, slalom gigante, J. M. F.

MARZO

1-2-3-4 MARZO 1962: Bormio (S. C. Bormio) Campionati Italiani assoluti, prove alpine, M. F. F. J.; **1° MARZO 1962:** Bardonecchia (S. C. Bardonecchia), Campionato Cuccioli 2ª prova, slalom gigante, ragazzi ospiti di Bardonecchia; **3 MARZO 1962:** Sportinia (S. C. Sportinia) Coppa S. C. Sauze, slalom gigante, 2ª elim. riservata allo S. C. Sauze; slalom gigante, M. F. J.; **4 MARZO 1962:** Lago Mucrone (Sci C.A.I. Biella) Trofeo M. Rivetti, slalom gigante, M. F. J. riservata ai biellesi; Cesana Torinese (S. C. '15) Coppa Gerenzani, slalom gigante, Q. Z. M. F. J.; Biemonte (Dop. Az. Zegna) Coppa Dopolavoro Aziendale Zegna, slalom gigante, Q. Z. M. F. J. ragazzi; Biemonte (Sci C.A.I. Mondovi) Sci Alpin, Trofeo M. Catellino, Internaz. M.; Balme (S. C. Balme pro Balme) Coppa Pro Balme, fondo, M. J.; **9-10-11 MARZO 1962:** Sestriere (S. C. Sestriere) Trofeo Arlberg Kandahar, discesa libera e slalom speciale, K. Internazionale; **11 MARZO 1962:** Usseglio (S. C. Usseglio) Coppa Comune di Usseglio, fondo M. J.; Praly Ghigo (G. S. Bric Boucier) (Coppa Seggiovie di Praly, slalom gigante, M. F. J.; Lago Mucrone (S. S. P. Micca) Coppa Mayr, slalom gigante, Q. Z. M. F. J.; Ardisina o Bardonecchia (G. S. Ussi) Coppe Casalbore e Ferreri, slalom gigante, F. ris. S. C. medie regionali; **18 MARZO 1962:** Lago Mucrone (Sci C.A.I. Biella), Trofeo Delfino Tallia, slalom gigante, Q. N. abb. J. F.; **19 MARZO 1962:** Lago Mucrone (S. S. P. Micca) Trofeo Mario Gallo, slalom speciale M. Q. N. abb. J. F.; Fraix (S. C. Fraix) Coppe Fraix e Faldella, slalom speciale, III M. F. J.; Limone Piemonte (S. C. Limone) Trofeo 3 Amis, slalom gigante, III M. F. J.; **25 MARZO 1962:** Bardonecchia (S. C. Bardonecchia e S. C. Alba), Trofeo Allegati, slalom gigante, Q. Z. III M. F. J.; Ceresole Reale (S. C. Lemana) Coppa G. Menarino, fondo, III M. J.; **25 MARZO 1962:** Claviere (S. C. STEAM) Trofeo Provincia di Torino, staffetta, Internaz. M.

APRILE

1° APRILE 1962: Bardonecchia (S. C. Bardonecchia) Coppa Albergo Sormmiller, slalom speciale, Q. Z. III M. F. J.; **8 APRILE 1962:** Sportinia (S. C. Sportinia) Coppa Primavera, slalom gigante, Q. Z. III M. F. J.; Sportinia (S. C. Sportinia) Coppa S. C. Sci Sauze, finale, slalom gigante, riserv. allo S. C. Sci Sauze; **15 APRILE 1962:** Sestriere (S. C. Sestriere) II Trofeo Elastil, finale, slalom gigante, M. F. J.; Sestriere (Sci C.A.I. Uget) Campionati Torinesi di Sci, slalom gigante e fondo, M. F. J.; **21 APRILE 1962:** Sestriere (S. C. Sestriere) Uovo d'Oro Pasquale Talmone, slalom gigante, J. M. F.; **23 APRILE 1962:** Sestriere (S. C. Sestriere) VI Coppa Diana Sciatrice, slalom gigante, M. F. J. Comb. Tiro al piattello.



Preferito da oltre il 95% dei migliori sciatori del mondo

Nuovo tipo per discesa 1961



NA-KE SPORT

Via Donatello 22 - MILANO - Tel. 279570

TUTTO PER LO SCI - DOPOSCI

Confezioni e Abbigliamento Sportivo
Laboratorio riparazioni e manutenzione
sci a noleggio di legno e metallo

Ogni articolo, di ogni marca, in vendita presso Na-Ke Sport è un articolo controllato e collaudato, quindi un articolo di tutta fiducia!!!

Sconto 10% e/o omaggi agli abbonati a Nevesport, ai soci FIS e C. A. I.



BRIXIA

LO SCARPONE DEI CAMPIONI

SKI-FREYRIE



SKI FREYRIE

Tre medaglie d'oro ai Campionati Italiani Assoluti

A CHIAVENNA FABBRICANO SCI DA MEZZO SECOLO

il nome scritto in piazza

Pubblichiamo il secondo articolo della inchiesta che il nostro collaboratore Giulio Zecchini sta conducendo fra i costruttori di sci. Dopo l'intervista al «padrone» della Lamborghini, Jacopo Linussio, apparsa sul numero scorso, cediamo ora la parola a Carlo Perse-nico, uno dei fratelli proprietari della affermatissima azienda di Chiavenna

inchiesta di GIULIO ZECCHINI

Quel tale che definì Chiavenna capitale dello sci, non voleva certamente creare uno slogan, bensì constatare un'evidente realtà. A Chiavenna l'industria dello sci consente a molti locali di specializzarsi in un campo particolarmente difficile e di trovare preziose occupazioni presso altre industrie straniere. Nella simpatica località vicina allo Spluga abita gente semplice, alla buona, ma che in fatto di sci può giustamente considerarsi tra la più competente del mondo. E che tutto questo ri-

I PREZZI

- * Sci metallici: « Devil Rosso », suola Kofix, lamina rivettata, L. 51.000
- * « Devil Rosso », suola Kofix, lamina carres cachées, lire 57.500
- * « Devil Nero », suola Kofix, lire 44.500.
- * Sci di legno: Mistral « Combination », suola Kofix, lamina kroll rettificata, lire 32.520 - Mistral « discesa », suola Kofix, lamina kroll rettificata, lire 35.250 - Mistral « slalom », suola Kofix, lamina kroll rettificata, lire 35.250 - Mistral « slalom gigante », suola Kofix, lamina rettificata, lire 35.250
- * Blitz, oka laterale triplo, suola kofix blu, lire 24.750 - Zodiak, oka laterale triplo, suola kofix, lire 21.750 - Garmisch, suola glazite, lire 16.500 - Kandahar « frassino », suola celloflex, oka laterale quadrupla, lire 18.750 - Cortina « frassino », suola celloflex, lamina ad incastro, parapunta e paracoda, lire 14.250 - Velebit « frassino », lire 9.750.
- * Gli sci « Mistral » vengono costruiti anche con lamina carres cachées con aumento di lire 6.750 il paio.
- * Sci da ragazzo: Mistral Junior, compensati, suola kofix, lire 17.250 - Cortina Junior « frassino » compensati, suola celloflex, lire 11.250 - Junior laminati « frassino » massicci, da lire 4.200 a lire 2.850 - Junior « frassino » massicci, da lire 2.850 a lire 4.575.

sponda a sacrosanta verità può constatarlo chiunque andando a leggere la targa di una delle piazze chia-vennesi, specificatamente quella dedicata a Rai-mondo Perse-nico, fon-datore dell'industria Flli Perse-nico, oggi la più anzia-na e la più prolifica d'Ita-lia.

Alfredo e Carlo Perse-nico, figli del generoso in-dustriale, sono attualmen-te i responsabili di un'azienda che, suddivisa in due distinti settori (una specializzata per la cre-azione di sci metallici), conta quasi duecento dipen-denti. Raimondo Perse-nico ha iniziato a fabbricare sci nel 1907, apprendendo il mestiere a St. Moritz dove lavorava come fale-gname.

SUCCESSO

Oggi l'industria può giu-stamente vantare primati d'eccezione, primo fra tut-ti quello che riguarda l'e-sportazione. I « Devil ros-so » e i « Mistral », due modelli che hanno otte-nuto un formidabile suc-cesso presso il pubblico degli sportivi, sono venuti negli Stati Uniti, nel Ca-nada, nel Cile, nell'Austra-lia, in Germania, Francia, Svizzera ed in molti altri paesi. Inoltre le afferma-zioni ottenute alle Olim-piadi: lo sci Perse-nico è stato l'unico che dopo aver vinto i Giochi a Cor-

rina, ha ribadito la pro-pria superiorità a Squaw Valley. Nell'ultima stagio-ne il vincitore del Kanda-har, una delle maggiori competizioni mondiali, può ringraziare il suo magnifi-co « paio ». Noi, per co-noscere da vicino uno dei responsabili di un'azienda così importante nel set-tore sciistico, ci siamo recati a Milano, in Corso Concor-dia dove Carlo Perse-nico dirige l'ufficio commer-ciale.

BREVETTO

Il signor Perse-nico ci ha dedicato un po' del suo prezioso tempo, illustran-doci le caratteristiche dei suoi prodotti, in partico-lare del « Devil rosso » e del « Mistral » che conti-nuano ad essere i più ri-chiesti.

« Il Devil rosso — ci ha detto — è lo sci in dotazione ai campioni, a coloro cioè che prendono parte alle competizioni di maggior risonanza. E' costruito in metallo resisten-te, indeformabile e in-distruttibile. La brevettata anima interna ne armonizza le vibrazioni. Elastico in punta e coda, resistentissimo alla torsione. Facile alle alte velocità non sbanda, non vibra, non de-rapa ».

« Quali sono i materiali che lo compongono? »
« Il Devil Rosso è il tipico sci metallico. L'anima è in legno perchè ritengo che questo materiale, checchè ne dicano altri miei colleghi non ha an-

cora fatto il suo tempo. La suola « Kofix », le lamine a carres-cachées ».

« Quanto costa? »
« Ve ne sono tre tipi: con lamina rivettata L. 51 mila, con lamina carres-cachées L. 57.500, tipo nor-male L. 44.500 ».

« Ci parli del Mistral ».
« Il Mistral è poten-ziato dalla struttura interna: il nuovo rapporto tra larghezza e altezza di sezione contribuisce ad am-mortizzare le vibrazioni. Ai campionati italiani di Gressoney ha vinto lo slalom gigante maschile ed ha ottenuto ottimi piazzamenti nelle altre gare. Ha un'inedita struttura che garantisce la costante aderenza al terreno assorbendo l'asperità: la speciale compensatura elimina le deformazioni. Ve ne sono di vari tipi. Il prezzo fisso è di L. 35.250 ».

QUALITA'

« Altre produzioni Perse-nico? »

« La nostra è una produ-zione "mediopregiata", ri-voleggenti ad un pubblico di competenti e che non rinuncia alla qualità per una lieve differenza di prezzo. Fabbrichiamo anche bastoncini (i famosi « Bantam ») e attacchi. Naturalmente abbiamo una vasta gamma di sci in legno. I « Blitz », i « Garmisch », gli « Zodiak », i « Cortina », i « Kandahar » sono tra i più venduti, senza tener conto dei modelli per ragazzi ».

BIBOSPORT BOBSPORT

di NINO BONAVERI



SCI
ATTACCHI
BASTONCINI
SCARPONI
ABBIGLIAMENTO

e tutto per gli sport invernali

2 NEGOZI

● VIA PONTE SEVESO angolo Via Schiapparelli, 4 telefono 67.19.86

● Viale Abruzzi 16 telefono 26.86.94



Gli spasmi dolorosi secondari a fatica, i crampi, i traumi, gli strappi muscolari, le distorsioni, la cellulite, i dolori di natura reumatica, i torcicolli, i dolori intercostali, le lombaggini

si combattono oggi, con il

RELAXAR

LINIMENTO

che ha un'azione rilassante ed analgesica sul muscolo.

Il Relaxar Linimento è ora in vendita in tutte le Farmacie. È presentato in tubetti da 25 gr., ed è venduto al prezzo di L. 420 ..e dura un inverno..

BOUÏTY

MILANO - Via Vanvitelli, 6

Aut. Ministero Sanità N. 1027 del 17/10/60



GRESSONEY LA TRINITE'

162 chilometri da Milano - Seggiovia di Punta Jolanda - Skilift Bedemie - Skilift Baby

SCI NAZIONALI ED ESTERI DELLE MIGLIORI MARCHE abbigliamento sportivo ELIO VECCHIETTI

Milano - Viale Montenero, 33 - Tel. 544.305

Le «classi» delle Alpi Centrali

Sulla base dei risultati ottenuti nelle scorse stagioni la Federazione Italiana cne di merito degli sciatori di terza categoria Sport Invernali ha comunicato le classifiche classe A e B. In via sperimentale il Comitato Alpi Centrali della F.I.S.I. ha poi istituito una terza classe (C) allo scopo di risolvere il problema delle « teste di serie » che determinava situazioni spesso volte tecnicamente sbagliate tanto da compromettere il buon esito delle gare. Con questo provvedimento teso ad escludere le « teste di serie » si vuole inoltre facilitare il compito delle giurie nella compilazione degli ordini di partenza.

CATEGORIA III - CLASSE A

Beccali Giovanni (S.A.I. Milano) - Bendotti Giorgio (S.A.I. Milano) - Bignami Aldo (Sci Como) - Bonadeo Riccardo (S. C. Penna Nera) - Bonfiglio Alberto (S. C. Pirovano) - Bortolotti Graziano (S.A.I. Milano) - Capitani Stefano (S.C. Pirovano) - Caratti Bruno (Brixia Sci) - Cassa Bruno (C.A.O. Como) - Cassin Pier Antonio (Sci Leggo) - Catani Maurizio (C.S. Bergamo) - Celesia Cesare (S.A.I. Milano) - Compagnoni Franco (G.S. Moto Guzzi) - Conforti Bruno (Libertas Astra Sondrio) - Corsi Alberto (S.C. Macugnaga) - Dei Cas Luigi (G.S. Moto Guzzi) - Della Bella Sergio (G.S. Diavoli Rossi) - De Stermich Marcello (S.A.I. Milano) - Erba Carlo Natale (Sci C.A.I. Monza) - Gianera Bruno (Sci C.A.I. Monza) - Jaumann Paolo (S.C. Augusta) - Lanfranchi Attilio (Libertas Goggi Sport) - Lella Mimmo (S.C. Penna Nera) - Lorenzetti Giovanni (Sci C.A.I. Monza) - Malugani Gianvittorio (S.C. Pian delle Betulle) - Marsaglia Giacomo (S.C. Augusta) - Massari Alberto (Brixia Sci) - Messa Emilio (S.C. Penna Nera) - Monaci Adriano (Libertas Goggi Sport) - Negri Umberto (S.C. Pirovano) - Nessi Pippo (Sci Como) - Peccedi Oreste (S.C. Pirovano) - Pedretti Osvaldo (Libertas Goggi Sport) - Pelosi Giorgio (I. Zet) - Perego Roberto (S.C. Penna Nera) - Pirola Italo (Libertas Goggi Sport) - Polese Alvise (Sci C.A.I. Monza) - Polese Leo (Sci C.A.I. Monza) - Porrini Michele (S.C. Augusta) - Quartana Manfredi (Sci C.A.I. Monza) - Ragazzoni Arturo (Brixia Sci) - Resconi Antonio (Sci Mi) - Richelda Italo (G.S. Moto Guzzi) - Riva Felice (S.A.I. Milano) - Rivabene Luciano (S.C. Penna Nera) - Scaramellini Luigi (C.S. Madesimo) - Schottle Werner (S.C. Augusta) - Somani Piero (Sci C.A.I. Monza) - Tattara Antonio (S.A.I. Milano) - Weiler Gerhard (S.C. Augusta) - Zambotti Dorando (S.C. Pontedilegno) - Zulian Dino (S.C. Sant'Ambroeur).

CATEGORIA III - CLASSE B

Abbatista Federico (Valanga A.S.) - Ambrosoli Mario (Sci Como) - Amort Alois (S.C. Pirovano) - Andreoli Marcello (S.C. Diavoli Bianchi) - Arioli Alberto (Libertas Goggi Sport) - Benedetti Giuseppe (S.C. Pian delle Betulle) - Berardi Erminio (S.C. Macugnaga) - Bolzoni Luciano (S.C. Fior di Roccia) - Borgomaneri Sandro (C.A.I. Gallarate) - Bravi Carlo Enrico (S.C. Pirovano) - Bravi Gabriele (S.C. Pirovano) - Carletti Emilio (U.O.E.I. Bergamo) - Carpinetti Gaetano (Sci C.A.I. Monza) - Casari Bruno (Sci C.A.I. Monza) - Cattaruzzi Bruno (Brixia Sci) - Catturani Guerrino (Sci C.A.I. Monza) - Confalonieri Dante (S.C. Penna Nera) - Contrini Aldo (S.C. Monte Guglielmo) - Contrini Vittorio (S.C. Monte Guglielmo) - Dancelli Enzo (S.C. Monte Guglielmo) - De Lorenzi Aldo (Libertas Bormio) - Ferrara Ernesto (S.C. Sant'Ambroeus) - Ferrera Corrado (S.C. Formazza) - Ferretti Renato (S.C. Alpe Motta) - Gaetani Maurizio (S.E.M. Milano) - Ferri Umberto (Sci Mi) - Gaja Edoardo (S.C. Pirovano) - Gattinoni Luciano (Brixia Sci) - Giacomelli Augusto (Libertas Bormio) - Giovanessi Fermo (C.A.O. Como) - Granata Franco (EST Milano S.C.) - Jacchini Piero (S.C. Macugnaga) - Lumina Guido (S.C. Pirovano) - Malugani Ambrogio (S.C. Pian delle Betulle) - Mandelli Gildo (S.C. Penna Nera) - Martinelli Mario (S.C. Penna Nera) - Massa Daniele (Sci Mi) - Mauri Franco (S.C. Barzio) - Micheletto Enrico (Sci Mi) - Moretti Giovanni (S.A.I. Milano) - Nessi Piero (Sci Como) - Pederzani Alberto (S.C. Penna Nera) - Pedretti Ferruccio (Libertas Goggi Sport) - Pedroncelli Bruno (C.S. Madesimo) - Piantoni Sandro (Libertas Goggi Sport) - Pilati Pierangelo (C.S. Madesimo) - Pilati Silvio (C.S. Madesimo) - Pilona Gianfranco (S.C. Aprica) - Pomi Luigi (Libertas Astra Sondrio) - Previtali Paolo (C.S. Bergamo) - Quadrio Gianfranco (Sci Mi) - Rebora Marcello (S.A.I. Milano) - Righini Nicola (Sci C.A.I. Monza) - Ripamonti Gianni (S.C. Macugnaga) - Rossi Gianmario (Sci C.A.I. Monza) - Rossi Guido (C.S. Madesimo) - Rucco Gianni (Sci C.A.I. Monza) - Schiatti Paolo (Penna Nera) - Schiraldi Gaetano (A.S. Valanga) - Spechenhauser Fulvio (S.C. Pirovano) - Stefanutti Uberto (S.C. Penna Nera) - Te-

rucci Enrico (Sci Mi) - Veronesi Sandro (EST Milano S.C.) - Vighiani Piergiorgio (S.A.I. Milano) - Weiler Gunther (S.C. Augusta) - Weiler Klaus (S.C. Augusta) - Zangrande Giacomo (G.S. Moto Guzzi) - Zarini Peti (S.C. Formazza).

CATEGORIA III - CLASSE C

Airoldi Natale (Sci Lecco) - Abbiati Giorgio (S.C. Augusta) - Alborghetti Gino (S.C. Alborgomma) - Allievi Francesco (S.C. Sesto) - Bignotti Giuseppe (S.C. Ugolini) - Balzarini Renzo (Libertas Novara) - Begni Gianni (A.S. Valanga) - Gelli Carlo (C.A.I. Seregno) - Bergamo Federico (S.C. Penna Nera) - Bergamo Giovanni (S.C. Penna Nera) - Bernareggi Gianni (S.C. Studentesco) - Bezzi Cesare (S.C. Zeta) - Bianchessi Piero (S.C. Pirovano) - Bianchi Giovanni (Sci Como) - Bocchiola Umberto (Sci SEM) - Borsatti Vittorio (Libertas Goggi Sport) - Bracelli Leone (Libertas Caspoggio) - Bramani Cesare (SEM Milano) - Bianchessi Giovanni (S.C. Pirovano) - Buffoli Vittorio (U.O.E.I. Brescia) - Caffi Arturo (S.C. Alborgomma) - Camagni Giulio (Sci C.A.I. Monza) - Casari Fulvio (S.C. Barzio) - Carzeri Vincenzo (C.A.I. Valtrompia) - Cavalli Claudio (C.S. Bergamo) - Cavedagni Umberto (Stella Alpina) - Cirelli Michele (C.A.I. Valtrompia) - Cerutti Alberto (S.C. Pirovano) - Ciucani Gabrio (S.C. Pirovano) - Contrini Luigi (S.C. Monte Guglielmo) - Contrini Dino (S.C. Pezzoro) - Contrini Umberto (Mineraria Prealpina) - Compagnoni Gilberto (G.S. Moto Guzzi) - Compagnoni Vittorio (G. S. Moto Guzzi) - Comboni Riccardo (C.S. Bergamo) - Cossa Sergio (Edelweiss Rho) - Cotelli Mario (Sci C.A.I. Monza) - Colombo Enzo (Sci C.A.I. Monza) - Damiani Andrea (Brixia Sci) - Deluti Agostino (S. C. Pian delle Betulle) - Fossati Piero (G.S. Maddalena) - Ferrandi Roberto (Est Milano S.C.) - Fucelli Adriano (C.A.I. Gallarate) - Gatta Simone (S.C. Pezzoro) - Grampa Piero (C.A.I. Busto) - Guerrini Aldo (Brixia Sci) - Guerrini Ugo (Brixia Sci) - Galli Piero (S.C. Penna Nera) - Clarei Giorgio (S.A.I. Milano) - Galimberti Ambrogio (Fior di Roccia) - Gerosa Vittorio (C.A.I. Monza) - Isotti Guido (S. A.I. Milano) - Jacchino Giuseppe (S.C. Macugnaga) - Lorati Pierluigi (Brixia Sci) - Lietti Umberto (Sci Lecco) - Monti Alfredo (Sci Como) - Midali Giancarlo (Libertas Goggi Sport) - Morando Edoardo (S.C. Macugnaga) - Mottini Sandro (Sci Livitur) - Mosca Edmondo (C.A.O. Como) - Milesi Valerio (Libertas Goggi Sport) - Maggi Adolfo (Sci Como) - Negrini Graziano (Libertas Caspoggio) - Pavese Ludovico (Fior di Roccia) - Pasquini Alfredo (Sci Lissone) - Paleari Mario (Sci C.A.I. Monza) - Perrotti Oscar (S.C. Sant'Ambroeus) - Pedrazzini Valerio (Sci Pirovano) - Platti Sergio (Sci Barzio) - Polti Luogo (S.C. Seregno) - Racchini Fabio (S.C. Lissone) - Riva Franco (S.C. Lecco) - Raza Domenico (U.O.E.I. Bergamo) - Sanzogni Antonio (C.A.I. Valtrompia) - Sambruna Franco (Est Milano S.C.) - Sella Alberto (S.C. Pirovano) - Seeber Walter (S.C. Penna Nera) - Solero Guido (Sci S.E.M.) - Sodo Carlo (C.S. Bergamo) - Somaini Bettino (C.S. Milano) - Scaglia Enrico (Fior di Roccia) - Spadacini Marco (S.C. Penna Nera) - Teso Aldo (S.C. Ugolini) - Tanca Bruno (S.C. Studentesco) - Uti-nacci Tino (S.E.O. Domo) - Vairetti Ettore (S.C. Macugnaga) - Vigorelli Luigi (S.C. Pirovano) - Vidi Pietro (Sci C.A.I. Monza) - Veclani Vittorio (Brixia Sci) - Zaina Aldo (Sci Valtrompia) - Zurbani Ennio (S.C. Ugolini).

CLASSE A FEMMINILE

Ansbacher Gabriella (Sci C.A.I. Monza) - Buffa Adriana (CUS Milano) - Canesi Marinella (S.C. Pirovano) - Comi Pia (Sci Lecco) - Cioccarelli Sandra (S.C. Aprica) - Colombo Emilia (S.C. Pirovano) - Erbetta Vitaliana (S.C. Mottarone) - Garancini Vanna (Sci C.A.I. Monza) - Gregorini Luisa (S.A.I. Milano) - Guggiari Elena (S.C. Pirovano) - Olivetti Angela (S.C. Pirovano) - Vaninetti Rossana (S.C. Pirovano).

CLASSE B FEMMINILE

Battisti Silvana (Sci SEM) - Caratti Gabriella (Brixia Sci) - Carpinetti Maria Pia (Libertas Astra Sondrio) - Cassin Orietta (Sci Lecco) - Chiesa Zannella Augusta (S.C. Augusta) - Ferrari Carla (S.C. Sant'Ambroeus) - Giani Adriana (Sci Devero) - Grotto Graziella (S.C. Augusta) - Ledizzi Susanna (Brixia Sci) - Massari Primarosa (Brixia Sci) - Metrel Ingrid (S.C. Penna Nera) - Malugani Agnese (S.C. Pian delle Betulle) - Motta Zita (Libertas Goggi Sport) - Montorfano Anna (S.C. Penna Nera) - Lavaggi Marina (Sci C.A.I. Monza) - Paleari Maria Pia (S.C. Pirovano) - Palandro Anna (C.S. Milano) - Pirovano Daniela (S.C. Pirovano) - Plateo Graziella (S.C. Penna Nera) - Risari Lia (Sci SEM) - Ripamonti Rossella (S.C. Pirovano) - Serrafiero Nella (Sci C.A.I. Monza) - Stok Marina (S.A.I. Milano) - Taroni Silvia (Sci Como).

A 15

PIU' DI 100.000 SCI A-15 SU TUTTE LE PISTE DEL MONDO HANNO PROVATO L'OTTIMA MANOVRABILITA' E L'ECCEZIONALE QUALITA' DI QUESTO SCI METALLICO

ATTENHOFER

A. ATTENHOFER S.p.A. - ZURIGO

RAPPRESENTANTE ESCLUSIVO PER L'ITALIA

M. Pessina Via Visconti di Modrone, 38
MILANO - Tel. 780.328

BORMIO 1961-62

PIÙ SEGGIOVIE
PIÙ SCIOVIE
PIÙ DISCESE
PIÙ ALBERGHI

PER VOI

BARDONECCHIA - JAFFERAU ZONA DIFENSIVA - HORRES - FREGIUSIA - JAFFERAU

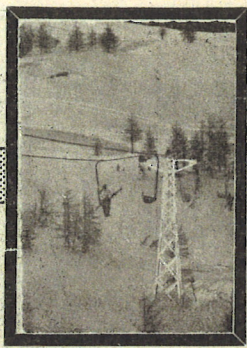
Seggiovia da mt. 1.300 a 2.000 lung. mt. 2.000
Sciovia GIGANTE » 2.000 a 2.500 » 1.650
Sciovia JAFFERAU » 2.300 a 2.700 » 1.250
Sciovia HORRES » 1.700 a 1.850 » 500

Piazzale posteggio 300 automobili a valle. A Fregiusia: Ristoranti e tutti i comforts. Bar Stazione a valle ed alla sciovia Jafferau.

TESSERE libera circolazione e TESSERE a punti con andata e ritorno gratuito seggiovia. Facilitazioni a comitive organizzate.

SCUOLA DI SCI E SERVIZI DI PRONTO SOCCORSO. PISTE DA COMPETIZIONE E TURISTICHE, SVILUPPO Km. 28.

Comodità treni (linea Torino - Francia) Rapido Moncenisio (Milano - Lione)



ANDIAMO A SCIARE

con NEVE SPORT

800 LIRE **300 SALITE GRATIS SU 40 MONTAGNE**

A gli abbonati a « Nevesport » viene rilasciata gratuitamente una tessera-concessioni che presentata alle stazioni di partenza degli impianti meccanici di risalita, dà diritto alle agevolazioni previste sul nostro « carnet ». Funivie, seggiovie, skilift: 300 corse gratuite in ben 40 località, aggiungendo a queste facilitazioni numerosissimi buoni-sconto per corse singole e abbonamenti giornalieri.

Questo « passaporto » è il risultato di una faticosa collaborazione fra le località invernali e il nostro giornale, da undici anni al servizio degli sciatori. La nostra attività ha sempre seguito di pari passo lo sviluppo del turismo invernale, spesso anzi è andata oltre, come forma di propaganda, sul piano giornalistico ed organizzativo. Anno per anno, la graduale espansione del turismo, i progressi delle « città della neve », si sono appunto proiettati nella tessera-concessioni di « Nevesport » che dalla veste modesta del nostro « inverno-zero » si presenta oggi in un formato-gigante.

La nostra tessera-concessioni non è poi la sola forma di collaborazione fra « Nevesport » e gli sportivi della neve. I nostri undici anni di esperienza e di lavoro appassionato e fecondo sono a disposizione di tutti gli sciatori in una vera e propria forma di assistenza, sul piano di una qualificata consulenza tecnica e di un disinteressato appoggio nell'organizzazione di gare o manifestazioni turistiche o comunque attinenti alla nostra attività. Tutto questo vuole anche essere un premio alla fedeltà dei nostri abbonati e un cordiale benvenuto ai nostri nuovi lettori che ci seguiranno attraverso le tappe della stagione invernale 1961-62.

BARDONECCHIA JAFFERAU		
DICEMBRE	ANDATA	●
	RITORNO	●
GENNAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
FEBBRAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
MARZO	ANDATA	●
	RITORNO	●
APRILE	ANDATA	●
	RITORNO	●

Buono per dieci corse gratuite (cinque in salita e cinque in discesa) per i mesi prestabiliti sulla seggiovia Rifensiva-Fragiusta.

Abbonamento giornaliero valido per un numero illimitato di corse su tutti gli impianti di risalita del « Jafferau »: Lire 1.600 anziché Lire 2.000 (feriale) e Lire 1.800 anziché Lire 2.300 (festivo).

BORMIO		
DICEMBRE	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●
GENNAIO	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●
FEBBRAIO	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●
MARZO	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●
APRILE	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti della F.U.S.E.B. (eccetto skilift scuola): Lire 1.500 anziché Lire 2.000. Abbonamento « Week End » (sabato e domenica) Lire 2.500 anziché Lire 3.000.

PRALY-GHIGO		
DICEMBRE	Seggiovia MALZAT	●
	Seggiovia MALZAT	●
GENNAIO	Sciovia ALPET BRIC ROND	●
	Sciovia baby GHIGO	●
	Sciovia baby MALZAT	●
FEBBRAIO	Seggiovia MALZAT	●
	Sciovia ALPET BRIC ROND	●
	Sciovia baby GHIGO	●
MARZO	Sciovia baby MALZAT	●
	Seggiovia MALZAT	●
	Sciovia ALPET BRIC ROND	●
APRILE	Sciovia baby GHIGO	●
	Sciovia baby MALZAT	●

Buono per diciassette corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

FOPPOLO		
DICEMBRE	Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia IV BAITA - MONTEJELLO da usufruire nel corso della stagione invernale 1961-1962	●
	Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia IV BAITA - MONTEBELLO da usufruire in FEBBRAIO	●
MARZO	Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia RONCHI - VALGUSSERA da usufruire nel mese di MARZO	●

SESTRIERE		
NOVEMBRE	Skilifts in funzione (a scelta)	●
DICEMBRE	Skilifts: BABY - TRE BIALS - CIT ROC - GARNEL - LA PLA - LA MOTTA - Seggiovia CAPRET (a scelta)	●
	Skilift Seggiovia CAPRET	●
GENNAIO	Skilift GARNEL	●
	Skilift Seggiovia CAPRET	●
FEBBRAIO	Skilift GARNEL	●
	Skilift Seggiovia CAPRET	●
MARZO	Skilift GARNEL	●
	Skilift Seggiovia CAPRET (a scelta)	●
APRILE	Skilifts: BABY - TRE BIALS - CIT ROC - GARNEL - LA PLA - LA MOTTA - Seggiovia CAPRET (a scelta)	●

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

SAN MARTINO DI CASTROZZA		
DICEMBRE	Skilift DI PRATO ALLE NASSE	●
	Skilift DELLA TOGNOLA	●
GENNAIO	Seggiovia PONTE FOSSE-PUNTA ROLLE	●
	Skilift DI PRATO ALLE NASSE	●
FEBBRAIO	Skilift DELLA TOGNOLA	●
	Seggiovia PONTE FOSSE-PUNTA ROLLE	●
MARZO	Skilift DI PRATO ALLE NASSE	●
	Skilift DELLA TOGNOLA	●
APRILE	Skilift DI PRATO ALLE NASSE	●
	Seggiovia PONTE FOSSE-PUNTA ROLLE	●

Buono per quindici corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

BIELMONTE		
DICEMBRE	Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia BIELMONTE - MONTE MARCA	●
	Buono per una corsa gratuita sullo skilift SELLA DI MONTE MARCA - MONTE CERCHIO	●
APRILE	Buono per una corsa gratuita sullo skilift MONTE MARCA - BUCIA DI FORNO	●

CHIOMONTE		
DICEMBRE	ANDATA	●
	RITORNO	●
GENNAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
FEBBRAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
MARZO	ANDATA	●
	RITORNO	●
APRILE	ANDATA	●
	RITORNO	●

Buono per dieci corse gratuite (andate e ritorno) da usufruire nei mesi prestabiliti sulla seggiovia Chiomonte - Frals.

Sconto del 15% sul prezzo dei biglietti Chiomonte-Frals e Frals-Pian Mesdi. Abbonamento giorn. Lire 1.700 anziché Lire 2.000.

COURMAYEUR		
DICEMBRE	Skilift PIAN CHECROUT	●
	Skilift VAL VENI	●
GENNAIO	Skilift PIAN CHECROUT	●
	Skilift VAL VENI	●
FEBBRAIO	Skilift PIAN CHECROUT	●
	Skilift VAL VENI	●
MARZO	Skilift PIAN CHECROUT	●
	Skilift VAL VENI	●
APRILE	Skilift PIAN CHECROUT	●
	Skilift VAL VENI	●

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

BARDONECCHIA COLOMION		
DICEMBRE	Skilift PIAN DEL SOLE	●
	Skilift COLOMION	●
GENNAIO	Skilift COLOMION	●
	Skilift SMITH-PIAN DEL SOLE	●
FEBBRAIO	Skilift SMITH-PIAN DEL SOLE	●
	Seggiovia SMITH-PIAN DEL SOLE	●
MARZO	Seggiovia SMITH-PIAN DEL SOLE	●
	Skilift COLOMION	●
APRILE	Skilift COLOMION	●

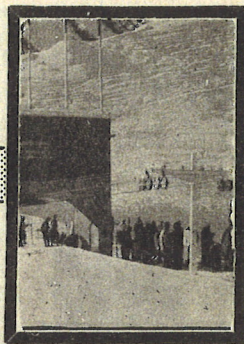
Buono per cinque corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

Abbonamento giornaliero valido per un numero illimitato di risalite su tutti gli impianti del Colomion Lire 2.000 anziché Lire 2.300. Sconto del 20% sul costo delle corse singole.

SEGUE

SEGUITO DA PAGINA 7

Lo schema delle pagine 7, 8 e 9 riporta le concessioni che il nostro giornale offre agli abbonati. Esaminatelo attentamente: vi accorgete da buoni amministratori di voi stessi che vi occorre un abbonamento a Nevesport. Nel vostro interesse sottoscrivete oggi stesso compilando l'acclusa cedola di commissione.



MACUGNAGA
s. r. l. Seggiovie di MACUGNAGA

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Skilift WENGWALD	●
	GENNAIO	Skilift BURKY I	●
		Skilift BURKY II	●
	FEBBRAIO	Skilift BURKY I	●
		Skilift BURKY II	●
	MARZO	Skilift BURKY I	●
		Skilift BURKY II	●
	APRILE	Skilift WENGWALD	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti meccanici di risalita della s. r. l. Seggiovie di Macugnaga Lire 1.300 anziché Lire 1.700. Abbonamento fine settimana (sabato e domenica) Lire 2.300 anziché Lire 2.700.

CANAZEI

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti, sull'impianto di risalita a fianco segnalato.	DICEMBRE	Sciovia PECOL - COSTABELLA	●
	GENNAIO	Sciovia PECOL - COSTABELLA	●
	FEBBRAIO	Sciovia PECOL - COSTABELLA	●
	MARZO	Sciovia PECOL - COSTABELLA	●
	APRILE	Sciovia PECOL - COSTABELLA	●

Sconto 20% sulle tessere d'abbonamento a dieci risalite.

ALA DI STURA

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti, sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Seggiovie FABBRICA - BELFE'	●
	GENNAIO	Sciovia BELFE' - KARFEN	●
		Seggiovie FABBRICA - BELFE'	●
	FEBBRAIO	Sciovia BELFE' - KARFEN	●
		Seggiovie FABBRICA - BELFE'	●
	MARZO	Sciovia BELFE' - KARFEN	●
		Seggiovie FABBRICA - BELFE'	●
	APRILE	Sciovia BELFE' - KARFEN	●
		Seggiovie FABBRICA - BELFE'	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.A.D.I.S. Lire 1.700 anziché Lire 2.000.

ANDIAMO A SCIA

● Riceverete dietro versamento di sole 800 lire ● Subito in omaggio la tessera concessioni ● Regularmente da novembre ad aprile il settimanale Nevesport la più qualificata pubblicazione di sport e turismo invernale ● Gli abbonamenti si ricevono anche nei nostri uffici di Milano in Via Crema 15; presso i negozi di articoli Sportivi, gli Sci Club.

PILA

Sconto del 20% sulle tariffe Seggiovie PILA - CHAMOLE' Sciovia DELLA NOUVA

CERVINIA
CERVINO S. p. A.

Buono per quindici corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti di risalita a fianco segnalati.	DICEMBRE	Skilift BARDONEY	●
		Skilift PLAN TORRETTE	●
	GENNAIO	Skilift ROCCE NERE	●
		Skilift CRISTALLO	●
	FEBBRAIO	Skilift PLAN TORRETTE	●
		Skilift ROCCE NERE	●
	MARZO	Skilift GIOMEIN	●
		Skilift PLAN TORRETTE	●
	APRILE	Skilift ROCCE NERE	●
		Skilift CRISTALLO	●
		Skilift PLAN TORRETTE	●
		Skilift ROCCE NERE	●
	Skilift BARDONEY	●	
	Skilift PLAN TORRETTE	●	
	Skilift ROCCE NERE	●	

APRICA

Su tutti gli impianti di salita della Società Industrie Turistiche Aprica: sconto del 10% (validità 1 dicembre-30 marzo).

CERVINIA
Skilift CHAPPELLETTE

Buono per una corsa gratuita sullo skilift CHAPPELLETTE (I tronco)	●
Buono per una corsa gratuita sullo skilift CHAPPELLETTE (II tronco)	●
Sconto 50% sul prezzo di ogni risalita.	

PIAN DELLE BETULLE

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti agli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Skilift « A »	●
	GENNAIO	Skilift « B »	●
		Skilift « A »	●
	FEBBRAIO	Skilift « B »	●
		Skilift « A »	●
	MARZO	Skilift « B »	●
		Skilift « A »	●
	APRILE	Skilift « B »	●
		Skilift « A »	●

S. CATERINA VALFURVA

Buono per cinque corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sull'impianto di risalita a fianco segnalato (validità a colando impianto da parte del Ministero dei Trasporti).	DICEMBRE	Seggio-sciovia PLAGHERA	●
	GENNAIO	Seggio-sciovia PLAGHERA	●
	FEBBRAIO	Seggio-sciovia PLAGHERA	●
	APRILE	Seggio-sciovia PLAGHERA	●

Abbonamento giornaliero valido per un numero illimitato di corse sulla seggio-sciovia PLAGHERA Lire 1.300 anziché Lire 1.800.

VALTOURNANCHE

Buono per due corse gratuite da usufruire sulla Seggiovie VALTOURNANCHE - CHAMPEVE

CASPOGGIO

Buono per otto risalite gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Seggiovie CASPOGGIO - SANT'ANTONIO	●
		Skilift SANT'ANTONIO - CRAPADEI	●
	GENNAIO	Seggiovie CASPOGGIO - SANT'ANTONIO	●
		Skilift SANT'ANTONIO - CRAPADEI	●
	FEBBRAIO	Seggiovie CASPOGGIO - SANT'ANTONIO	●
		Skilift SANT'ANTONIO - CRAPADEI	●
	MARZO	Seggiovie CASPOGGIO - SANT'ANTONIO	●
		Skilift SANT'ANTONIO - CRAPADEI	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.p.A. Trasporti Aerei di Caspoggio Lire 1.300 anziché Lire 1.800.

RECOARO MILLE

Buono per tre corse gratuite da usufruire sugli impianti di risalita a fianco segnalati.	Sciovia SENEBELE	●
	Sciovia CIMA TUNCHE	●
	Sciovia SCUOLA	●

Sconto 20% sui biglietti della seggiovia Recoaro Mille, della sciovia Senebele, della Sciovia Cima Tunche e della sciovia Scuola.



NTI DELLA LUNA

Seggiovia AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift DEL CLOT	●
Seggiovia AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift DEL CLOT	●
Seggiovia AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift DEL CLOT	●
Seggiovia AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift DEL CLOT	●
Seggiovia AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift DEL CLOT	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.p.A. Seggiovia della Luna Lire 1.400 anziché Lire 1.600

MACUGNAGA
S. MAURIZIO S.p.A.

Buono per cinque corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Funivia MACUGNAGA - ALPE BILL	●
	GENNAIO	Funivia MACUGNAGA - ALPE BILL	●
	FEBBRAIO	Funivia MACUGNAGA - ALPE BILL	●
	MARZO	Funivia MACUGNAGA - ALPE BILL	●
APRILE	Funivia MACUGNAGA - ALPE BILL	●	

Abbonamento giornaliero valido per un numero illimitato di risalite sulla Funivia Macugnaga - Alpe Bill e sullo skilift Jeiny Lire 1.300 anziché Lire 1.500.

CRISSOLO

Buono per quindici corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Seggiovia MONVISO	●	Sciovia GRANERO	●	Sciovia VISOLOTTO	●
	GENNAIO	Seggiovia MONVISO	●	Sciovia GRANERO	●	Sciovia VISOLOTTO	●
		Seggiovia MONVISO	●	Sciovia GRANERO	●	Sciovia VISOLOTTO	●
	FEBBRAIO	Seggiovia MONVISO	●	Sciovia GRANERO	●	Sciovia VISOLOTTO	●
MARZO	Seggiovia MONVISO	●	Sciovia GRANERO	●	Sciovia VISOLOTTO	●	
	Seggiovia MONVISO	●	Sciovia GRANERO	●	Sciovia VISOLOTTO	●	
APRILE	Seggiovia MONVISO	●	Sciovia GRANERO	●	Sciovia VISOLOTTO	●	
	Seggiovia MONVISO	●	Sciovia GRANERO	●	Sciovia VISOLOTTO	●	

Sconto del 10% sul prezzo dell'abbonamento giornaliero, valido su tutti gli impianti di risalita della S.I.T.A.P.E.M.

CHAMPOLUC

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Funivia CHAMPOLUC-CREST	●	Sciovia CREFOURNE'	●
	GENNAIO	Funivia CHAMPOLUC-CREST	●	Sciovia CREFOURNE'	●
		Funivia CHAMPOLUC-CREST	●	Sciovia CREFOURNE'	●
	FEBBRAIO	Funivia CHAMPOLUC-CREST	●	Sciovia CREFOURNE'	●
MARZO	Funivia CHAMPOLUC-CREST	●	Sciovia CREFOURNE'	●	
	Funivia CHAMPOLUC-CREST	●	Sciovia CREFOURNE'	●	
APRILE	Funivia CHAMPOLUC-CREST	●	Sciovia CREFOURNE'	●	
	Funivia CHAMPOLUC-CREST	●	Sciovia CREFOURNE'	●	

Sconto del 20% sulla funivia **CHAMPOLUC-CREST** e del 15% sulla sciovia **CREFOURNE'**. Abbonamento giornaliero Lire 1.800 anziché Lire 2.300.

PONTEDILEGNO

Buono per dodici corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Seggiovia CORNO D'AOLA	●	Sciovia del SERODINE	●	Sciovia dell' ANGELO	●
	GENNAIO	Seggiovia CORNO D'AOLA	●	Sciovia del SERODINE	●	Sciovia dell' ANGELO	●
		Seggiovia CORNO D'AOLA	●	Sciovia del SERODINE	●	Sciovia dell' ANGELO	●
	FEBBRAIO	Seggiovia CORNO D'AOLA	●	Sciovia del SERODINE	●	Sciovia dell' ANGELO	●
MARZO	Seggiovia CORNO D'AOLA	●	Sciovia del SERODINE	●	Sciovia dell' ANGELO	●	
	Seggiovia CORNO D'AOLA	●	Sciovia del SERODINE	●	Sciovia dell' ANGELO	●	
APRILE	Seggiovia CORNO D'AOLA	●	Sciovia del SERODINE	●	Sciovia dell' ANGELO	●	
	Seggiovia CORNO D'AOLA	●	Sciovia del SERODINE	●	Sciovia dell' ANGELO	●	

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.I.T. Lire 1.400 anziché Lire 1.900. Abbonamento valido per due giorni consecutivi su tutti gli impianti di risalita della S.I.T. (salvo periodo 25-12-61/8-1-62) Lire 2.400 anziché Lire 2.900.

NEVESPORT

A THUILE

DICEMBRE	●
GENNAIO	●
FEBBRAIO	●
MARZO	●
APRILE	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.p.A. Funivia del Bernardo Lire 1.200 anziché Lire 1.500.

BONDONE

Seggiovia **VANEZE - VASON**
Sconto del 25% sulle tariffe in vigore (Salita: Lire 180 anziché Lire 250)

PILA

Buono per cinque corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sull'impianto a fianco segnalato.	DICEMBRE	Funivia LES FLEURS-PILA	●
	GENNAIO	Funivia LES FLEURS-PILA	●
	FEBBRAIO	Funivia LES FLEURS-PILA	●
	MARZO	Funivia LES FLEURS-PILA	●
APRILE	Funivia LES FLEURS-PILA	●	

Sconti particolari sul prezzo dei biglietti e dei tesserini della funivia Aosta-Les Fleurs e Les Fleurs-Pila.

MERA

Buono per due corse gratuite sugli skilift in funzione (a scelta)
Sconto 10% sul prezzo d'acquisto degli abbonamenti giornalieri

GRESSONEY S. JEAN

DICEMBRE	ANDATA	●	RITORNO	●
	ANDATA	●	RITORNO	●
GENNAIO	ANDATA	●	RITORNO	●
	ANDATA	●	RITORNO	●
FEBBRAIO	ANDATA	●	RITORNO	●
	ANDATA	●	RITORNO	●
MARZO	ANDATA	●	RITORNO	●
	ANDATA	●	RITORNO	●
APRILE	ANDATA	●	RITORNO	●
	ANDATA	●	RITORNO	●

Abbonamento giornaliero valido sulla Seggiovia del Weismatten Lire 1.300 anziché Lire 1.500.

OROPA MONTE CAMINO

DICEMBRE	●
GENNAIO	●
FEBBRAIO	●
MARZO	●
APRILE	●

Buono per cinque corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sulla seggiovia del **MONTE CAMINO**

ANDALO

Sconto del 20% sulle tariffe dei seguenti mezzi meccanici di risalita:
Telecabina Andalo - Malga Terlago
Telecabina Malga Terlago - Paganella

GRESSONEY LA TRINITE'

Buono per quindici corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti di risalita a fianco segnalati.	DICEMBRE	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●
	GENNAIO	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	Seggiovia di PUNTA JOLANDA	●
		Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●
	FEBBRAIO	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	Seggiovia di PUNTA JOLANDA	●
MARZO	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	
	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	
APRILE	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	Seggiovia di PUNTA JOLANDA	●	
	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	Skilift BEDEMIE	●	

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita Lire 1.500 anziché Lire 1.700. Abbonamento di fine settimana (sabato-domenica) Lire 2.600 anziché Lire 2.800.

ALAGNA

Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia **OTRO - BELVEDERE**
Buono per una corsa gratuita sulla sciovia **BELVEDERE - TORRU**

MACUGNAGA
Skilift **TAMBACH** e **RONCO**

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Skilift TAMBACH	●	Skilift RONCO	●
	GENNAIO	Skilift TAMBACH	●	Skilift RONCO	●
		Skilift TAMBACH	●	Skilift RONCO	●
	FEBBRAIO	Skilift TAMBACH	●	Skilift RONCO	●
MARZO	Skilift TAMBACH	●	Skilift RONCO	●	
	Skilift TAMBACH	●	Skilift RONCO	●	
APRILE	Skilift TAMBACH	●	Skilift RONCO	●	
	Skilift TAMBACH	●	Skilift RONCO	●	

LIZZOLA

DICEMBRE	Sciovia LIZZOLA	●
GENNAIO	Sciovia LIZZOLA	●
FEBBRAIO	Sciovia LIZZOLA	●
MARZO	Sciovia LIZZOLA	●
APRILE	Sciovia LIZZOLA	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti della S.N.C. Sciovie di Lizzola Lire 1.500 anziché Lire 1.800.

5% sull'acquisto del tesserino Tessera giornaliera di libera cir- 900.

DISCESA

di ANGELO
VIOLA

Jerta Schir che già l'anno scorso figurava fra le prime dieci sciatrici del mondo sarà la pedina-chiave della « nazionale » delle discesiste ai campionati di Chamonix.

FONDO

di MARIO
FACCHIN

Giulio De Florian è ormai entrato fra i « grandi » delle specialità nordiche. Divide con De Dorigo il primo posto nell'élite dell'Europa Centrale.

SALTO

di ARNALDO
ZOCCHI

Dino De Zordo è attualmente il più in forma dei saltatori azzurri. Ha il posto sicuro nella squadra che Piero Pertile porterà ai mondiali di Zakopane.

UNA RAGAZZINA CHE VA FORTE FORTE

È innamorata di un juke-box di Sestriere-Borgata. Ci son dentro delle canzoni che la fanno sognare, un tipo romantico. Però l'anno scorso Erika Fantoni si è rotta due volte una gamba perché ha tanto coraggio da buttarsi in picchiata come un « jet » su certe piste che farebbero rabbrivire anche il grande Sailer. « Sì, è davvero una ragazzina che va forte », dice Osvaldo Picchiottino — tutte lo chiamano « Picchio » — e con lo sguardo l'accompagna giù per una discesa, sino in fondo, convinto finalmente di allenare quest'anno una squadra vera, buona per dar fastidio alle francesi, alle austriache e alle tedesche, le grandi « nemiche ».

C'è anche Patrizia Medail, una ragazzina bolognese di quindici anni, che sa sciare bene. La chiamano « Grillo », perché non sta mai ferma. E poi la Sacconaghi che Honoré Bonnet, il « mago » dei discesisti francesi, indica come la grande rivelazione dell'anno. Osvaldo Picchiottino è tanto ottimista. Lo avevano chiamato per insegnare bene alle azzurre la tecnica dello slalom. Devono averlo ascoltato con attenzione e con tanta fiducia perché adesso le nostre discesiste vengono giù senza sbagliare e senza le incertezze e le paure di prima. Tanto che non bastano più le solite piste, vanno a cercare le più difficili, le più complicate e

vorrebbero che a Chamonix i tracciati fossero per davvero un po' diversi dai soliti, così semplici. Hanno imparato tutti i segreti della discesa, perché non dovrebbero trarne profitto? Bè, con queste premesse, Picchiottino non può non sentirsi soddisfatto.

Non chiederà grosse cose alle ragazzine, ma ad Inge Senoner ed a Giustina Demetz sì: hanno abbastanza esperienza per far bella figura e se trovano la giornata buona, possono anche strappare un buon risultato.

Ma sono Pia Riva e Jerta Schir che gli danno una certa sicurezza. Sono due « arrivate », due discesiste di classe e puntare su di loro vuol dire giocare sempre sul sicuro. Se non vincono, saranno sempre lì, al secondo o al terzo posto.

A Chamonix, ai campionati del mondo, sono favorite, in una ristretta « rosa » di candidate ai tre titoli che contenderanno alle austriache Jahm, Hecher ed Haas, alla tedesca Biebl, alle francesi Goitschell e Beauchatais. Ce la faranno?

Ottimismo a parte, bisognerà aspettare le grandi « classiche » per capire come vanno le cose. Dal 15 al 17 dicembre gareggeranno in Val d'Isère, poi a Grindelwald dal 9 al 12 gennaio; a Badgastein dal 17 al 20 gennaio, ad Ortisei il 27 e il 28, a St. Gervais i primi tre giorni di febbraio: proprio allora la vigilia di Chamonix.

MA PERCHÉ CE LI PORTANO VIA?

Sono a Volodalen con i fuoriclasse del nord, che tutti gli anni vanno a svernare nel regno del grande Gosta Olander. Si allenano, si preparano alle grandi competizioni di Natale e Mariobacher che vuol diventare un buon combinatista presto mincerà anche a saltare. Ma poi, cosa succederà? Sono dodici gli azzurri di Bengt Hermann Nilsson. Eugenio Mayer, Antonio Schenatti, Eugenio Martinelli e Franco Manfroi non potranno andare a Zakopane perché prima di essere dei fondisti, sono dei poliziotti (Fiamme Oro) ed il Ministero degli Interni al riguardo è inflessibile.

Rimangono in otto; ma ecco: Livio Stuffer e Gianfranco Stella prima di essere dei fondisti sono degli alpini e Marcello De Dorigo e Giulio De Florian sono delle guardie di finanza. Ecco perché ce li portano via. Colpa del Ministero degli Interni se Mayer, Schenatti, Martinelli e Manfroi non andranno a Zakopane? Colpa delle Truppe Alpine se Stuffer e Stella lo stesso giorno in cui dovrebbero gareggiare alla Kurikkala (27-28 gennaio a Delnec, Jugoslavia) o ai campionati italiani (2-3-4 febbraio a Ziano) saranno invece impegnati in una serie di competizioni « militari »? Colpa delle Guardie di Finanza se Marcello De Dorigo e Giulio De Florian lo stesso giorno in cui dovrebbero gareggiare a Falun (24 gennaio) saranno invece impegnati in una manifestazione internazionale per i Corpi di Frontiera?

Le proteste della nostra Federazione sono tutte indirizzate in questo senso, e si sottolineano i venti milioni che si stanno spendendo per gli allenamenti della « nazionale »: milioni al vento se poi quattro dei dodici azzurri non potranno andare a Zakopane e se altri quattro non potranno partecipare ad una serie di competizioni che Bengt Nilsson considera tappe fondamentali nella preparazione degli azzurri e di importanza-chiave agli effetti selettivi della squadra candidata ai campionati del mondo. Va bene, ma la F.I.S.I. non ha un po' peccato di ingenuità immaginando che poliziotti, alpini e guardie di finanza potessero improvvisamente sottrarsi a certe disposizioni tassative o a certi obblighi? Bisognava pensarci prima oppure attendere un provvedimento favorevole senza assumere atteggiamenti polemicici che non poggiano su basi di ferro. Perché a questo punto è chiaro che se Ministero degli Interni, Truppe Alpine e Guardie di Finanza concederanno qualcosa, sarà tutto regalato.

SONO IN SETTE TRE STANNO A CASA

Adesso Piero Pertile li ha portati sul trampolino di Claviere. Sono in sette gli azzurri che si stanno allenando per andare a Zakopane, ma tre rimarranno a casa. Chi saranno? Dino De Zordo non si discute. Verso la fine di ottobre quando i saltatori sono andati a Pontedilegno a cercare la forma sul trampolino di plastica, Dino De Zordo era già il migliore di tutti. Poi, ad Epinal, in Francia, ha vinto il concorso sul nuovo trampolino, pure in plastica, di Bussang. E l'anno scorso, proprio su quello stesso impianto di Zakopane, dove il 24 e 25 febbraio i più forti specialisti del mondo scenderanno a confronto per il titolo iridato, Dino De Zordo è « esploso » con un'impennata da fuoriclasse. Ha stracciato tutti. Non c'erano i campionissimi del Nord Europa, ma i tedeschi: insomma non si può lasciare a casa proprio il nostro saltatore più in forma e che fra l'altro ha una conoscenza di Zakopane così perfetta.

Nilo Zandanel? No, nemmeno lui. L'anno scorso Zandanel non è andato fortissimo, ma nel complesso se l'è cavata bene. E poi per Zandanel è tutta una questione di forma, soltanto questo. Tecnicamente è preparato, altrimenti due anni fa non sarebbe andato tanto forte. Troverà la forma — sul trampolino di

Bussang, in fondo, si è sistemato alle spalle di Dino De Zordo — ed a Zakopane andrà certamente bene.

Poi, ci sono i fratelli di Dino De Zordo, Agostino e Bruno. Agostino è più forte di Bruno e in questo momento è anche discretamente vicino al suo standard. Giacomo Aimoni si è ormai messo alle spalle una buona esperienza in campo internazionale, da Mario Cecon e da Aido Olivotti aspettiamo sempre un risultato-rivelazione. Crediamo che Piero Pertile porterà a Zakopane Dino ed Agostino De Zordo, Nilo Zandanel e Giacomo Aimoni. Però saranno le competizioni in programma prima di febbraio che faranno il testo e che dovranno convincere Pertile della sua scelta.

A Claviere, con gli azzurri del salto c'è anche Enzo Perin, ma per lui bisogna fare un discorso a parte. Perin è un combinatista, e la sua è tutta un'altra specialità. Non gli si potrà chiedere del resto quel risultato che invece è giusto attendersi dal poker dei saltatori puri.

Poi ci sono i ragazzi di Lino De Villa della squadra B: Antonio Aimoni, Albino Bezzana, Pierino Bulferetti, Enzo Damolin, Lino Ferrari, Fabio Morandini, Flavio Olivotti, Giuseppe e Remigio Pinzani. Ce n'è qualcuno che va bene.

L'AGA KHAN INAUGURA LE OLIMPIADI : ROBERTO SIORPAES SPOSA LA RUEGG

A Innsbruck, adagiata sul fondo della valle dell'Inn, stanno spendendo una montagna di miliardi per organizzare le Olimpiadi Invernali del 1964. Manca ancora tanto tempo, ma vedete, Innsbruck è soltanto a 574 metri sul livello del mare, e le piste per la discesa e per il fondo sono logicamente piuttosto lontane dalla città. Così bisogna costruire le strade, bucare le montagne, fare e disfare tutto. Gli organizzatori non vogliono dire quello che stanno spendendo. Ma dicono che Innsbruck oscurerà Cortina. In questi giorni sulle piste delle Olimpiadi è arrivato il principe Karim Aga Khan. Scia tutto il giorno. Non sono ancora pronte ma l'Aga Khan ha voluto essere il primo.

Fiori d'arancio sulla neve. Dopo il reclamizzato matrimonio fra il discesista austriaco Egon Zimmermann e la campionessa statunitense Penelope Pitou (si erano conosciuti alle Olimpiadi di Squaw Valley) ecco convolare a nozze il cortinese Roberto Siorpaes, ex discesista azzurro e maestro di sci, con la campionessa svizzera Yvonne Ruegg. Yvonne ha ventidue anni, alle Olimpiadi aveva vinto il titolo nello slalom gigante. Adesso è in America per un giro turistico che culminerà con una serie di competizioni ad alto livello, ma intanto sta preparando il corredo. Roberto Siorpaes l'aspetta a Cortina. Il matrimonio è per la stagione dei fiori. Sono invitati tutti gli azzurri.

MACUGNAGA - S. MAURIZIO

• FUNIVIA STAFFA - ALPE BILL • SKILIFT JEINI

ORGANIZZAZIONE GARE - FACILITAZIONI PER COMITIVÉ

Informazioni: S. Maurizio S.p.A. - Piazza Garibaldi 1 Busto Arsizio (Varese)

A Foppolo, dallo scorso inverno ad oggi, il numero dei posti letto a disposizione dei turisti è raddoppiato. L'albergo Cristallo con 26 camere è diventato il Grand Hotel Cristallo con 90 camere tutte con bagno e telefono; sono sorti palazzi in condominio di stile moderno e particolarmente funzionali per la montagna; altri ne stanno sorgendo, come una grande costruzione-gratocielo di 15 piani, di linea assai moderna ed elegante.

Gli impianti (funivia Foppolo-Ronchi; seggiovie Ronchi-IV baita-Montebello e Ronchi-Valgussera), che portano da 1.500 a 2.300 metri, sono stati migliorati; è stato tracciato il profilo definitivo della nuova gran-

Foppolo oggi domani

de funivia Foppolo-Monte Toro (m. 1.600-2.400), una realizzazione imponente che, quando sarà compiuta, permetterà di tracciare piste eccezionali per la natura del terreno, qualità e durata della neve, lunghezza.

Il paesaggio circostante al Monte Toro è di rara bellezza; le piste nuove costeggiano una zona ricca di piccoli laghetti alpini, intorno ai 2.000 metri, in una conca incantevole. La nuova pista olimpica di pattinaggio di Foppolo, inaugurata al termine dello scorso inverno, funziona fin dall'inizio di questa stagione: è stata arricchita di una tribuna per il pubblico e di un moderno implan-

to di illuminazione in modo da permettere il pattinaggio e le manifestazioni sul ghiaccio anche nelle ore serali. Su di essa quest'anno una attività di prim'ordine: saranno disputati i Campionati Italiani di pattinaggio ritmico, i regionali di velocità, ed importante incontro di hockey.

Normalmente vi si insegna il pattinaggio, per opera di valenti maestri. La strada per il piazzale di partenza delle seggiovie verrà terminata in primavera (i lavori sono già iniziati); essa permetterà di raggiungere gli alberghi con la macchina senza servirsi della pur breve funivia.

Sono inoltre in progetto mezzi meccanici che allargheranno l'area utile per gli sciatori, permettendo discese in zone diverse e diminuendo l'affollamento sul piazzale degli alberghi.

Infatti intorno a Foppolo ci sono grandi possibilità naturali, utilizzabili mediante la costruzione di nuovi impianti che permetteranno allo sciatore di variare continuamente le proprie discese compiendo escursioni di eccezionale bellezza.

● **Calendario manifestazioni a Foppolo - Gare di sci.** Campionati bergamaschi studenteschi (slalom gigante) e Festa della Neve;

● 25 febbraio: Trofeo COMBI - gara nazionale di staffetta alpina;

● 11 marzo: Trofeo De Gasperi (slalom gigante) - gara di qualificazione zona FIS. Campionati regionali di sci dei gionalisti.

● **Gare di pattinaggio.** Incontro di hockey fra Diavoli Milano e Amatori Milano;

● 17-18 febbraio: Campionati italiani di pattinaggio ritmico;

● 3-4 febbraio: Campionati regionali velocità, di I, II e III categoria.



- Lo Sci Club Ferrero inaugureranno il 26
 - lancia un grande tor-
 - neo per i ragazzi do-
 - tato di ricchissimi
 - premi ed articolato
 - in quindici competi-
 - zioni che Pontedile-
 - gno e Macugnaga
- sulle nevi del Sestriere a fine stagione. La partecipazione è riservata alla categoria "ragazzi" dai sei ai dodici anni.

SCATTA IL PRIMO TROFEO DELLE NEVI

Lo Sci Club Ferrero, nuovo settore dello Sport Club Ferrero, organizza, con la collaborazione tecnica di « Nevesport », il Primo Trofeo delle Nevi per l'anno 1961. La competizione si sviluppa attraverso quindici raduni in alcune delle più note stazioni invernali italiane. La manifestazione si rivolge ai ragazzi e consentirà di effettuare un primo, reale bilancio sul vivaio sciistico nazionale. Il primo di quest'in-

teressante serie di appuntamenti è fissato per il 26 dicembre prossimo: località prescelte Macugnaga e Pontedilegno. Quindi cinque giorni più tardi saranno Cervinia e Gressoney la Trinité ad ospitare i piccoli discesisti.

IL TURNO DI BORMIO

Il 7 gennaio invece il turno di prove prevede le tappe di Bormio e Sestriere. Altre eliminatorie si svolgeranno poi nelle seguenti località: Caspoggio, Madonna di Campiglio, La Thuille, San Martino di Castrozza, Chiomonte, Bardonecchia, Abetone, Terminillo, e Pian delle Betulle, in date che ancora devono essere stabilite e comunque che verranno rese note al più presto possibile.

I vincitori di queste prime fasi avranno il diritto di disputare a Sestriere la finale per l'assegnazione del 1° Trofeo delle Nevi Sport Club Ferrero.

Come si può constatare il programma dei dirigenti torinesi s'impegna ad una attività di importanza elevatissima. Non è facile il compito degli organizzatori che dovranno sobbarcarsi il peso di una responsabilità non indifferente. Si prevede infatti che il numero delle iscrizioni sarà notevolissimo, tanto si prospetta interessante la formula, originalissima, scelta dai promotori.

UN DONO A TUTTI

A tale proposito è bene aggiungere che gli aderenti allo Sport Club Ferrero riceveranno un gradi-

to dono (a sorpresa) da parte della casa dolciaria di Torino. Per iscriversi al Club basta rivolgersi a « Nevesport » inviando una adesione di massima.

SENZA PERICOLI

La sempre maggiore popolarità di cui godono le attività agonistiche invernali ha favorito il successo di questa originale iniziativa. Attualmente sono caduti infatti gli ingiustificati scetticismi che un tempo accompagnavano le escursioni invernali dei giovanissimi.

I pericoli cui vanno incontro i ragazzi oggi andando a sciare sono minimi ed è sufficiente una prudente organizzazione — e quella dello Sci Club Ferrero dovrebbe in questo senso dare ogni assicura-

zione — per evitare che si verifichino incidenti.

Per ottenere il maggior numero di consensi lo Sci Club Ferrero ha messo in dotazione una vasta gamma di premi da assegnare ai vincitori di ogni singola gara. Al primo classificato verrà consegnata la Coppa delle Nevi « Ferrero »; al secondo la Coppa Sport Club Ferrero; al terzo la Coppa Supersport dei Ragazzi.

COME I GRANDI

Se è vero che tra i piccoli la rivalità è intensa ed accanita quanto fra i grandi, non c'è dubbio che questa prima edizione del Trofeo delle Nevi costituirà una formidabile arma di propaganda per lo sci e per gli sport invernali.



NOTIZIE DAL MONDO

ZAKOPANE IN CRISI

I campionati mondiali, sia di discesa (Chamonix) che quelli riservati alle specialità nordiche (Zakopane), sono nati sotto una cattiva stella. Le notizie provenienti dai due centri non si possono infatti definire ottimistiche. A Zakopane le nevicate di questi ultimi giorni hanno fermato i lavori dell'organizzazione al punto da mettere in forse l'allestimento della massima manifestazione dell'anno. I Monti

Tatra sono stati bersagliati dal cattivo tempo, che non si è limitato ad arrestare l'opera dei dirigenti polacchi, ma ha addirittura provocato gravi danni a quanto finora era stato fatto.

Interrotte le comunicazioni telefoniche i rappresentanti la Federazione hanno dichiarato pubblicamente di trovarsi di fronte ad una situazione più che imbarazzante.

Chamonix, annuncia che la funivia preventivata per la data d'inizio delle competizioni iridate è ben lontana dalla sua completa realizzazione. I lavori continuano, ma ad un ritmo molto lento. Ora si sta studiando la possibilità di arruolare nuovi « rinforzi ». Ma il provvedimento che va oltre il bilancio a suo tempo presentato incontra parecchie difficoltà.

Quo vadis Chamonix?

AUSTRIA FINLANDIA FRANCIA GERMANIA

Gli austriaci sono arrivati al Sestriere. Ci rimarranno sino al 1 gennaio, poi andranno a Cervinia. Ci sono tutti i migliori (Nenning, la rivelazione '61 e Karl Schranz compresi). Li allena il grande Ormar Schneider, giunto appositamente dal Nordamerica dove ha aperto un'avviata scuola di sci. Con gli austriaci ci sono anche due finlandesi che seguono la « nazionale » da due anni. Si chiamano Paan Hakkinen e Raino Manninen. Vivono a loro spese, non chiedono mai niente agli austriaci, solo il permesso di stare a guardare quando si allenano o quando sono impegnati in una gara.

Veikko Hakullinen, vecchio despota del fondismo mondiale, è altrettanto deciso con i dirigenti della sua Federazione. Il formidabile atleta finlandese ha risposto seccamente all'invito di recarsi a Vuokatti (al confine della Lapponia) per sostenere insieme agli altri componenti la nazionale i primi allenamenti in vista della ripresa dell'attività agonistica. Hakullinen ha detto che il posto ideale per raggiungere un soddisfacente grado di forma è di stare nei pressi della propria casa. A Vuokatti, insomma, non c'è andato. Seguendo l'esempio del più anziano, anche Arto Tiainen ha rinunciato alla trasferta. La pensa esattamente come Hakullinen.

Solo alla fine del 1962 il trampolino del « Mont » di Chamonix potrà essere pronto. La Coppa Kongsberg, che è una delle più importanti gare internazionali riservata agli specialisti del salto, dovrà quindi svolgersi sui soliti impianti ormai decrepiti e superati. Il vecchio trampolino non è stato praticamente toccato dalla fine della guerra e non permette che si ottengano risultati considerevoli. Era stato progettato dall'Alto Commissario per la Gioventù e lo Sport un finanziamento per rimettere in buona efficienza il vecchio trampolino, ma il « dossier » evidentemente è stato dimenticato.

L'allenatore austriaco della nazionale tedesca Fritz Huber è molto soddisfatto della preparazione dei suoi uomini. E' soprattutto la condizione di Willy Bogner che lo rende insolitamente ottimista: « A Chamonix Willie sarà un osso duro per tutti ». Il capofila dei discesisti tedeschi due mesi fa ha sostenuto un durissimo lavoro di preparazione in Alaska. Gli è più facile dimenticare l'abbandono di Hans Peter Lang, medaglia d'argento ai mondiali 1960, che ha definitivamente lasciato lo sport. L'indebolimento della formazione maschile è però andato a vantaggio della squadra femminile, che ha in Bogner il nuovo allenatore.

devil

ROSSO

PERSENICO SKI

Devil Rosso ha vinto la discesa del Kandahar 1961 Campione d'Italia

COME SCIANO GLI ITALIANI

Ecco la seconda puntata della "Progressione tecnico-didattica per l'insegnamento dello sci in Italia" di cui NEVESPORT ha in corso di pubblicazione l'edizione integrale

1ª SEZIONE

① Passo alternato - Inizio: ripete il movimento di marcia senza sci. Si parte dalla posizione eretta del corpo, bastoncini piantati nella neve poco avanti all'attacco, sci paralleli.

Esecuzione: avanzare il braccio destro leggermente flesso, piantando il bastoncino poco oltre l'attacco, mentre la gamba sinistra avanza con scivolata. Movimenti naturali e sciolti; sfruttare bene la scivolata col carico del peso del corpo sullo sci anteriore.

② Cambiamenti di direzione - dietro front - Inizio: dalla posizione eretta del corpo. Esecuzione: sollevare leggermente la punta di uno sci spostandolo nella direzione voluta; far seguire l'altro sci nella stessa direzione posandolo vicino e parallelo al primo. Il movimento può essere continuato col ritmo e con le modalità del passo alternato.

Dietro front normale in piano - Inizio: dalla posizione eretta del corpo. Esecuzione: (ad esempio a destra). Girare il busto verso destra con un quarto di giro. Piantare il bastoncino sinistro tra la punta dello sci sinistro ed il piede ed il destro fra il piede e coda dello sci sinistro. Impugnatura dei bastoncini all'altezza dei fianchi son saldo appoggio sugli stessi. Sollevare di slancio lo sci destro e portarlo verticalmente con la coda all'altezza della spatola dello sci opposto; rovesciarlo verso l'esterno per appoggiarlo al suolo parallelo allo sci sinistro. Sollevare, particolarmente

di punta, lo sci sinistro per portarlo parallelo al destro nella nuova direzione. Riprendere quindi la posizione eretta del corpo.

③ Passi laterali e semilaterali. Passo laterale - Inizio: dalla posizione eretta del corpo.

Esecuzione: mantenere gli sci paralleli ed orizzontali sugli spigoli a monte con forzamento delle caviglie. Alzare quindi e spostare lateralmente lo sci a monte. Accostare lo sci a valle aiutandosi con appoggio sul bastoncino a valle.

Passo semilaterale - Inizio: dalla posizione eretta del corpo.

Esecuzione: risalire in diagonale con le stesse modalità del passo precedente.

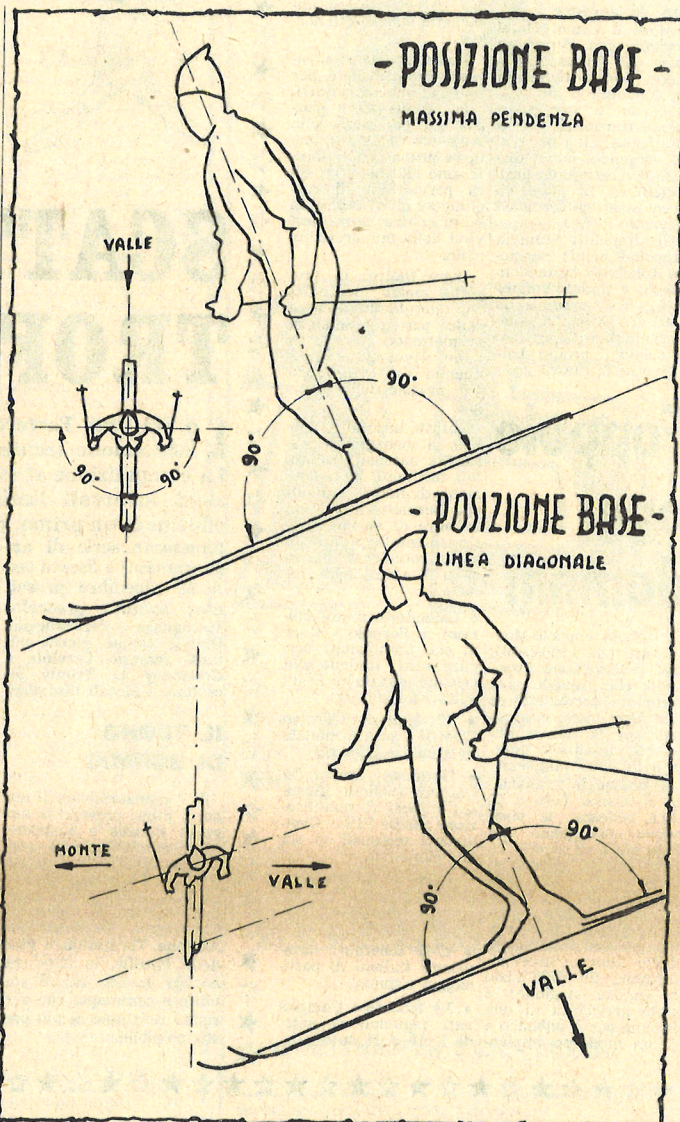
④ Posizione base per la discesa -

Esecuzione: sci piatti ravvicinati. Peso del corpo distribuito su entrambi gli sci. Leggera flessione delle caviglie e delle ginocchia in avanti. Busto leggermente inclinato in avanti. Spalle alla stessa altezza, rilassate. Corpo perpendicolare rispetto al pendio. Braccia leggermente distaccate dal corpo e flesse, bastoncini inclinati all'indietro e sollevati (in neve alta avanzare leggermente uno sci e la relativa anca e spalla).

⑤ Discesa in linea di massima pendenza.

Inizio: da terreno piano. Dalla posizione eretta sci orizzontali assumere la posizione base sulla linea di massima pendenza. Esecuzione: con una leggera spinta sui bastoncini iniziare la discesa mantenendo la posizione base.

(2 - Continua)



La scuola «matta» di Pirovano

di NINO FERRETTI

A che punto è l'«affare» Pirovano? Tutto fermo, ma non finirà qui. Sapete come sono andate le cose. Giuseppe Pirovano, con un po' di fortuna messa da parte, si è fatto costruire a Cervinia una grande casa capace di ospitare anche cinquanta ragazzi e poi sulla porta ha appeso un cartello: «Scuola di sci». Il giorno dopo veniva denunciato presso il Tribunale d'Aosta. L'accusa era quella di aver esercitato abusivamente la professione di maestro di sci. Abusivamente? Ma perchè? Perchè l'Italia fila avanti con il progresso più che può

ma molte delle sue leggi, leggi antidiluviane, rimangono operanti ancora oggi, anno di grazia 1961 quasi 1962. Si tratta di una vegliarda legge della Coscuma (Commissione Scuole e Maestri di sci): dice «in ogni località la F.I.S.I. autorizza il funzionamento di una sola scuola

di sci». Ecco, a Cervinia ce n'era per l'appunto già una quando Giuseppe Pirovano ha aperto la sua. Da qui la denuncia, la causa. Ma vedete, i giudici gli hanno dato ragione perchè la Corte Costituzionale ha proclamato che i cittadini hanno tutto il diritto di svolgere liberamente la loro attività.

Assolto dunque perchè il fatto non costituisce reato. Tutto fermo, ma adesso gli avversari sono ricorsi e vogliono vincere a tutti i costi, vogliono che la scuola

«matta» (a loro dire) di Giuseppe Pirovano chiuda i battenti. Ma Pirovano ha alle spalle certi avvocati con la toga d'oro che non si lasceranno battere. Il fatto è che le «leggi» della Coscuma andavano bene soltanto una volta, molti anni fa, quando lo sci era in crisi e c'erano due maestri per sciatore. Adesso, fortuna nostra, la situazione è un tantino cambiata. C'è pane per tutti. Perchè non ce ne dovrebbe essere una fetta anche per Giuseppe Pirovano?

ABBIGLIAMENTO DA SCI • ABBIGLIAMENTO DA SCI • ABBIGLIAMENTO DA SCI

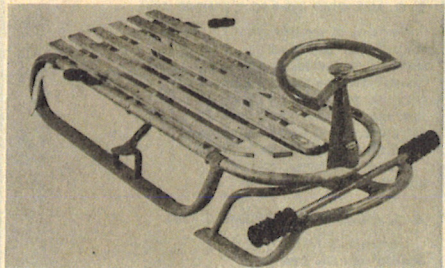
sport
Abital

SCI • ABBIGLIAMENTO DA SCI • ABBIGLIAMENTO DA SCI • ABBIGLIAMENTO DA

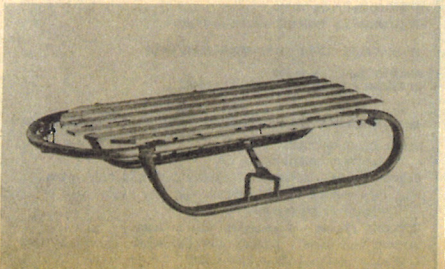
NOVITA' IN VETRINA

IL KART DELLE NEVI

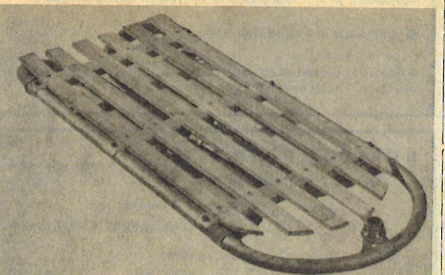
E' nata d'estate, in pieno luglio, la prima slitta « tascabile » del mondo. Lunga un metro, alta quaranta centimetri, non ha più ingombro quando grazie a un sistema di tiranti, si fanno « rientrare » i pattini, piegandoli sotto il sedile. Allora diventa molto facile portarla con sé o trovarle un posto sull'automobile, sistemandola nel baule della vettura, sotto i sedili o sul portasci. In luglio, appena uscita dagli Stabilimenti Carnielli di Vittorio Veneto, l'hanno



Questo piccolo bob della « Teodoro Carnielli » si annuncia come la grossa novità della stagione invernale. Molto simile nell'aspetto ad un kart, raggiunge velocità elevatissime senza compromettere la stabilità e la tenuta di strada. Il prezzo è alla portata di tutti: 12.000 lire.



La « Dolomiti », dalla quale è stato poi ricavato il bob, è la prima slitta « tascabile » del mondo. Lunga un metro, è stata apposta studiata per il suo facile trasporto.



Così si presenta la « Dolomiti », con i pattini piegati sotto il sedile grazie ad un ingegnoso sistema di tiranti. L'ingombro è proprio ridotto al minimo. Costa 9.000 lire.

portata su al Passo dello Stelvio, a quota 3000. L'esperimento è avvenuto nella zona del Rifugio Pirovano, ed è andato bene. Tenuta di strada perfetta, velocità sostenuta anche sulla neve «marcia». Proprio lassù, al Rifugio Pirovano, ai tecnici della Carnielli è venuta l'idea di prepararne una seconda versione tipo-bob. Tornati a Vittorio Veneto, hanno fatto tutto in una settimana, lavorando giorno e notte attorno ai sistemi di sterzo e soprattutto ai freni. Poi sono risaliti allo Stelvio per il collaudo definitivo che è stato rivolto principalmente alla sicurezza di tenuta in piena velocità e in fase di improvvisa decelerazione mediante il bloccaggio del sistema di frenatura. Non è stata necessaria alcuna modifica, se non al volante che da verticale è stato leggermente inclinato per la maggior comodità del pilota.

Ora, guardatelo: non ha tutto l'aspetto di un kart? Sembra davvero che i tecnici ai quali è stata affidata la sua realizzazione si siano ispirati, con le ovvie modifiche, ad una certa linea molto in voga fra i «maghi» del karting. Tipico il volante di stile aeronautico col supporto a cono, sul quale è facilmente applicabile il numero di gara. Molto curate le rifiniture, le manopole in plastica dei due freni in acciaio ed i fermapièdi in gomma sagomata. Più lungo di trenta centimetri della slitta, che è stata battezzata « Dolomiti », il bob della Carnielli ha un peso inferiore ai tredici chili. Tutte le altre caratteristiche (la « Dolomiti » pesa meno di dieci chili) sono comuni: i pattini in acciaio antiruggine, il sedile in legno di faggio evaporato, comodamente biposto; colori, blu e rosso. La slitta costa 9.000 lire, il bob 12.000 lire. Le due novità dell'anno sono in vendita alla Rinascente.

E' NATO L'EXACTAFIX

Grande interesse ha destato in questi giorni la presentazione sul mercato italiano di un originale attrezzo della Casa Attenhofer di Zurigo per ottenere — nel montaggio degli attacchi di sicurezza in laboratorio — una perfetta taratura, intesa ad evitare allo sciatore le rovinose conseguenze delle cadute.

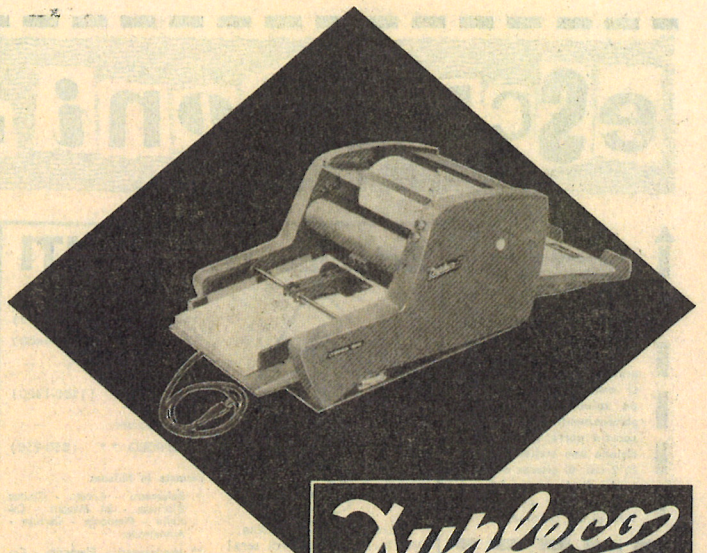
L'apparecchio, battezzato « Exactafix », consente di calcolare con matematica precisione il momento in cui l'attacco dovrà liberare il piede di chi cade, tenendo in debito conto peso e capacità tecniche dello stesso.

L'uso dell'Exactafix è semplicissimo: si applica al posto dello scar-

pone; si fissano sul quadrante i valori richiesti dal caso in esame (peso-capacità tecniche) e mediante una leva si determina uno scatto che stabilisce il punto limite di sicurezza o « punto di frattura a torsione » stabilito in un massimo di 850 Kg/cm.

La regolazione dell'attacco di sicurezza con l'Exactafix può avvenire tanto sulla « torsione » che sulla « caduta in avanti ».

Alcuni fra i più qualificati laboratori nazionali lo hanno già adottato e altri — a quanto sembra — sono intenzionati a seguirne l'esempio convinti della sua praticità d'impiego e della bontà dei suoi risultati.



la gamma più vasta di modelli per la duplicazione istantanea, da lire 33.000 in più



Poche copie, molte copie, tutte ad un prezzo economico e realizzate subito, nel momento stesso in cui occorrono: mezzo unico il duplicatore DUPLECO che funziona con il famoso sistema ad alcool Dupleco.

Moduli, lettere, volantini, avvisi di convocazione, programmi di gite e di gare, risultati di competizioni, inviti, locandine.

e la qualità: Dupleco costruisce soltanto duplicatori di qualità, d'avanguardia, rigorosamente perfetti

DUPLECO S.p.A.
Milano, Via Revere 15 - Telefono 482.123
Filiali ed Agenzie in tutto il mondo



distensione
rilassamento
linea perfetta



TEODORO CARNIELLI e C.

MILANO - PIAZZA LUIGI DI SAVOIA 28 TEL. 22.17.88 - 27.98.05
IN VENDITA PRESSO: « la Rinascente » reparto articoli sportivi

CERVINIA

Con l'avvenuto collaudo del tronco funiviario Plan Maison - Cime Bianche II e di quello prossimo del secondo tronco non più code alla stazione di Plan Maison

PORTATA ORARIA PLAN MAISON - PLATEAU ROSA' 670 PERSONE

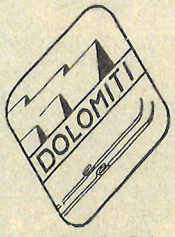
TESSERA CORSE ILLIMITATE FUNIVIE E SCIOVIE PER COMITIVE DI ALMENO VENTI PERSONE LIRE 2.100 CON OMAGGIO AL CAPOGITA

eScursioni IN Programm

Questa rubrica è a disposizione di tutti gli Sci Club che volessero pubblicare su « Neve-sport » i loro settimanali programmi.

La pubblicazione è gratuita. A quei sodalizi che raccoglieranno un minimo di venti abbonamenti, « Neve-sport » porrà a disposizione uno stollonino di 2 cm. di altezza che ogni dieci successivi abbonamenti, aumenterà di un centimetro.

Sci Club DOLOMITI



- 3 dicembre: SPORTINIA * (1200-1400) CHIOMONTE * (1200-1400)
- 7 dicembre: SESTRIERE (1200-1400)
- 8 dicembre: FOPPOLO ** (850-950)

Fermate in Milano:

- Baiamonti - Loreto - Cinque Giornate - 24 Maggio - Castello - Piemonte - Certosa - Autostrada
- Monteceneri - Piemonte - Castello - 24 Maggio - Cinque Giornate - Ascoli - Loreto - Zare.

Ritrovo Soc.: Bar Torino
Via Torino 49 (venerdì sera)

Prenotazioni - Informazioni:
Orlandini - Tel. 39.94.79

S. C. Valanga Baggio

Via Quinto Romano, 5
Telefono 40.90.043
(Riunioni: martedì e venerdì)

NORD MILANO Sci Club

Ritrovo: Nuova Italia
Via Mascagni, 6
Tel. 289.18.85 - 74.43.50

- 3 dicembre: MERA (900) SPORTINIA (1250)
- 7-8-9-10 dicembre: ORTISEI (part. matt. 7 - 10800) (part. pomer. 7 - 10500)
- 7-8 dicembre: LA THUILE (4400)
- 8 dicembre: SESTRIERE (1250)
- 10 dicembre: CERVINIA (1000)

SCI CLUB SCARPONE

INFORMAZIONI DALLE ORE 8 ALLE ORE 22
c/o RAOUL - TELEFONI 4225.332 - 477.404

RITROVO OGNI MERCOLEDÌ E VENERDÌ SERA
c/o BAR SAMARANI, P.ZA DIAZ, 6 - MILANO

● S. AMBROGIO 7-8-9-10 DICEMBRE 1961

Partenza al mattino del 7

BORMIO: Soci Lire 10.500
MADONNA DI CAMPIGLIO: Soci Lire 11.500
CANAZEI: Soci Lire 8500 (tre alberghi)
CERVINIA: Soci Lire 11.000 (1° albergo)
CERVINIA: Soci Lire 11.700 (2° albergo)
SESTRIERE: Soci Lire 11.300 (1° albergo)
SESTRIERE: Soci Lire 16.300 (2° albergo)

Partenza al pomeriggio del 7
BORMIO: Soci Lire 9.500

● S. AMBROGIO 7-8 DICEMBRE 1961

Partenza al mattino del 7

BORMIO: Soci Lire 5.200
GRESSONEY LA TRINITE': Soci Lire 5.200

Partenza al pomeriggio del 7
BORMIO: Soci Lire 4.300

● SETTIMANE DI FINE ANNO - NATALE - EPIFANIA

Due turni: dal 26-12 al 1-1-62
Due turni: dal 1-1 al 7-1-62

BORMIO: Soci Lire 18.500
GRESSONEY LA TRINITE': Soci Lire 19.600

● NATALE: 23-24-25-26 DICEMBRE 1961

BORMIO: Soci Lire 10.000
GRESSONEY LA TRINITE': Soci Lire 8.000

● CAPODANNO 30-31 DICEMBRE 1961 - 1 GENNAIO 1962

VENTI COMBINAZIONI:

- Partenza al mattino del 30
- BARDONECCHIA - SPORTINIA - SESTRIERE: Soci Lire 10.000
- PILA - LA THUILE - COURMAYEUR: Soci Lire 9.000
- Partenza al pomeriggio del 30
- BONDONE (Trento - 7 alberghi): Soci L. 8.600
- BORMIO (sul posto - villette): Soci Lire 9.500
- CASPOGGIO (Chiesa): Soci Lire 9.000
- MADONNA DI CAMPIGLIO (Pinzolo - 3 alberghi): Soci L. 8.500
- ALAGNA e MERA (Campertogno): Soci Lire 7.200
- BONDONE e FOLGARIA (Trento - 2 alberghi): Soci Lire 9.000
- COURMAYEUR e LA THUILLE (Morgex): Soci Lire 9.000
- FOPPOLO e PIAZZATORRE (Branzi): Soci Lire 7.900
- GRESSONEY S. J. - GRESSONEY L. T. (Gaby): Soci Lire 9.000

● EPIFANIA 6-7 GENNAIO 1962

DIECI COMBINAZIONI A:

BORMIO (2) - CAMPIGLIO (3) - CERVINIA - CHAMPOLUC - GRESSONEY S. J. - GRESSONEY L. T. - PONTE DI LEGNO

Sci Club I.B.M. - Italia

Via Tolmezzo 15 - Tel. 243741

- 7-8-9-10 dicembre: SESTRIERE - SELVA V. G.
- 16 dicembre: SPORTINIA

MAKALU' S.C.

Ritrovo sociale: (ogni venerdì sera)
Bar Ristorante Affari
Via S. M. alla Porta, 2
Per informazioni: tel. 552.811

- 7-8-9-10 dicembre: CANAZEI
- 8 dicembre: SESTRIERE
- 17 dicembre: BORMIO

Sci Club CEVEDALE

Via P. Sarpi, 14
Telefono 34.17.27

7-8-9-10 dicembre: ZERMATT
Capodanno - MONTANA SIERRE (VALAIS)

C.A.I.

CERNUSCO SUL NAVIGLIO
Telefono 904.686

G. A. T.

Bar Massimo - Via G. Meda, 5
Tel. 8.482.534

- 17 dicembre: MONTI della LUNA
- 14 gen.: GRESSONEY ST. JEAN

CIRCOLO LAVORATORI ALFA ROMEO - SEZ. SCI

Via Traiano 55 - Tel. 390235

- 7-8-9-10 dic.: SESTRIERE (7900 - 9300)

A. S. VALANGA

Via Poliziano, 7 - Tel. 312.947

- 17 dicembre - ST. MORITZ

SAFARI S. C.

Telefoni 373.687 - 370.495

- 8 dicembre: GRESSONEY LA TRINITE'
- 17 dicembre: MERA
- Capodanno: BONDONE

A. E. M.

Via della Signora, 8
Telefono 793.333

- 7-8-9-10 dicemb. - BORMIO

SCI CLUB SETTEBELLO

Sede: BAR MARCUS F. De Roberto, 15
Tel. 306.377
Informazioni: Tel. 360.945

- 7-8-9-10 dicemb.: CANAZEI
- 24 dicembre: TONALE

Centro Sociale MOLISE

VIALE MOLISE, 5/17
Telefono 585.704 - 554.143

- 8 dicembre - LA THUILE
- 6 gennaio - GRESSONEY LA TRINITE'

ASS DE PICCH SCI CLUB - MILANO

RITROVI: MARTEDI E VENERDI DALLE 21.30 ALLE 23
PIAZZA CARBONARI 5 - BAR CARBONARI - TELEF. 695.680

MERCOLEDI - DALLE 21.30 ALLE 23 - BAR PIUME AL VENTO
VIA MONTE VODICE, 5 - TELEF. 434.835

INFORMAZIONI: Longhi Sport tel. 450194 Grilli Cipa tel. 6421635 Norfini Giulio tel. 201834

- 8 dicembre: CAMPIGLIO (1300-1500)
- 17 dicembre: ST. MORITZ (1100-1300)
- 30-31 dicembre - 1 gennaio: LIMONE PIEMONTE (7500-8000)

Ritrovi sociali: martedì sera: Circolo Giuliano Dalmata, Corso Montone 15 (tel. 702.436) - Venerdì sera: Hardy Bar, Via Curtone, 5 (tel. 584.378) - Informazioni e prenotazioni: Telefono: 587940 - Fermate in Milano: Umbra - Kantano - Ticinese - Duomo - Vittoria - Venezia - Loreto - Zare - Monte Ceneri.

- 3 dicembre: MERA (900)
- 7-8-9-10 dicembre: ORTISEI - Engel H. (10800)
- 17 dicembre: BORMIO (1100) Coppa Bi-bo-Bob Sport
- 26 dicembre: MADESIMO (1300)
- Capodanno: APRICA (5200)
- 1° gennaio: GRESSONEY LA TRINITE' (1000)

BIVETTA SKI CLUB

EST MILANO S. C.

F.I.S.I. E.N.A.L. TEL. 275.189 - 201.682 - 275.458

Nake Sport - Via Donatello, 22 - Tel. 279570

Ritrovo (venerdì sera): VIA PINTURICCHIO, 20 - TEL. 236.37.37

- 3 dicembre: MERA (900) CLAVIERE (1300)
- 7 dicembre: SESTRIERE (1250)
- 8 dicembre: PASSO DEL TONALE (11000)
- 7-8 dicembre (S. Ambr.): APRICA (5000) LA THUILE (5500) MACUGNAGA (5000) MADONNA DI CAMPIGLIO (5700)
- 7-8-9-10 dicembre: LA THUILE (10000) SESTRIERE (11800) PASSO DEL TONALE (10500)
- 10 dicembre: MADONNA DI CAMPIGLIO (1200)
- 16-17 dicembre: MADONNA DI CAMPIGLIO (4800)
- 17 dicembre: BORMIO (1200) ST. MORITZ (1100)
- 24 dicembre: PONTE DI LEGNO (1100) BONDONE (26500) CANAZEI (23000)
- Dal 1° al 7 gennaio: CANAZEI (19500) BONDONE - MADONNA DI CAMPIGLIO - PILA

SCI CLUB FARINI

Via Farini, 42 - Telef. 691.668

- 7-8-9-10 dicembre: COURMAYEUR (9800-10.200)
- 8 dicembre: SESTRIERE (1200-1300)

Sci Club ASTRO

Ritrovo Sociale (mercoledì)

BAR AURUM - Via G. Casati (P.za Cordusio)

Per informazioni: tel. 849.10.84 - 30.27.80 - 849.37.77

- 3 dicembre: ALAGNA
- 8-9 dicembre: PONTEDILEGNO
- 17 dicembre: CASPOGGIO

zeta sci club

- 3 dicembre: SESTRIERE
- 7-8-9-10 dicembre: CANAZEI
- 17 dicembre: BORMIO

informazioni prenotazioni: tel. 727.397 - 567.911

DIAYOLI ROSSONERI SCI CLUB

Ritrovo (ogni venerdì sera)

BAR RISTORANTE AFFARI
Via S. Maria alla Porta, 2
Informazioni: Tel. 467986

- 7-8-9-10 dicembre: CANAZEI
- 8 dicembre: SESTRIERE
- 17 dicembre: BORMIO

Augusta S.C.

Segreteria:
Via Solari, 48 - Tel. 446.777

Sci Club STELVIO

ASSOCIATEVI! Avrete gite a prezzi bassissimi, sconti e assistenza nei vostri acquisti (superiori a L. 10.000 omaggio tessera socio effettivo) nel nostro negozio che è veramente specializzato nel campo degli sport invernali.

- 3 dicembre: MACUGNAGA (L. 700)
- 8 dicembre: PONTE DI LEGNO (L. 800)
- 7-8-9-10 dicembre: TONALE (L. 10.500)
- 8-9-10 dicembre: PONTE DI LEGNO (L. 6.800)
- 10 dicembre: TONALE (L. 800)

Per informazioni e iscrizioni: Neg. STELVIO SPORT
Via G. Thaan di Revel, 19 - Tel. 696.240 - 601.993

SCI CLUB URI

Sede: Via Stradella, 5
Telefoni: 53.11.25 - 20.78.65

- 7-8-9-10 dicemb.: SAPPADA (8900 - 9700)

Ski Club Cinisellese

Sede: BAR SANT'AMBROEUS
Via della Libertà, 64
Telef. 928.071
CINISELLO BALSAMO

S.C. TONALE

Ritrovo (mercoledì sera)

Bar SEM - v. Bassano Porrone
Telefono 67.72.12

- 7-8 dicembre: CAMPIGLIO (5500)
- 7-8-9-10 dicembre: CAMPIGLIO (9800)
- 10 dicembre: CAMPIGLIO (1400)

SCI CLUB SANT'AMBROEUS

Informazioni: FERRARI Tel. 226771 TESTONI Tel. 400739

Ritrovo: Via Bagutta, 12 (Martedì e Giovedì)

- 3 dicembre: TONALE
- 6-7-8-9-10 dicembre: CORVARA
- 9-10 dicembre: BONDONE
- 10 dicembre: MERA

P.D.V. 1950

- 17 dicembre: GRESSONEY LA TRINITE'

OLIMPIC S.C.

Via De Sanctis, 28
Telef. 84.93.810

Questa rubrica è a disposizione degli Sci Club milanesi. La Pubblicazione delle escursioni in programma è gratuita.

escursioni
IN
Programma

G. A. M.
Gruppo Amici della Montagna
Via G. Merlo, 3 - Tel. 799.178
(martedì - giovedì sera)

- 7-8-9-10 dicembre: **ZERMATT**
- 10 dicembre: **SESTRIERE**

S. C. A. T.
POLISPORTIVA LIBERTAS
Piazza Martini, 11
Tel. 573.657 - 595.896

- 7-8 dicembre - **BORMIO**
- 17 dicembre - **MERA**

Sci Club Cervino
c/o Bar Sport Cinisello
Telef. 928.128

- 3 dicembre - **CERVINIA**

S. E. T.
Società Escursionisti Ticinesi
Telefono 848.99.29

- 17 dic.: **GRESSONEY LA TRINITE' (1200)**

SCI CLUB DIAVOLI BIANCHI
Telefono 796.316

- 7-8-9-10 dic. - **COL FOSCO**
- 17 dicembre - **SESTRIERE**

EDELWEISS S. C.
Tel. 57.67.17 - 59.75.94

- 3 dicembre - **ST. MORITZ**

CAMPIGLIO

- 7-8-9-10 dicembre - **ORTISEI**
- 10 dicembre - **CHIAMONTE BARDONECCHIA**

SCI CLUB ASSI
Ritrovo: Bar Pizzeria
Piazza Chiaradia
(ogni mercoledì ore 21-23)
Informazioni: Telef. 56.05.74

- 17 dicembre - **BORMIO**
- 6 gennaio - **BONDONE**

Sci Club LA MADONNINA
RITROVO SOCIALE:
Bar Pasticceria
Via Crispi, 5 a
(giovedì sera)
Informazioni:
Tel. 6456489

- 3 dicembre: **SPORTINIA (1400)**
- 10 dicembre: **PILA (1200)**

SCI CLUB ZIG - ZAG
Via Acerbi, 21
Ritrovo ogni martedì sera:
Informazioni al N. 64.50.574

THE YOUNG'S CLUB
Sede Sociale: Bar Cittadini
P.le Lagosta, 6 - Tel. 672416
(ogni martedì e venerdì sera)

- 8 dicembre: **CAMPIGLIO**
- 6 gennaio: **BONDONE**

S.C. STAR DUST
Tel. 550370 - 597759 - 571697
Ritrovo sociale: Bar Rist. AFFARI
Via S. Maria alla Porta, 2
(tutti i martedì ore 21-23)

- 3 dicembre: **FOPPOLO (850)**
- 7-8-9-10 dicembre: **MADONNA DI CAMP. (11.500)**
- 10 dicembre: **MERA (850)**
- 1 dicembre: **FESTA DANZANTE AL GIARDINO ODEON**

Ingresso e consumazione L. 700
Non occorre prenotazione

VAMPIRI

VENERDI' - ore 21-24
BAR PASTICCERIA
Corso di Porta Vittoria, 53

Informazioni:
ADRIANA 842.101
FELICE 555.354

ALAGNA - 3 dicembre: Astro (8.491.084) • Scarpone (4.225.332).

ALPE DEVERO - 7-8-9-10 dicembre: Edison (341.342 - 65).

ALPE DI MERA - 3 dicembre: Tre Vette (587.940) • Est Milano (279.570) • Stelvio (696.240) • 10 dicembre: S. Ambroeus (226.771).

APRICA - 7-8 dicembre: Est Milano (279.570) • 10 dicembre: Scarpone (4.225.332).

BARDONECCHIA - 10 dicembre: Acil Cassa di Risparmio (865.940) • Edelweiss (597.594).

BONDONE - 10 dicembre: S. Ambroeus (226.771).

BORMIO - 7-8 dicembre: Scat Libertas (573.657) • Scarpone (4.225.332) • 7-8-9-10 dicembre: Scarpone (4.225.332) • A.E.M. (793.333) • 8 dicembre: Scarpone (4.225.332) • 6-9-10 dicembre: Scarpone (4.225.332) • 10 dicembre: Scarpone (4.225.332).

BIELMONTE - 10 dicembre: Dolomiti (399.479).

CANAZEI - 7-8-9-10 dicembre: Diavoli Rossoneri (467.986) • La-Sorgente (8.496.785) • Makalu (552.811) • G.S. Pirelli (6220 - 4027) • Settebello (360.945) • Varrone (792.806) • Zeta (567.911).

CERVINIA - 3 dicembre: Cervino Cinisello (928.128) • Acil Cassa di Risparmio (865.940) • Acil Vetta Centro (708.651) • 7-8-9-10 dicembre: Edison (341.342 - 65) • Scarpone (4.225.332) • 8 dicembre: Edelweiss Affori (6.456.337) • 10 dicembre: Nord Milano (2.891.885).

CHAMONIX - 7-8-9-10 dicembre: Edison (341.342 - 65).

CHIAMONTE - 3 dicembre: Dolomiti (399.479) • 7-8 dicembre: Est Milano (279.570) • 10 dicembre: Edelweiss (597.594).

CLAVIERE - 3 dicembre: Est Milano (279.570).

CORVARA - 7-8-9-10 dicembre: Diavoli Bianchi (796.316) • Est Milano (279.570) • S. Ambroeus (226.771) - A.S. Valanga (312.947).

COURMAYEUR - 7-8-9-10 dicembre: Farini (691.668).

FOPPOLO - 7 dicembre: Scarpone (4.225.332) • 8 dicembre: Dolomiti (399.479) • 10 dicembre: Poker d'assi II° (722.018).

LA THULLE - 7-8 dicembre: Nord Milano (2.891.885) • Est Milano (279.570) • 8 dicembre: Centro Molise (585.704) • 7-8-9-10 dicembre: Est Milano (279.570) • Snam (53.53 - 24.82).

MACUGNAGA - 7-8 dicembre: Est

Milano (279.570) • 10 dicembre: Scarpone (4.225.332).

MADRESIMO - 8 dicembre: Scarpone (4.225.332).

MADONNA DI CAMPIGLIO - 3 dicembre: Edelweiss (597.594) • 7 dicembre: Scarpone (4.225.332) • 7-8 dicembre: Est Milano (279.570) • Tonale (672.570) • 8 dicembre: Ass de Pich (6.421.635) • The young's club (672.416) • 7-8-9-10 dicembre: Città Studi (715.637) • Est Milano (279.570) • Scarpone (4.225.332) • Tonale (677.212) • Acil Cassa di Risparmio (865.940) • Acil Vetta Centro (708.651) • 10 dicembre: Tonale (677.212) • Est Milano (279.570).

ORTISEI - 7-8-9-10 dicembre: Tre Vette (587.940) • Edelweiss (597.594) • Nord Milano (2.891.885).

PILA - 3 dicembre: Furggen Novara (29.072 rete di Novara) • 10 dicembre: La Madonnina (6.456.489).

PONTEDEGNO - 7 dicembre: Acil Prato Centenario (6.423.202) • 7-8-9-10 dicembre: Stelvio (696.240) • 8 dicembre: Astro (8.491.084) • Stelvio (696.240) • S.C. Milanese (4.070.775).

ST. MORITZ - 3 dicembre: Edelweiss (597.594) • Scarpone (4.225.332) • 8 dicembre: Acil Cassa di Risparmio (865.940).

S. MARTINO DI CASTROZZA - 7-8-9-10 dicembre: Face Standard (3.772.264).

SAPPADA - 7-8-9-10 dicembre: Uri (279.847).

SELVA GARDENA - 7-8-9-10 dicembre: I.B.M. (243.741) • Olivetti (487.951).

SESTRIERE - 3 dicembre: Zeta (567.911) • 7 dicembre: Dolomiti (399.479) • Est Milano (279.570) • G.S. Pirelli (62.20 - 40.27) • Scarpone (4.225.332) • Acil Vetta Centro (708.651) • 7-8 dicembre: Est Milano (279.570) • 8 dicembre: Diavoli Rossoneri (467.986) • Farini (691.668) • Makalu (552.811) • Nord Milano (2.891.885) • Sud Milano (592.259) • Poker d'Assi I° (8.431.358) • 7-8-9-10 dicembre: Gral Alfa Romeo (390.235) • Est Milano (279.570) • I.B.M. (243.841) • Scarpone (4.225.332) • Acil Vetta Centro (708.651) • 10 dicembre: G.A.M. (799.178) • Varrone (792.906) • Furggen Novara (29.079 rete di Novara).

SPORTINIA - 3 dicembre: Dolomiti (399.479) • La Madonnina (6.456.489) • Lamber (804.441) • Nord Milano (2.891.885) • Scarpone (4.225.332).

TONALE - 8 dicembre: Est Milano (279.570) • Gioia (462.093) • Squaw Valley (305.108) • 7-8-9-10 dicembre: Est Milano (279.570) • Stelvio (696.240) • 10 dicembre: Stelvio (696.240).



LACASA DEGLI SPORT

CARLO COLOMBO

di Via Mazzini, 14 si è trasferito nel nuovo negozio di VIA P. DA CANNOBBIO 11

dove continuerà a fornire la sua numerosa e affezionata Clientela di articoli e indumenti per tutti gli sports con la massima competenza
40 anni di seria attività
40 anni di esperienza

UNICA SEDE IN MILANO
Via Paolo da Cannobbio, 11 - tel. 867.258
da non confondere con altre ditte OMONIME

L'HOTEL BUSCA THEDY GRESSONEY LA TRINITE'

Vi attende per le prossime festività di Sant' Ambrogio con una accurata cucina ed una accogliente sala da ballo.

HOTEL BUSCA THEDY: GRESSONEY LA TRINITE' (AOSTA) - TEL. 26

SPEM di A. Garlandini e C.
Via Larga, 26 - Milano
Telefono 898.710

GRANDE ASSORTIMENTO DI ARTICOLI PER SCIATORI A PREZZI CONVENIENTI
VISITATECI PRIMA DI EFFETTUARE I VOSTRI ACQUISTI - VENDITE RATEALI

Si accettano buoni E.N.A.L. e Cassa Viaggi e Vacanze

FABBRICA ARTICOLI SPORTIVI

COBER

attacco di sicurezza REAKTOR

ELIMINA I CAVI LATERALI
PASSACAVI E AFFRANCACAVI - SEMPLICE NEL FUNZIONAMENTO E NEL MONTAGGIO - HA LA CARATTERISTICA ANCHE DEL CINTURINO DI SICUREZZA IN NYLON SEMPRE TESO E ADERENTE CHE SI ALLUNGA SOLTANTO IN CASO DI CADUTA

LA THUILE
(Valle d'Aosta)

IMPIANTI INTERAMENTE RINNOVATI

1.100 mt. di dislivello (da mt. 1.500 a mt. 2.600) • Abbonamento speciale giornaliero per comitive, tesserati F.I.S.I. - C.A.I. - E.N.A.L. L. 1.400 • Vantaggiose combinazioni alberghiere • Organizzazione gratuita gare • INFORMAZIONI: S.p.A. Funivie del Piccolo S. Bernardo - La Thuile (Valle d'Aosta)

BARDONECCHIA - COLOMION

LE PIU' ENTUSIASMANTI DISCESE SULLE MIGLIORI PISTE DELLA VALLE DI SUSÀ

• SEGGIOVIA CAMPO SMITH - PIAN DEL SOLE • SCIOVIA GIGANTE DEL COLOMION • NUOVA SCIOVIA CAMPO SMITH - HIPPOLITES • SCIOVIA PIAN DEL SOLE • SCIOVIA CAMPO PRINCIPE • PARTICOLARI FACILITAZIONI PER COMITIVE

LE CARRELLATE PANORAMICHE

DI *Nevesport*

2 Ponte di Legno



QUANTO SI SPENDE

Questi i prezzi degli impianti in dotazione a Pontedilegno:

- Seggiovia del Corno d'Aola: andata L. 350; andata dalla stazione intermedia L. 250; andata e ritorno L. 400; discesa L. 200; tessera di venti punti (5 per l'Angelo) valida annuale L. 1200.
- Sciovia dell'Angelo: corsa semplice L. 150.
- Sciovia del Serodine (Passo del Tonale): corsa semplice L. 250; tessera di 20 punti (4 punti alla corsa) valida solo per questo impianto (validità stagionale) L. 1000.
- Skilift «Scuola» e «Cida»: corsa semplice L. 50; cinque corse L. 150.
- Abbonamenti per tutti gli impianti: giornaliero L. 1900, giornaliero ridotto (FISI e comitiva di almeno 15 persone) L. 1600; pomeridiano L. 900; fine settimana (2 giorni, escluso il periodo dal 26 dicembre al 6 gennaio) L. 2900; fine settimana ridotto (FISI e comitiva di almeno 15 persone) L. 2600; settimanale (sei giorni) Lire 10.000; stagionale Lire 20.000.

OPERAZIONE «PARADISO»

E' stata varata a Milano la nuova Società Paradiso s.p.a. Il nuovo gruppo è intenzionato a realizzare a Pontedilegno grosse imprese. Oltre ad una vasta serie di perfezionamenti che verranno apportati agli impianti già esistenti, sarà costruita — e questa è senza dubbio una novità sensazionale — un'importantissima funivia che dalla strada Statale del Tonale porterà sino al Passo Paradiso. Avrà una portata oraria di cinquecento persone. La funivia, che entrerà in funzione nel novembre del prossimo anno, verrà ulteriormente prolungata sino a raggiungere Punta Presena. In questa località nel 1963 verrà allestita una scuola estiva di sci, utilizzando un eterno nevaio di grandi dimensioni. La zona quindi sta veramente per diventare di eccezionale importanza.

A sei chilometri dal Tonale

Al centro di Pontedilegno, sorge un attrezzato campo sportivo. Lo compongono terreni per il Tennis, bocce, calcio, pallavolo. Il tutto è completato da un grazioso chalet-bar. A poca distanza c'è l'Autostazione Comunale con un amplissimo piazzale per posteggio autobus e automobili e con annesso fabbricato per sala di aspetto, biglietterie ed altri servizi. La Casa del Turista, al centro dell'Azienda Autonoma di Soggiorno e Turismo, ospita anche lo «Sci Club 911» la Scuola di sci, la sezione del C. A. I., il Club delle Guide

Alpine ed il Corpo soccorso alpino. I Rifugi Alpini sono tutti raggiungibili in giornata: Pontedilegno è il punto di partenza per ascensioni ed escursioni nei gruppi dell'Adamello-Presanella (m. 3554 e metri 3564) ed Ortles Cevedale (m. 3995 e 3750). E' altresì punto di partenza centralissimo per gite automobilistiche nel vicino Trentino-Alto Adige, Valtellina, Engadina

E' sempre comodamente raggiungibile in ogni stagione per l'ampia e facile statale n. 42, interamente asfaltata, dalla quale è ser-

SUL CORNO D'AOLA UNA PISTA TUTTA NUOVA

Una notizia che farà piacere a tutti gli sportivi ma in particolare ai « tifosi » di Pontedilegno: la pista di Corno d'Aola, già fra le migliori della zona, è stata completamente rifatta con una serie di difficoltosi lavori di scavo che si sono protratti da maggio a ottobre.

Attualmente quella di Corno d'Aola è una pista che non ha nulla da invidiare alle altre, più famose, delle nostre Alpi. Pontedilegno dunque si abbellisce.

Il nuovo impianto dedicato agli appassionati dello sci, non ha fatto dimenticare la sistemazione adeguata dei turisti. Sono stati così aperti altri nuovi alberghi e si annuncia fra l'altro la costruzione di un grand hotel che dovrebbe essere completato entro la prossima estate.

Perché tante innovazioni, tanti miglioramenti? Pontedilegno da molti anni ambisce ad inserirsi nella « rosa » delle prime stazioni invernali d'Italia. Quest'anno, confortati dal successo riscontrato gli inverni scorsi (la località è salita al quinto posto nella graduatoria compilata in base all'affluenza stagionale), i dirigenti locali si so-

no dati veramente da fare: i primi risultati sono evidenti.

Ma la loro opera non si è esaurita qui. Altre importanti realizzazioni sono previste per il prossimo anno, realizzazioni che porteranno senza dubbio Pontedilegno in primissimo piano tra le località invernali d'Italia. Pontedilegno, dopo un lungo periodo di silenzio, ritornerà quindi a far parlare di sé. E' quello che gli sportivi si augurano di tutto cuore nel loro stesso interesse.

LA
PATRIA
DEL
SALTO

La gloria di Pontedilegno è il fantastico trampolino in plastica. L'eccezionale costruzione, inaugurata due anni fa, costituisce la perla della località della Val Camonica ed anche uno dei vanti nazionali. Su di esso ogni anno i migliori saltatori italiani iniziano la preparazione e nel corso della stagione danno vita ad appassionanti duelli, anche a carattere internazionale. Il trampolino in plastica è stato il degnissimo riconoscimento ad una cittadina che vanta, in questo settore, tradizioni forse ineguagliabili. Ricordiamo infatti che qui crebbero i maggiori specialisti nazionali di salto. Anche quest'anno l'attività sportiva che si svolgerà sul « gigante » di Pontedilegno sarà intensa. Come sempre le competizioni saranno numerose. Ricordiamo, per concludere, che a Pontedilegno esiste una scuola di sci con provetti insegnanti sotto il controllo della locale Azienda Autonoma che provvede anche alla battitura perfetta delle piste ed alla sorveglianza delle stesse.

• A Pontedilegno si arriva mediante la ferrovia Brescia-Iseo-Edolo; quindi con un servizio di autocorriere, in coincidenza con i treni, lungo il breve tragitto (20 km.). Numerosissimi gli autoservizi diretti da Brescia, Edolo, Milano, Bergamo, Trento, Tirano, Cremona, Parma, Verona, Venezia, Madonna di Campiglio ed altri importanti centri della Lombardia.

• Piste • Impianti • Rifugi

L e attrezzature di Pontedilegno sono in grado di soddisfare le richieste più esigenti. Ve le elenchiamo:

• Seggiovia del Corno d'Aola: con un percorso di 2 km. raggiunge in 15' il Rifugio del Corno d'Aola a 2000 metri in posizione panoramica, incantevole. Punto di partenza per gite, escursioni ed ascensioni estive nel gruppo del Salimmo e per la «Lobbia Alta» e l'Adamello, sia in roccia che per ghiaccio. Dal piazzale si dipartono varie piste di discesa, tra cui la classica «A».

• Sciovia dell'Angelo: dal Rifugio del Corno d'Aola con un percorso di 1000 metri, arriva alle Selle del Corno d'Aola (m. 2300) aprendo agli sciatori, anche di modeste capacità, varie piste. Bivacco delle Selle a m. 2300.

• Skilift di Poia: con un percorso di 400 metri ed un dislivello di 100 metri serve vasti campi di sci adatti ai principianti.

• Trampolini di salto: il famoso «Gigante» con il suo record di 110 mt., il «medio» ed il «cucciolo».

• Piste di discesa: A e B del Corno d'Aola con le varianti. La prima per sciatori provetti, lunga 3500 metri di percorso misto, veloce e attraente e la seconda lunga 7000 metri per principianti. La «Standard», la pista delle «Gobbe» e quella delle «Vallette» nella zona dell'Angelo. La nuova pista «Standard» è unisce il Tonale (m. 1900) con Pontedilegno (m. 1300) tra campi aperti, della lunghezza di 6500 metri con un percorso adatto anche ai principianti.

Nevesport

Settimanale d'attualità e informazione

Direttore: GUIDO PIETRONI
Telef. 59.85.46

Registraz. Tribunale di Milano
N. 329 del 14-XI-1951

Abbonamento stagionale L. 800

La Tipografica Poliglotta
Milano - Telef. 38.48.09

Direzione - Redazione
Amministrazione - Pubblicità
VIA CREMA, 15 - MILANO

HABIBIO SPORT

“per l'eleganza nell'abbigliamento e nello sport”

VIALE CAMPANIA 42 - MILANO - TELEFONO 71.79.10

CASPOGGIO-VALMALENCO

NEVE SOLE ED ENTUSIASMANTI DISCESE A SOLI 150 Km DA MILANO

VALMALENCO-CASPOGGIO

SEGGIOVIA CASPOGGIO - S. ANTONIO (mt 1125-1400)
SEGGIOVIA PER PIAZZO CAVALLI (mt 1400-1800)
SKILIFT S. ANTONIO - CRAPADEI (mt 1400-1500)
SKILIFT BABY
SCUOLA DI SCI

ALBERGHI E PENSIONI DI OGNI CATEGORIA