

Nevesport

settimanale di attualità e informazione

MILANO - 23 NOVEMBRE 1961 - ANNO UNDICESIMO - N. 15
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE - GRUPPO II

Neve-centimetri

Ala di Stura cm. 50 - Alagna me cm. 100 - Bardonecchia cm. 150 - Aprica cm. 40 - Bal- 20 (Campi cm. 100) - Bormio

(Ciuk) cm. 20 (La Rocca cm. 70 - Valbella cm. 150) - Caspoggio (S. Antonio) cm. 40 - Cervinia cm. 80 (Plan Maison cm. 150 - Plateau Rosa cm. 200) - Chiomonte (Frais) cm. 100 (Plan Mesdi cm. 120) - Claviere cm. 40 - Courmayeur cm. 80 - Foppolo cm. 80 - Frabosa cm. 30 - Gressoney la Trinité cm.

120 (Punta Jolanda cm. 180) - Gressoney S. Jean cm. 60 - La Thuile cm. 60 (campi) - Limone Piemonte cm. 50 - Macugnaga (Pecetto) cm. 100 (Burky cm.

150 - Wengwald cm. 250) - Madesimo* cm. 60 - Mera cm. 180 - Monti della Luna (Sagnalunga) cm. 60 (Col Bercia) cm. 140 - Mottarone cm. 80 - Oropa (Lago Mucrone) cm. 150 (Monte Camino) cm. 180 - Pian delle Betulle cm. 40 - Plan dei Resinelli cm. 50 - Piani di Bobbio cm. 50 - Piazzatorre cm. 60 - Pila cm. 100 - Pontedilegno cm. 20 (Corneo d'Aola cm. 100 - Tonale cm. 100) - Presolana cm. 30 - S. Caterina di Valfurva cm. 80 - S. Martino di Castrozza cm. 20 (Passo Rolle cm. 150) - St. Moritz cm. 60 (Piz Nair cm. 150) - Sestriere cm. 65 - Sportinina cm. 90 (Triplex cm. 150) - Val-tournanche cm. 70.

★ FORSE BRUNO ALBERTI DOPO I MONDIALI DI CHAMONIX ABBANDONERA' LO SPORT NON VA CON I «PRO»

intervista di GIORGIO SALVI
servizio esclusivo

IL CAMPIONE
CORTINESE
HA
SECCAMENTE
RIFIUTATO
LE
ALLETANTI
PROPOSTE
FATTEGLI
DA
ERIKSEN
PER
ARRUOLARLO
NELLA SUA
«TROUPE»
AMERICANA



● Bruno Alberti per via di una distorsione alla caviglia occorsagli durante un esercizio di «presclistica» è arrivato con quindici giorni di ritardo al raduno collegiale dei discesisti. Forse per Alberti, questo sarà il suo ultimo inverno con gli azzurri: il suo obiettivo 1962 è Chamonix, dove del resto sarà fra i grandi favoriti nella discesa libera.

Ci fissò per un attimo sorridendo. Poi si lasciò cadere su una poltrona tutta a fiori, nella hall del Grand Hotel, e incrociò le braccia: «Io con i professionisti? No, niente. Per adesso non ci voglio nemmeno pensare».

Rimase zitto un minuto come per riflettere, poi tornò a sorridere: «Tanto, a cosa servirebbe? La F.I.S. mi sembra che stia facendo di tutto per sciogliere la "troupe" di Sten Eriksen, e se la cosa non è sicura...».

Ma se fosse sicura?
Alberti ci guardò come sorpreso.
«Be', se fosse proprio sicura, si potrebbe discutere, ma non prima dei campionati del mondo. Dopo semmai. Lei capisce, se c'è da guadagnare forte un paio d'anni perché dovrei rifiutare? Però, queste sono tutte cose che si dicono. Dopo i campionati del mondo dovrei sentirmi proprio stanco per prendere una decisione del genere: dovrei capire che per me non c'è più posto nelle gare importanti e che insomma farei bene a ritirarmi. Allora, allenandomi un terzo di come mi sto allenando adesso, sono sicuro che potrei sempre fare bella figura con i professionisti, ma se ho appena un po' di fiato rimango dirottante, magari con la speranza di andare anche alle Olimpiadi. Dopo? Poi si vedrà. Ho sempre sognato di fare il maestro di sci, è un buon mestiere. Sempre più sicuro, oggi come oggi, del «mestiere» di Sten Eriksen.

Allora, allarme rientrato. Alberti non va con i «pro», ci hanno detto che ha seccamente rifiutato tutte le offerte, anche le più vantaggiose che Sten Eriksen, proprietario della «troupe» che ha ripreso in questi giorni le sue esibizioni in America, personalmente o per interposta persona gli ha proposto. Del resto, Bruno Alberti sa benissimo di essere ancora il più forte in Italia e uno dei migliori in campo mondiale. Certe statistiche internazionali, compilate sulla base dei risultati 1961, lo mettono al quinto posto, qualcuno anche al quarto. Non gli conviene affatto perdere i suoi galloni di capitano della Nazionale ed una popolarità che un giorno gli farà comodo, quando smetterà di sciare, per rischiare tutto in un'avventura U.S.A. che la F.I.S. non gli perdonerebbe mai.

OGGI

Nevesport riprende le pubblicazioni dopo le consuete vacanze. Iniziamo così il nostro undicesimo anno di attività tesa ad incoraggiare ed a propagandare lo sci in tutte le sue manifestazioni. In una rinnovata veste editoriale, abbiamo preparato un programma giornalistico ed organizzativo che culminerà con il Trofeo Elastill ed il Trofeo Sci Club Ferrero. Collaboreremo poi, fra le altre manifestazioni, all'allestimento dei campionati milanesi. Ai nostri lettori l'augurio di una buona annata sportiva.

I PASSI

● Passi transitabili con catene: Colle di Tenda, Colle della Madalena, Monginevro, Moncenisio, Tonale.

● Passi chiusi: Gran San Bernardo, Piccolo San Bernardo, Sempione, Spluga, Stelvio, Gavia, Monte Giovo, Pordoi, Falzarego, Gardena, Sella, M. Croce Carnico.

LE PERFETTE SCARPE PER LO SKI

santo tessaro - caerano s. marco

la Dolomite

SCARPE SPECIALI PER TUTTI GLI SPORT

MONTEBELLUNA

Lavorazione a mano dal 1897

Compasso d'oro

1957

trofeo

elastill

Scatta su quindici piste il «Gatto d'oro» n. 2



DISCESE CONTROLLATE La seconda edizione del Trofeo Elastill, aperto agli sciatori delle categorie F.I.S.I. juniores, seniores, maschile e femminile, presenta quest'anno una grossa novità: le discese controllate. Le prove sono in programma sulle piste di Bormio, Cervinia, Macugnaga, Pontedilegno, Sestriere e Tonale. Il regolamento delle «discese controllate» sul prossimo numero di «Nevesport».

Il formidabile successo ottenuto lo scorso anno, ha convinto i patrocinatori del Trofeo Elastill a ripetere la manifestazione anche per il '62. La formula è più o meno la stessa. E' stata apportata qualche lieve modifica, dettata dalla passata esperienza. I termini che caratterizzano il Trofeo Elastill sono comunque rimasti invariati. Ciò a testimonianza che la nuova formula «lanciata» nella passata stagione non solo ha dato risultati positivi, ma addirittura è stata accolta con vasti consensi da parte dei concorrenti e delle società partecipanti. Riuscendo ad interessare ancora una larghissima schiera di sportivi, il Trofeo Elastill esalta i propri scopi che sono quelli di operare una precisa ed indicativa selezione attraverso una serie di gare cui potranno iscriversi tutti coloro che saranno impegnati in competizione di qualsiasi genere previste entro il 19 marzo 1962.

Come si vede il ciclo delle prove è molto vario, estendendosi fino ad una data che, si ritiene, debba considerarsi valida per consentire un primo bilancio stagionale. Le qualificazioni saranno abbinate alle gare disputate sulle maggiori piste del Veneto, del Piemonte e della Lombardia. Ve le elenchiamo: Andalo, Bardonecchia, Bormio, Cervinia, Chiomonte, Gressoney La Trinité, La

Thuile, Macugnaga, Madonna di Campiglio, Monti della Luna, Pontedilegno, Recoaro Mille, San Martino di Castrozza, Sestriere e Tonale.

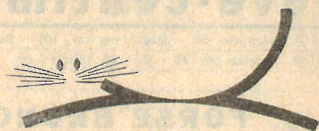
Come possono constatare coloro che già parteciparono alla prima edizione del Trofeo Elastill, le località designate sono aumentate: da dodici a quindici. Un'altra prova, questa, del successo riscontrato con la precedente esperienza. Maggiore il numero delle piste a disposizione, senz'altro maggiore sarà altresì il numero dei partecipanti, che pure lo scorso anno risultò notevolissimo. Ripetiamo che il Trofeo Elastill è aperto a tutti gli sciatori d'Italia appartenenti alle categorie F.I.S.I. juniores, seniores, maschile e femminile.

La varietà degli iscritti, l'originalità della formula, l'eccezionale partecipazione garantiscono alla manifestazione un'ulteriore affermazione. E' evidente infatti che nessun'altra organizzazione può vantare sino ad oggi un'adesione così grandiosa ed un interesse tanto elevato. Perché la eventuale vittoria nel Trofeo Elastill consentirà di aggiudicarsi non solo l'immediato riconoscimento dei tecnici che ne seguiranno lo sviluppo da vicino, ma anche ricchi e numerosi premi messi in palio dall'industria produttrice del famoso tessuto elastico.

Non c'è bisogno di essere dei fuoriclasse per aderire a questa vivace iniziativa perché gli organizzatori non intendono creare alcun privilegio. Ed è questo, in fondo, il segreto del successo della formula. Non esistono favoriti, non vi sono teste di serie. Chiunque può vincere dal momento che le condizioni dell'affermazione si restringono unicamente alle capacità intrinseche dei gareggianti. L'importante, ripetiamo, è di essere presenti, poi un momento di grazia o un'improvvisa esplosione di classe possono recare anche ai più pessimisti la soddisfazione della vittoria.

Coloro che accederanno alla «finalissima» potranno ritenersi pienamente soddisfatti, poiché l'essere riusciti a superare le prime fasi è già titolo di gran merito. Luigi di Marco (seniore), Pietro Vincent (juniores), Graziella Plateo (seniores) e Laura Schranz (juniores), vincitori del «Gatto d'oro» nelle rispettive categorie, sono gli invitati d'ufficio.

REGOLAMENTO



1) Possono partecipare alla disputa del trofeo ELASTILL, patrocinato dalla Ditta Adolfo Trabaldo & Figli - Reparto tessuti speciali per lo sport - Pray Biellesse, produttrice del tessuto ELASTILL - in naiton Rhodiatoce, tutti gli sciatori d'Italia appartenenti alle categorie F.I.S.I. juniores, seniores, maschile, femminile.

2) Sono considerate gare abbinate ELASTILL tutte le gare di discesa maschile e femminile svolte entro il 19 marzo 1962 in una delle seguenti stazioni di sport invernali: Andalo, Bardonecchia, Bormio, Cervinia, Chiomonte, Gressoney La Trinité, La Thuile, Macugnaga, Madonna di Campiglio, Monti della Luna, Pontedilegno, Recoaro Mille, San Martino di Castrozza, Sestriere, Tonale.

3) Tutte le gare di discesa disputate in una qualsiasi delle località segnalate al punto n. 2 saranno ritenute valide ai fini della disputa del Trofeo ELASTILL, sempre che della programmazione della gara stessa ne sia stata data comunicazione preventiva alla Direzione Tecnica del Trofeo ELASTILL c/o NEVESPORT via Crema, 15 - Milano - Tel. 598.546.

4) PREMI GARE ELIMINATORIE. Al vincitore di ogni gara (categoria maschile seniores): Distintivo d'argento Gatto ELASTILL ed una artistica coppa. Al vincitore della categoria juniores ed alla vincitrice della categoria femminile: Gatto d'argento ELASTILL.

5) SEMIFINALI. Alle prove semifinali ELASTILL in programma a Macugnaga o San Martino di Castrozza il 25 marzo 1962, a Bormio e a Chiomonte il giorno 1° aprile 1962, a Cervinia 18 aprile 1962, potranno partecipare — purché regolarmente iscritti alla F.I.S.I. — gli atleti classificatisi entro il quinto

posto della categoria seniores maschile ed entro il terzo posto della categoria femminile e juniores maschile.

6) FINALI. I primi 10 classificati seniores, le prime 5 classificate della categoria femminile ed i primi 5 juniores di ogni semifinale — invitati dalla ditta Adolfo Trabaldo & Figli — disputeranno a Sestriere la finalissima ELASTILL il 15 aprile 1962 in competizione a carattere nazionale di calendario F.I.S.I.

7) Alla finalissima ELASTILL 1961-62 potranno partecipare — senza aver disputato le prove semifinali — gli atleti di prima e seconda categoria maschile e femminile, classificatisi ai primi tre posti di gare abbinate ELASTILL.

8) CLASSIFICHE FINALI. Verranno stilate classifiche separate per le categorie «cittadini» e «valligiani» tenendo presente che saranno considerati appartenenti alla categoria «cittadini» tutti i partecipanti al Trofeo ELASTILL in possesso dei requisiti richiesti dalle norme F.I.S.I. La stesura della classifica generale del Trofeo ELASTILL verrà fatta tenendo conto delle varie categorie F.I.S.I. dei partecipanti.

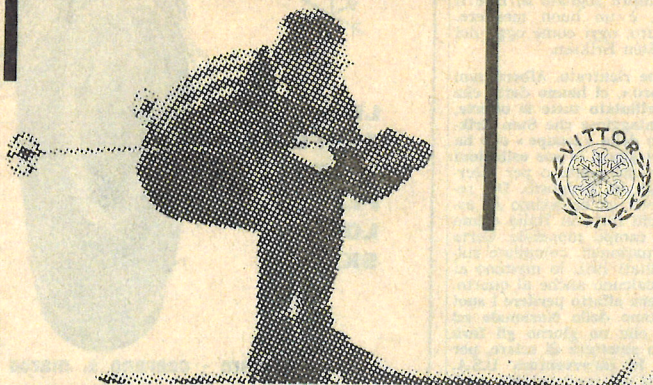
9) PREMI. Ricchi premi individuali sono previsti per i meglio classificati della Finalissima e per le Società a cui gli atleti stessi appartengono. I vincitori delle varie categorie potranno fregiarsi del distintivo «Gatto d'oro Elastill» e partecipare di diritto alla Finalissima del Trofeo ELASTILL 1962-63.

10) RESPONSABILITÀ. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni eventualmente procurati dagli atleti a se stessi, ad altri o a cose nel corso della disputa di tutte le prove del Trofeo ELASTILL.

METALIC
PROGRESS
SPECIAL
HICKORY

VITTOR

TUTTI CAMPIONI



MACUGNAGA

A SOLO 140 CHILOMETRI DA MILANO VI ATTENDE

- SEGGIOVIA PECETTO-BURKY
 - SEGGIOVIA BURKY-BELVEDERE
 - SKILIFTS BURKY I E BURKY II
 - SKILIFT WENGWALD -BELVEDERE
- NEVE cm 100-250 - PISTE BATTUTE

GAZZETTINO AMBROSIANO

● L'ASSEMBLEA ZONALE F.I.S.I.

Domenica ha avuto luogo nella sede del Circolo Italia-Penna Nera in Corso Buenos Aires, 36 l'Assemblea zonale della F.I.S.I. Erano rappresentate 21 società che, all'unanimità, hanno approvato tutti i punti all'ordine del giorno presentati da Emilio Vismara, Presidente del Comitato. Nel corso della riunione, alla presenza di Lillo Brunaccini e Ciriaco Amigoni del Comitato nazionale, sono stati anche premiati col distintivo d'oro della F.I.S.I., per la loro fattiva collaborazione nel campo dell'organizzazione federale il lecchese Nino Baresaghi ed il milanese Aloé Camillo. Fra gli argomenti trattati, degni di particolare rilievo, sono «una polizza assicurativa» di vera convenienza ed una «sovvenzione» da assegnare alle Società di appartenenza dei migliori atleti zonali della discesa e del fondo.

● L'AUTO SCI CLUB D'ITALIA

L'Auto Sci Club d'Italia ha varato un calendario di manifestazioni, soprattutto tendenti ad estendere all'automobilista-sciatore le facilitazioni sul prezzo di risalita dei mezzi meccanici generalmente riservate agli escursionisti in comitiva. Sono stati convenzionati alberghi nelle più importanti stazioni invernali, sono già state fissate le date di importantissimi raduni e si è già stabilito di assegnare ai partecipanti di ogni manifestazione ufficiale un buono benzina premio di cinque litri. Unica formalità: contrarre nella località prescelta per il raduno un abbonamento giornaliero sugli impianti di risalita, fruedo, se già soci dell'Auto Sci Club d'Italia, degli sconti particolari previsti per la categoria. Il primo appuntamento è per il 17 dicembre a La Thuille e a Macugnaga. Tutti vi possono partecipare.

APERTURA A BORMIO CON LA COPPA BIBOSPORT

L'attività agonistica riprende dunque il suo elettrizzante ritmo. Il dinamico apparato organizzativo dei centri di sport invernali più popolari è di nuovo in movimento. Il calendario zonale è stato laboriosamente definito ed una prima lettura permette di osservare una notizia di grande rilievo: aprirà la stagione il 17 dicembre per le società della provincia di Milano una prova che già l'anno scorso, alla sua prima edizione, ottenne uno strepitoso successo di partecipazione ed una più che soddisfacente riuscita organizzativa. E' la Coppa Bibosport che nell'avanzata primavera del '61 raccolse ben centoventi iscritti, in rappresentanza di ventidue società delle Alpi Centrali. Fra queste erano le formazioni milanesi che sulle nevi di

Bormio, diedero vita ad una competizione appassionante. Vinse Antonio Malugini dello Sci Club Pian delle Betulle che con una brillante discesa si aggiudicò il primo posto davanti ad un agguerrito gruppo di avversari.

La Coppa Bibosport verrà dunque ripetuta con la stessa ricca messe di premi. La nuova edizione rappresenta il primo valido collaudo delle nuove compagini.

A Bormio il tracciato della prima edizione non subirà mutamenti. Le pendici della Vallecetta (500 metri di dislivello per i seniores, 400 per gli juniores) consentiranno ai concorrenti di raggiungere notevoli velocità. La gara, aperta al terzo categoria iscritti alla F.I.S.I., sarà suddivisa in tre diverse graduatorie. Oltre alle due di categoria, vi sarà quella riservata alle società. Ecco il regolamento:

1. Lo Sci Club PENNA NERA indice ed organizza, autorizzato dal Comitato Alpi Centrali F.I.S.I., il 17 dicembre 1961 una gara di slalom gigante per la disputa della Coppa BIBOSPORT, in collaborazione con lo Sci Club ZETA, l'Azienda Autonoma di cura e Soggiorno di Bormio ed il settimanale «Nevesport».

2. La gara è riservata agli atleti di III categoria F.I.S.I. Seniores ed Juniores maschili cittadini appartenenti alle Società di Milano e Provincia.

3. Le iscrizioni, accompagnate dalla quota di L. 300 per atleta, dovranno pervenire allo Sci Club Penna Nera in corso Buenos Aires 36 entro le ore 22 di venerdì 15 dicembre, tramite le Società di appartenenza. In casi eccezionali verranno accettate a quota raddoppiata entro le ore 18

di sabato 16 dicembre in Bormio presso l'Ufficio gare della F.U.S.E.B. (Stazione Funivia).

4. La gara verrà disputata sulle pendici del Vallecetta con un dislivello di 500 metri circa per i Seniores e 400 per gli Juniores.

5. L'ordine di partenza per la gara avverrà per categoria, come da classifica «A, B, C», emanata dal Comitato Alpi Centrali. Il sorteggio, previa verifica tessere F.I.S.I., si effettuerà alle ore 21 di sabato 16 dicembre presso l'Ufficio Gare della F.U.S.E.B. alla presenza dei rappresentanti delle Società concorrenti. Ad estrazione effettuata, verranno distribuiti i numeri ai concorrenti.

6. Verrà stilata una classifica individuale per Seniores ed Juniores, nonché una classifica a squadre in base ai tre migliori classificati Seniores per Società e dei due migliori classificati Juniores per Società.

7. Eventuali reclami dovranno essere presentati al Giudice Arbitro entro una ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente, accompagnati dalla tassa di L. 1.000. In caso di accoglimento del reclamo la somma verrà restituita.

8. Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, vige il Regolamento Tecnico ed Organico della F.I.S.I.

9. La Società organizzatrice declina ogni responsabilità per gli eventuali danni a concorrenti, persone e cose, sia prima che durante e dopo la gara.

10. Il Comitato Organizzatore si riserva di apportare al presente Regolamento eventuali modifiche ritenute necessarie per la migliore riuscita della manifestazione.

milano

flash

FILM A COLORI

Lo Sport Club Olimpico «Sezione Sci Monteceneri» ha programmato, per le ore 21,30 di venerdì 24 novembre presso il Dopolavoro Dipendenti Comunali in Galleria Vittorio Emanuele una interessantissima proiezione di documentari a colori in lingua italiana. Fra i più importanti segnaliamo: «Rassegna Astronautica», Aereo X-15, Impresa di Shepard. L'ingresso è ad inviti.

IL NUOVO PENNA NERA

Lo Sci Club Penna Nera ha ancor più rafforzato quest'anno le proprie file. Sono infatti entrati a far parte della famiglia verdenera: Dino Zulian, i fratelli Armando, Luigi e Mario Zambaldo, Antonio Birolli, Aurelio Marzilli e Riccardo Prestini per la categoria maschile; Dolores Bortolotti, Ingrid Merz, Anna Montorfano, Maria Naddai, Grazia Plateo, Gloria Reussner e Piera Cerro per la costituente compagine femminile.

VERSO IL "PARADISO,"

Giovedì scorso 16 novembre, presso il Circolo Italia-Penna Nera ha avuto luogo una serata propagandistica in

favore di Pontedilegno. Hanno parlato, alla presenza di una settantina di rappresentanti di società sportive milanesi, il Sindaco geometra Torri ed il rag. Gianni Brichetti Consigliere della Società Impianti Turistici. Ai presenti è stato illustrato il colossale lavoro effettuato nel corso dell'estate per migliorare le piste che scendono dal Corno d'Aola ed è stato ufficialmente annunciato il «via» ai lavori per la realizzazione di una ardita funivia che dal Tonale porterà a Passo Paradiso.

IL FILM DI LAMBERTI

Martedì 28 novembre, presso il Circolo Giuliano-Dalmata in Corso Monteforte 15, lo Sci Club Tre Vette proietterà per i propri associati una serie di documentari sciistici fra i quali spicca per interesse «Kandahar 1960», il film a colori girato dal Capitano Lamberti.

NULLA OSTA PER LE GITE

Il Comitato Provinciale della F.I.S.I. nella sua ultima riunione ha rammentato ai responsabili delle proprie Società affiliate che anche quest'anno l'Ente Provinciale del Turismo di Milano, in deroga alle vigenti disposizioni di legge, concederà i necessari nulla osta per l'organizzazione di escursioni verso località sciistiche a condizione che le domande ad esso rivolte in carta bollata da lire 100 siano vidimate dalla F.I.S.I.

Nel nuovo negozio
vibram
potrete scegliere

**METALLO - VETRO - HICKORY
FRASSINO**

FREYRIE	•	Druscie
•	•	Jaguar
•	•	Metal FX9,3
LAMBORGHINI	•	Zig Zag Super
•	•	Rhythme Metallo
•	•	Sten Metalvetro
PERSENICO	•	Mistral
•	•	Red Devil
KNEISSL	•	Diplomat
•	•	Combi W
•	•	Riesenslalom
•	•	White Star
KASTLE	•	Combi. Slalom. Abfari
•	•	Metal Abfari
•	•	Metal Riesenslalom
•	•	Metal Tournesky
ATTENHOFFER	•	SNOLINE
•	•	A 15 Jet
ALLAIS 60	•	Combi
•	•	Slalom gigante
•	•	Discesa

Sci HEAD e VUARNET Fiberglass.

vibram

tel. 700336 - MILANO

VIA VISCONTI MODRONE 29

Esclusivo per Milano della:

AMANN

•

•

•

SOCI F.I.S.I. C.A.I. - NEVESPORT
SCONTO 10 %

L'ECO DELLA STAMPA

Ufficio di ritagli da giornali e riviste
Fondato nel 1901

Condirettore: IGNAZIO FRUGIUELE
Direttore: UMBERTO FRUGIUELE

VIA GIUSEPPE COMPAGNONI, 28 - MILANO
Corrispondenza: Cas. Postale 3549, Tel. 723.333

STELVIO SPORT

di A. GRANCINI - Via Thaon di Revel 19 - Telefono 696.240

• E' diretto da uno sciatore

• E' il negozio di un esperto al servizio degli sport invernali

NEL VOSTRO INTERESSE!

Visitatelo prima di ogni acquisto

a BORMIO

SOGGIORNATE ALL'ALBERGO

BRAULIO

OGNI CONFORT

Proprietario MARTINELLI

Telefono diretto da MILANO 03.42 - 91.123

PONTE DI LEGNO - TONALE

Vasti campi di neve da mt. 1.300 a mt. 2.500 ♦ Seggiovie del Corno d'Aola ♦ Sciovie dell'Angelo ♦ Sciovie del Serodine

PISTE DI DISCESA SUL CORNO D'AOLA COMPLETAMENTE RINNOVATE

Informazioni: SOCIETA' IMPIANTI TURISTICI - PONTE DI LEGNO - Telefono 207



La seggiovia del Fraix che in sedici minuti porta a Pian Mesdi attraversa l'incantevole scenario della Gran Pineta dove adesso una nuovissima stazione intermedia permette ai principianti di raggiungere i campi di sci a quota 2000.

Tutto nuovo a Chiomonte

Numerose le novità apportate agli impianti meccanici per rendere Chiomonte più accogliente. In questo senso la Società locale si è data un gran da fare. Ed i risultati sono evidenti. La vicinanza a Torino, la perfezione e la scorrevolezza delle piste, l'adeguata sistemazione dei diversi servizi, i prezzi eccezionalmente miti, la praticissima organizzazione turistico-sportiva, conferisce a Chiomonte tutte le caratteristiche per essere definita una delle più simpatiche e confortevoli località piemontesi. Abbiamo parlato di innovazioni. Ve le elenchiamo per ordine di importanza. Sono state au-

mentate le portate di due seggiovie (la Chiomonte-Frais a m. 1500 e la Fraix-Pian Mesdi a m. 2200) e della scivovia Fraix-Grange Sausea (a m. 1700) e La Valletta (a m. 1500). Sulla seggiovia Fraix-Pian Mesdi è stata costruita una stazione intermedia in località Gran Pineta (m. 2000), che consentirà agli sciatori di

portarsi dal Fraix a Gran Pineta. La costruzione di questa pedana permette anche agli sciatori meno capaci di percorrere le piste che scendono dal Pian Mesdi, difficili solo nella prima parte, quella che con l'innovazione — per chi vuole — resta tagliata fuori.

La direzione sportiva, affidata al maestro di sci Giuseppe Mottes e che si avvale dell'opera di altri ottimi insegnanti, assicurerà l'organizzazione di gare locali, in collaborazione con lo Sci Club Fraix.

Tra le prove di maggior rilievo del calendario di Chiomonte vi sono la Coppa A. Musy di slalom gigante e slalom speciale (5 e 6 gennaio), la Coppa Fraix e la Coppa Faldella di slalom speciale.

Ed ora precisiamo le caratteristiche dei mezzi meccanici utilizzabili.

Seggiovia Chiomonte (m. 750) - Fraix (m. 1480): lunghezza m. 1810; tempo impiegato 14'; capacità oraria 340 persone; funzionamento annuale. Corse fisse ore 8, 10, 11.45, 14, 15, 17.45.

Seggiovia Fraix (m. 1480) - Pian Mesdi (m. 2200): lunghezza m. 2180; tempo impiegato 16'; capacità oraria 270 persone; funzionamento stagionale. Orario festivo continuato dalle 8 alle 17; feriali con corse fisse per un minimo di venti persone.

Scivovia Fraix (m. 1480) - Sausea (m. 1668): lunghezza m. 1000; tempo impiegato 6'; capacità oraria 450 persone; funzionamento stagionale. Orario festivo continuato dalle 8 alle 17; feriali dalle 9 alle 12, dalle 14 alle 17.

Scivovia Fraix (m. 1480) - La Croce (m. 1300): lunghezza m. 350; tempo impiegato 2'; capacità oraria 450 persone. Orario festivo continuato dalle 9 alle 18; feriali corse fisse per un minimo di venti persone.

Come si vede non sono certo gli impianti che fanno difetto a Chiomonte. Va segnalato inoltre che distando a soli sei chilometri da Susa (è la prima località sciistica della Valle d'Aosta) le vie per raggiungerla sono comodissime.

Usate solo il meglio?

MARKER



Preferito da oltre il 95% dei migliori sciatori del mondo

Nuovo tipo per discesa 1961

NA-KE SPORT

Via Donatello 22 - MILANO - Tel. 279570

TUTTO PER LO SCI - DOPOSCI

Confezioni e Abbigliamento Sportivo
Laboratorio riparazioni e manutenzione
sci a noleggio di legno e metallo

Ogni articolo, di ogni marca, in vendita presso Na-Ke Sport è un articolo controllato e collaudato, quindi un articolo di tutta fiducia!!!

Sconto 10% e/o omaggi agli abbonati a Nevesport, ai soci FISI e C. A. I.



Quanto spenderemo a...

● CHAMPOLUC

Funivia del Crest: salita Lire 400, ridotta Lire 350, speciale Lire 300. Abbonamento a cinque corse Lire 1.600, ridotto Lire 1.400, speciale Lire 1.300. **Discesa** Lire 200, ridotto Lire 170, speciale Lire 130. **Tessera personale di libera circolazione** Lire 2.300, ridotta Lire 2.000, speciale Lire 1.800. **Tessera valida sette giorni consecutivi** Lire 12.000, ridotta Lire 11.000, speciale Lire 10.000.

Scivovia Crefourné (al Crest): una corsa Lire 100, ridotta Lire 85. Abbonamento a 10 corse Lire 800, ridotto Lire 680. Abbonamento a 20 corse Lire 1.400, ridotto Lire 1.200.

● BARDONECCHIA-COLOMION

Seggiovia Campo Smith - Hippolites: andata lire 200, andata ridotto lire 170, andata e ritorno lire 350, andata e ritorno ridotto lire 300, ritorno lire 170. **Tesserino** 12 punti lire 800. **Tesserino** 20 punti lire 1.300. **Tesserino giornaliero** valido per un numero illimitato di corse lire 2.300. **Tesserino giornaliero** valido per un numero illimitato di corse, riservato ai soci dello Sci Club Bardonecchia lire 2.000.

Scivovia Campo Smith-Hippolites: andata lire 200, andata ridotto lire 170. **Seggiovia Hippolites-Colomion:** andata lire 300, andata ridotto lire 250. **Scivovia Plan del sole:** andata lire 130, andata ridotto lire 110. **Scivovia Campo Principe:** andata lire 130; abbonamento a 12 corse lire 1.300.

● BARDONECCHIA-JAFFERAU

Seggiovia Difensiva-Fregiusa con pedana intermedia a Horres: salita Difensiva-Fregiusa lire 400, ridotto lire 350. **Salita Difensiva-Fregiusa** (abbinata ai treni della neve) lire 200. **Salita Horres-Fregiusa** lire 150. **Andata e ritorno** lire 500, ridotto lire 400. **Andata e ritorno** 6 corse (validità stagionale) lire 2.400. **Scivovia Gigante Fregiusa-Jafferau:** intero percorso lire 300, ridotto lire 250. **Metà fuori bosco** lire 100. **Scivovia Jafferau:** lire 300, ridotto lire 250. **Scivovia Horres:** salita lire 100. **Tessera** 10 corse (stagionale) lire 1.000. **Tessera** a punti valevole sulle scivovie: tessera da 28 punti (stagionale) con omaggio di due corse andata e ritorno in seggiovia, lire 3.000. **Tessera** da 18 punti (stagionale) con omaggio di una corsa andata e ritorno in seggiovia lire 2.000. **Tessera giornaliera** da 8 punti con omaggio di una corsa andata e ritorno in seggiovia lire 1.000. **Tessera giornaliera festiva** lire 2.300. **Tessera giornaliera feriali** lire 2.000. **Tessera personale stagionale libera circolazione** lire 35.000. **Tessera giornaliera per soci dello Sci Club Bardonecchia** lire 2.000 (festiva) e lire 1.800 feriali.



B R I X I A

LO SCARPONE DEI CAMPIONI

CHIOMONTE

A SOLE TRE ORE DI PULLMAN DA MILANO

2 SEGGIOVIE - 2 SKILIFT CON PORTATA ORARIA DI 1.900 PERSONE - SCUOLA DI SCI
TRENTA CHILOMETRI DI PISTE MANTENUTE IN PERFETTA EFFICIENZA • ECONOMICISSIMI ABBONAMENTI VALIDI SU TUTTI GLI IMPIANTI

A TOLMEZZO CERCANO LO SCI PERFETTO

operazione metallo più vetro

Con questo numero iniziamo un'inchiesta nel settore delle fabbriche di sci che passeremo settimanalmente in rassegna intervistando costruttori, tecnici e progettisti. Questa settimana il nostro inviato ha intervistato negli stabilimenti di Tolmezzo Jacopo Linussio, sio, il "padrone" della Lamborghini.

I PREZZI

La «Lamborghini» costituisce senza dubbio, una delle industrie italiane più note nel campo riguardante la fabbricazione di sci. Grazie all'interpenetrazione dei suoi dirigenti e dei suoi costruttori la «Lamborghini» ogni anno immette sul mercato di vari modelli e tutti di ottima fattura. Questo che vi presentiamo è il quadro esatto della produzione. Tra parentesi sono indicati i prezzi di vendita al pubblico.

• Sci in materiali sintetici: Kristall (L. 39 mila), Sten con metallo carrés-cachées (L. 55.000), Sten con metallo tipo normale (L. 48.000).

• Sci di legno (hickory): Super Zigzag (L. 33.000), Aiglon (L. 23.250), Jolly (L. 21 e 750), Canadian (L. 20.250), Breithorn (L. 18.750), Plateau (L. 18.000).

• Sci di legno (frassino): Furggen (L. 17 mila e 250), Dolomit (L. 16.500), Altiante (L. 15.000), Electa (L. 15.000), Universal (L. 10.800), Alpha (L. 7.500).

• Sci per ragazzi: Minimetall metallico (L. 31.000), Zig-Zag junior hickory (L. 21 mila), Pony frassino (L. 13.500), Zufolo frassino (L. 11.250), Balli-frassino (da L. 3450 a L. 5500), Cristallo vetro e resine (L. 5400).

inchiesta di GIULIO ZECCHINI

Nel Friuli c'è una località dove tutti gli abitanti posseggono almeno un paio di sci, magari malandati. A Tolmezzo tutti sanno sciare per merito di Jacopo Linussio, responsabile della «Lamborghini». E', questa, una delle più moderne ed attrezzate fabbriche di sci esistenti in Italia, che ogni anno s'impegna per lanciare un nuovo modello, per trovare insomma quegli accorgimenti che permettono di migliorarne le caratteristiche per arrivare, un giorno, a

presso ambienti ben qualificati.

«Ritorniamo al suo Sten. E' la prima volta, ci sembra, che vengono utilizzati metallo e vetro?»

«Effettivamente è così. Ne in Italia, né in altri paesi è stato mai tentato un progetto del genere.»

«E' convinto della sua riuscita?»

«L'assoluta originalità di questo nuovo modello potrebbe in un primo tempo apparire azzardato. Siamo invece in grado di confermare che lo Sten, così com'è stato concepito, rappresenta un passo importante nella nostra industria e siamo certi che il successo di vendite confermerà la nostra ipotesi.»

«Che cosa le fa apparire così sicura la "vittoria" dello Sten sugli altri modelli?»

«E' presto detto. Nello Sten il metallo, che presenta elevate qualità di resistenza alla compressione, costituirà il dorso della struttura portante ed il vetro, che per contro possiede eccezionali limiti di adattabilità alla trazione (e che non conosce snervamento) comporrà la suola della struttura stessa. Anche al profano, che pure abbia un po' di buon senso pratico, balza evidente il vantaggio di una così inedita distribuzione dei materiali che ci consente di sfruttarne le prerogative più importanti.»

«Lo Sten possiede altre caratteristiche che lo contraddistinguono dai modelli tradizionali?»

«C'è stata un'altra importantissima innovazione che costituisce un ulteriore punto a favore dello Sten. Con un radicale accorgimento è stata infatti eliminata ogni possibilità di influenza dell'ambiente esterno sulla struttura interna dello sci così da assicurarne una lunga durata.»

«Quanto costa lo Sten?»

«Ne esistono due tipi: quello normale è venduto a 48.000 lire, quello con lamina carrés-cachées, maggiormente usato in competizioni, a 55.000.»

«Quali sono gli altri modelli prodotti dalla Lamborghini?»

«Ve ne sono moltissimi: in materiale sintetico, metallico, in legno hickory, legno frassino e per ragazzi. Quello però che continua a dare grandi soddisfazioni, è il Rhythme. L'anno scorso è stato tra i più venduti.»

«Qual'è la composizione usata per il Rhythme?»

«Il dorso è rivestito con lastra di celloflex azzurro alluminato. Non salta. A stagione conclusa può essere carteggiato e lucidato. La suola è in politene "high density", la più veloce e quella che più resiste all'abrasione.»

BIBOSPORT BOBSPORT

di NINO BONAVERI

SCI
ATTACCHI
BASTONCINI
SCARPONI
ABBIGLIAMENTO
e tutto per gli sport invernali

2 NEGOZI

● VIA PONTE SEVESO
angolo Via Schiapparelli, 4
telefono 67.19.86
● Viale Abruzzi 16
telefono 26.86.94



Gli spasmi dolorosi secondari a fatica, i crampi, i traumi, gli strappi muscolari, le distorsioni, la cellulite, i dolori di natura reumatica, i torcicolli, i dolori intercostali, le lombaggini si combattono oggi, con il

RELAXAR

LINIMENTO

che ha un'azione rilassante ed analgesica sul muscolo.

Il Relaxar Linimento è ora in vendita in tutte le Farmacie. È presentato in tubetti da 25 gr., ed è venduto al prezzo di L. 420 ..e dura un inverno..

BOUITY

MILANO - Via Vanvitelli, 6

Aut. Ministero Sanità N. 1027 del 17/10/60

SCI NAZIONALI ED ESTERI DELLE MIGLIORI MARCHE

abbigliamento sportivo
ELIO VECCHIETTI

Milano - Viale Montenero, 33 - Tel. 544.305



GRESSONEY LA TRINITE'

162 chilometri da Milano - Seggiovina di
Punta Jolanda - Skilift Bedemie - Skilift Baby

A BORMIO IN APRILE I CAMPIONATI ITALIANI CENTO TRAGUARDI SULLE ALPI CENTRALI

Il Comitato Zonale Alpi Centrali della Federazione Italiana Sport Invernali ha varato il calendario agonistico della stagione 1961-1962. In cartellone figura la cifra primato di ben centoventi competizioni, fra le quali figurano i campionati nazionali assoluti di sci in programma a Bormio nei giorni 1-2-3-4 aprile.

DICEMBRE

8-9 DICEMBRE 1961: 1) Plaghera, S. C. Montagne Valfurva, Tr. S. Ambrogio, Comb. Alp., Z;

17 DICEMBRE: 2) Bormio, S. C. Penna Nera/S.C. Zeta, 2° Coppa Bibosport, Slalom Gig., Prov. Citt. JM;

GENNAIO

6 GENNAIO 1962: 3) Pontedilegno, S. C. Pontedilegno, Salto speciale, QN, JM; 4) Introbbio, S. C. Valsassina, Coppa C. Agrati, Fondo Km. 15, QZ, JM;

7 GENNAIO 1962: 5) Tavernole, Brixia Sci, Trofeo Comune Tavernole, Fondo Km. 10, Z, JM; 6) Sondalo, S. C. Sondalo, Trofeo Sondalo, Fondo Km. 15, Z, JM; 7) Artavaggio, S. C. Artavaggio, Slalom gig., Zon., F. JM, JF, abb. Camp. Prov.;

13 GENNAIO 1962: 8) Bormio, S. C. Grazia, 2° Trofeo Grazia Sailertex, Slalom gig., QN, F. JF;

14 GENNAIO 1962: 9) Macugnaga, S. C. Macugnaga, Trofeo Burgener, Fondo Km. 30, QN, JM; 10) Sportinia, Fior di Roccia, Coppa Evirode, Slalom gig., LN, CTT, F. JM; 11) Vigeggio, S.E.O., Trofeo F.lli Vanetti, Fondo rag., LN, F.; 12) Bormio, S. C. Penna Nera/S.C. Ambroeu, Coppa Bortoletti, QZ, JM, JF; 13) Collio, S. C. Collio, Trofeo Valtrompe, Discesa libera, QZ, F. JM, JF; 14) Spessa, S. C. 13 Clusone, Trofeo S. Barzasi, Fondo Km. 15, QZ, JM; 15) Barzio, S. C. Barzio, Coppa Chalet Barzio, Staff. 3 x 10, Z; 16) Selvino, Alpina Scis, Slalom gig., Z, solo J; 17) Teglio, S. C. Teglio, Coppa Masun del Gnatt, Slalom gig., Z, JM;

20-21 GENNAIO 1961: 18) Aprica, S. C. Libertas Astra, Trofeo Vanoni, Slalom gig. e spec., QN, JM;

21 GENNAIO 1962: 19) Motarone, S. C. Motarone, Coppa Scolattoli, Slalom gig.; LN rag., MF; 20) Pontedilegno, S. C. Pontedilegno, Trofeo Seggiovie, Slalom gig., QZ, JM, JF; 21) Serina, S. C. Serina, Trofeo Nando Carrara, Fondo Km. 15, QZ, JM, JF; 22) Bobbio, S. C. Barzio, Trofeo Furggen-Cavallieri-Pavoni, Fondo Km. 15, Zon, JM; 23) Gerola, S. C. Val Gerola, Trofeo Caduti Valgerola, Zon., JM; 24) Selvino, S. C. Gazzaniga, Trofeo del Poieto, Slalom gig., Zon., JF; 25) Bormio, S. C. Est Milano, Coppa Nake Sport, Slalom gig., Prov. JM; 26) Pontedilegno, U. O. E. I. Monza, Coppa Villa (camp. milan.), Fondo Km. 12, Prov., JM;

28 GENNAIO 1962: 27) Premana, A. S. Premanese, Trofeo Coltellieri, Fondo Km. 15, QN,

JM; 28) destin., Brixia Sci, Trofeo Gattinoni, Slalom gig., LN J, JF; 29) Macugnaga, S.E.M., Coppa Pisati, Staff. Nordica, LN, JM; 30) destin., Brixia Sci, Tr. Ragazzoni, Slalom gig., LN CTT, JM, JF; 31) P. Tivano, S.C.S. Maurizio, Tr. Bonacossa, Staff. 3 x 10, QZ, JM; 32) Pezzoro, S. C. M. Guglielmo, Staff. Alpina, Zon.; 33) Alpe Teglio, S. C. Teglio, Camp. Prov. ENAL, Slalom gig., Zon., JM, JF; 34) Macugnaga, Uri S. C., Tr. Sala, Slalom gig., Zon. N. C. JM, JF; 35) Costera, Libertas Caspoggio, Coppa Pizzo Scialino, Slalom spec., Zon., JM, JF; 36) Valmalenco, S. C. Valmalenco, Tr. Gen. Squadra, Fondo Km. 15, Zon., JM; 37) Alpe Devero, S. C. Devero, Tr. La Rossa, Slalom sp., Zon., JM, JF; 38) Bormio, CAI Seregno, Tr. Trebattoni (camp. prov. mil.), Slalom gig., Prov., JM, JF; 39) Macugnaga, Com. Prov. Varese, Camp. Prov. Varesini, Slalom gig., Prov., JF;

FEBBRAIO

3-4 FEBBRAIO 1962: 40) Campiglio, S. C. Monza, Coppa Galbati, Slalom spec. e gig., QN, JM;

4 FEBBRAIO 1962: 41) Artavaggio, S.C. Artavaggio, Coppa G. Locatelli, Staff. Alpina, LN; 42) Bormio, S. C. Pavia, 2° Tr. CAI Pavia, Slalom gig., QZ, JM, JF; 43) Macugnaga, S. C. Macugnaga, Tr. Lanti, Fondo Km. 15, QZ, JM, JF; 44) Campiglio, CAI Monza, 1° Tr. Corona Ferrea, Slalom gig., QZ, JM; 45) Artavaggio, S. C. Valsassina, Tr. Buzzoni (pre-camp. zon.), Fondo Juniores, Zon.; 46) P. Resinelli, S. C. Mandello, Tr. Ariasi, Slalom gig., Zon., JM, JF; 47) Cortina, S. C. Cortina, Camp. italiani, Salto spec., C.I.A.; 48) Ziano, A. S. Cauriol, Camp. italiani, Prove nordiche MF, C.I.A.; 49) Macugnaga, S. C. Novara, Tr. Bertone, Slalom gig., Interprov., JM, JF; 50) destin., U.S. Ugolini, Tr. Melchi, Fondo, Prov., JM; 51) Monte Poieto, S. S. Selvino, Camp. Bergamesco, Slalom spec., Prov., JM; 52) Bormio, CAI Sesto, Camp. stesi, Discesa-Fondo, Loc., JM, JF;

9-10-11 FEBBRAIO 1962: 53) Pontedilegno, Comit. Zonale, Campion. zonali Juniores, Tutte le spec., M. e F.;

11 FEBBRAIO 1962: 54) Pontedilegno, Comit. Zonale, Camp. Zon. Seniores, Salto; 55) Macugnaga, CAI SEO, Tr. Passesport, Slalom gig., LN rag., ragazze; 56) Schilpario, S. C. Barisella, Tr. Musatti, Fondo Km. 15, QZ; 57) Aprica, S. C. Aprica, Tr. F. Ferrazzi, Slalom spec., QZ, Ragazzi; 58) Dobbiaco, G. S. Dobbiaco, G. S. Dobbiaco, Salto p/comb., C.I.A.; 59) S. M. Castrozza, S.A.I. Milano, 9° Conc. In-

tern. S.A.I., Tutte spec., LN, C.P.S., S. Femm.; 60) S. C. Valfurva, S. C. Montagne Valf., Tr. Mont. Valf.; 61) Campiglio, Dop. Marelli, Camp. Prov. ENAL, Fondo-Discesa, F.; 62) Teglio, S. C. Teglio, Tr. E. Morelli, Slalom gig., Zon., Femm.; 63) Bormio, S. C. Sesto, Coppa Michetti, Slalom gig., L.; 64) Bormio, S. C. Lissone, Camp. brianzoli e lissoni, Fondo e Discesa, L., JM, JF;

15-16-17-18 FEBBRAIO 1962: 65) Caspoggio, Comit. Zonale, Camp. Zonali Seniores, tutte le spec. meno Salto;

18 FEBBRAIO 1962: 66) a destin., Brixia Sci, Gara Naz. Bambini, Slalom gig.; 67) Antrona Piana, CAI-SEO, Tr. M. Bisagno, Staff. Nord. Ragazzi, Zon.; 68) Monte Poieto, S. C. Selvino, Gr. Pr. Moroni (camp. berg.), Slalom gig. ragazzi, Zon.; 69) S. Colombano, S. C. Lumezzane, Tr. Lumezzane, Slalom spec., L., JM, JF; 70) Gressoney, S. C. Edelweiss Rho, Camp. Rhodensi, Slalom gig., L., JM, JF; 71) Teglio, S. C. Teglio, Coppa Pro-Teglio, Slalom gig., Prov., JM;

21-22-23-24 FEBBRAIO 1962: 72) Abetone, S.C. Abetone, Camp. Ital. Masch. Juniores;

25 FEBBRAIO 1962: 73) P. Betulle, S.C.P. Betulle, Tr. Cademartori, Slalom spec., QN, JM; 74) Foppolo, U.O.E.I. Bergamo, Tr. Combi, Staff. Alpina, LN; 75) Bormio, S. C. Penna Nera/Est Milano, Tr. Campari, Slalom gig., QZ, JF, JM; 76) Bognanco, CAI Domo, Tr. Laurano, Staff. Nordica Rag., Zon.; 77) Macugnaga, S.C. Fiamme Verdi, Tr. Caduti Alpini Varesini, Slalom gig., Zon., JM, JF; 78) Livigno, S. C. Livituro, Tr. Livituro, Slalom gig., Zon., JM; 79) Caspoggio, Lib. Caspoggio, Coppa Libertas, Slalom gig., Zon., JM, JF; 80) Aprica, S. C. Serpero, Camp. Medici Lomb., Prov.; 81) a destin., CAI Lissone, Tr. Fossati Desiderio, Fondo Km. 12, Prov. JM;

MARZO

1-2-3-4 MARZO 1962: 82) Bormio, S. C. Bormio, Camp. Ital. Assoluti, Prove Alpine MF;

4 MARZO 1962: 83) Campiglio, S. C. Topolino, Tr. Topolino, Slalom gig., LN, rag.; 84) Artavaggio, S.E.L., Tr. Artavaggio, Staff. Alpina, LN, Juniores; 85) Macugnaga, CAI Lissone, Coppa Mobili Lissone, Slalom gig., QZ, JM, JF; 86) Gromo, S.C. Gromo, Tr. Zamboni, Slalom gig., Zon., JM, JF; 87) Pezzoro, S. C. M. Guglielmo, Slalom gig., Zon., JM, JF; 88) Schilpario, S. C. Barisella, Camp. Prov. Bergami, Fondo, Prov., JM, JF; 89) Gressoney, S. C. Furggen, Coppa Capadonna, Slalom gig., Prov., JM;

11 MARZO 1962: 90) Varzio, S. C. Sempione, Tr. Sempione, Sci-Alpinistica a coppie, LN; 91) Macugnaga, S. C. Macugnaga, Tr. Rhodiatice, Slalom spec., QZ, JM, JF; 92) Foppolo, Libertas Goggi, Tr. De Gasperi, Slalom gig., QZ, JM, JF; 93) Collio V.T., S. C. Collio, Tr. Ind. Bresciana, Slalom gig., Zon., JM, JF; 94) a

destin., CAI Monza, Camp. Circond. Monzese, Slalom gig. e Fondo, Loc. J. JF;

18 MARZO 1962: 95) Formazza, S. C. Edison-Volta, Tr. Bobbio, Fondo Km. 30, QN, JM; 96) Bormio, Camp. Milanese, Fondo, Loc., JM, JF; 97) Schilpario, S. C. Schilpario, Tr. Antonio May, Staff. Alpina, Zon.; 19 MARZO 1962: 98) Alpe Devero, S. C. Gallarate, Tr. Carluccio Ferrazzi, Disc. libera, QZ, JM, JF; 99) Alpe Motta, S. C. Alpe Motta, Tr. Mokerabia, Slalom gig., Zon., JM, JF; 100) (18-19 marzo) Bormio, S. C. Penna Nera, Camp. Milanese, Slalom gig. e spec., Loc., JM, JF;

101) Livigno, S. C. Livituro, Tr. Livituro, Staff. Alpina, Zon.; 25 MARZO 1962: 102) Cervinia, S. C. Cristallo, Coppa Cristallo, Slalom gig., QZ, JM, JF; 103) a destin., CAI Monza, Gran Fondo Km. 50, C.I.A.; 104) Macugnaga, Progress S.C., Semif. Tr. Elastili, Slalom gig., a inviti; 105) Bormio, S. C. Scarpone, Tr. Amici di Bormio, Slalom gig., Zon., JM, JF; 106) Valfurva, S. C. Valfurva, Tr. Volpato, Disc. Lib., Zon., JM, JF; 107) P. Della Palù, S. C. Rodari CAI, Tr. G. Rodari, Slalom gig., Zon., JM; 108) Madesimo, S.C. Penna Nera, Tr. Cariboni, Slalom gig., LN CTT, JM, JF;

31 MARZO - 1° APRILE 1962: 109) Livigno, S. C. Livituro, Slalom gig. e spec., QN, JM;

APRILE

1° APRILE 1962: 110) Rif. Calvi, S. C. Bergamo, Tr. Parravicini, Sci-Alpinistica, LN, C. P. S.; 111) Bormio, Progress S. C., Semif. Tr. Elastili, Slalom gig., a inviti; 112) Chiomonte, Progress S. C., Semif. Tr. Elastili, Slalom gig., a inviti;

8 APRILE 1962: 113) Cervinia, Progress S. C., Semif. Tr. Elastili, Slalom gig., a inviti; 114) Livigno, S. C. Livituro, Valligiani Lombardi, Fondo a pattuglia, Zon.; 115) Bognanco, S. C. Bognanco, Tr. Chiappino, Sci-Alpinistica, Zon.;

15 APRILE 1962: 116) Valgerola, S. C. Valgerola, Coppa Pescaglio, Slalom gig., Zon., JM, JF;

29-30 APRILE 1962: 117) Adamello, S. C. Ugolini, Tr. Lares, Sci-Alpinistica LN;

29 APRILE 1962: 118) a destin., Brixia Sci, Autosciatoria, Loc.;

MAGGIO

6 MAGGIO 1962: 119) Ventina, S. C. Valmalenco, Tr. Gatto Roissard, Slalom gig., QN, JM; 120) Ventina, S. C. Valmalenco, Slalom gig. femm., QN, JM;

13 MAGGIO 1962: 121) Rif. lo, Slalom gig., Zon., JM, JF;

GIUGNO

29 GIUGNO 1962: 122) Rif. Curo, CAI Bergamo, Tr. Recastel-Livrio, S.C. Bergamo, Coppa Claudia Seghi, Slalom gig., LN, JM, JF;

AGOSTO

12-13-14 AGOSTO 1962: 123) Pontedilegno, S. C. Pontedilegno, Salto spec. Trampolino Plastica, QN.

BORMIO 1961-62

PIÙ SEGGIOVIE
PIÙ SCIOVIE
PIÙ DISCESE
PIÙ ALBERGHI

PER VOI



PIU' DI 100.000 SCI A-15 SU TUTTE LE
PISTE DEL MONDO HANNO PROVATO
L'OTTIMA MANOVRAABILITA' E L'ECCEZIONALE
QUALITA' DI QUESTO SCI
METALLICO

ATTENHOFER

A. ATTENHOFER S.p.A. - ZURIGO

RAPPRESENTANTE ESCLUSIVO PER L'ITALIA

M. Pessina Via Visconti di Modrone, 38
MILANO - Tel. 780.328

BARDONECCHIA - JAFFERAU ZONA DIFENSIVA - HORRES - FREGIUSIA - JAFFERAU

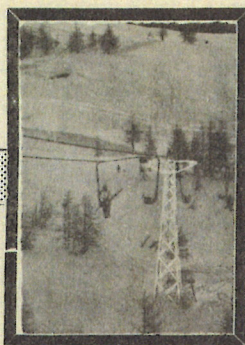
Seggiovia da mt. 1.300 a 2.000 lung. mt. 2.000
Sciovia GIGANTE » » » 2.000 a 2.500 » » » 1.650
Sciovia JAFFERAU » » » 2.300 a 2.700 » » » 1.250
Sciovia HORRES » » » 1.700 a 1.850 » » » 500

Comodità treni (linea Torino - Francia) Rapido Moncenisio (Milano - Lione)

Piazzale posteggio 300 automobili a valle. A Fregiusia: Ristoranti e tutti i comforts. Bar Stazione a valle ed alla sciovia Jafferau.

TESSERE libera circolazione e TESSERE a punti con andata e ritorno gratuito seggiovia. Facilitazioni a comitive organizzate.

SCUOLA DI SCI E SERVIZI DI
PRONTO SOCCORSO. PISTE
DA COMPETIZIONE E TURISTICHE, SVILUPPO Km. 28.



ANDIAMO A SCIARE

con NEVE SPORT

**800
LIRE**

**300 SALITE
GRATIS SU
40 MONTAGNE**

Agli abbonati a « Nevesport » viene rilasciata gratuitamente una tessera-concessioni che presentata alle stazioni di partenza degli impianti meccanici di risalita, dà diritto alle agevolazioni previste sul nostro « carnet ». Funtive, seggiovie, skilift: 300 corse gratuite in ben 40 località, aggiungendo a queste facilitazioni numerosissimi buoni-sconto per corse singole e abbonamenti giornalieri.

Questo « passaporto » è il risultato di una fattiva collaborazione fra le località invernali e il nostro giornale, da undici anni al servizio degli sciatori. La nostra attività ha sempre seguito di pari passo lo sviluppo del turismo invernale, spesso anzi è andata oltre, come forma di propaganda, sul piano giornalistico ed organizzativo. Anno per anno, la graduale espansione del turismo, i progressi delle « città della neve », si sono appunto proiettati nella tessera-concessioni di « Nevesport » che dalla veste modesta del nostro « inverno-zero » si presenta oggi in un formato-gigante.

La nostra tessera-concessioni non è poi la sola forma di collaborazione fra « Nevesport » e gli sportivi della neve. I nostri undici anni di esperienza e di lavoro appassionato e fecondo sono a disposizione di tutti gli sciatori in una vera e propria forma di assistenza, sul piano di una qualificata consulenza tecnica e di un disinteressato appoggio nell'organizzazione di gare o manifestazioni turistiche o comunque attinenti alla nostra attività. Tutto questo vuole anche essere un premio alla fedeltà dei nostri abbonati e un cordiale benvenuto ai nostri nuovi lettori che ci seguiranno attraverso le tappe della stagione invernale 1961-62.

BARDONECCHIA JAFFERAU

DICEMBRE	ANDATA	●
	RITORNO	●
GENNAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
FEBBRAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
MARZO	ANDATA	●
	RITORNO	●
APRILE	ANDATA	●
	RITORNO	●

Buono per dieci corse gratuite (cinque in salita e cinque in discesa) da usufruire nei mesi prestabiliti sulla seggiovia Difensiva-Fleguesia.

Abbonamento giornaliero valido per un numero illimitato di corse su tutti gli impianti di risalita del « Jafferau » Lire 1.600 anziché Lire 2.000 (feriale) e Lire 1.800 anziché Lire 2.300 (festivo).

BORMIO

DICEMBRE	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●
GENNAIO	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●
FEBBRAIO	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●
MARZO	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●
APRILE	Seggiovia LA ROCCA oppure Seggiovia LAGHETTI	●
	Skilift VALBELLA oppure Skilift PARADISO	●

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti della FUSEB (eccetto skilift scuola) Lire 1.500 anziché Lire 2.000. Abbonamento « Week End » (sabato e domenica) Lire 2.500 anziché Lire 3.000.

PRALY-GHIGO

DICEMBRE	Seggiovia MALZAT	●
	Seggiovia MALZAT	●
GENNAIO	Sciovia ALPET BRIC ROND	●
	Sciovia baby GHIGO	●
FEBBRAIO	Seggiovia MALZAT	●
	Sciovia ALPET BRIC ROND	●
MARZO	Seggiovia MALZAT	●
	Sciovia ALPET BRIC ROND	●
APRILE	Seggiovia MALZAT	●
	Sciovia baby GHIGO	●
APRILE	Sciovia baby MALZAT	●
	Sciovia baby MALZAT	●

Buono per diciassette corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

FOPPOLO

Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia IV BAITA - MONTEBELLO da usufruire nel corso della stagione invernale 1961-1962	●
Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia IV BAITA - MONTEBELLO da usufruire in FEBBRAIO	●
Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia RONCHI - VALGUSSERA da usufruire nel mese di MARZO	●

SESTRIERE

DICEMBRE	Skilifts in funzione (a scelta)	●
	Skilifts BABY - TRE BIALS - CIT ROC - GARNEL - LA PLA - LA MOTTA - Seggiovia CAPRET (a scelta)	●
GENNAIO	Skilift Seggiovia CAPRET	●
	Skilift GARNEL	●
FEBBRAIO	Skilift Seggiovia CAPRET	●
	Skilift GARNEL	●
MARZO	Skilift Seggiovia CAPRET	●
	Skilift GARNEL	●
APRILE	Skilifts: BABY - TRE BIALS - CIT ROC - GARNEL - LA PLA - LA MOTTA - Seggiovia CAPRET (a scelta)	●
	Skilifts in funzione (a scelta)	●

Buono per dodici corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

SAN MARTINO DI CASTROZZA

DICEMBRE	Skilift DI PRATO ALLE NASSE	●
	Skilift DELLA TOGNOLA	●
GENNAIO	Seggiovia PONTE FOSSE-PUNTA ROLLE	●
	Skilift DI PRATO ALLE NASSE	●
FEBBRAIO	Skilift DELLA TOGNOLA	●
	Seggiovia PONTE FOSSE-PUNTA ROLLE	●
MARZO	Skilift DI PRATO ALLE NASSE	●
	Skilift DELLA TOGNOLA	●
APRILE	Skilift DI PRATO ALLE NASSE	●
	Skilift DELLA TOGNOLA	●
APRILE	Seggiovia PONTE FOSSE-PUNTA ROLLE	●
	Skilift DI PRATO ALLE NASSE	●

Buono per quindici corse gratuite da usufruire, nei mesi prestabiliti, sugli impianti a fianco segnalati.

BIELMONTE

Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia BIELMONTE - MONTE MARCA	●
Buono per una corsa gratuita sullo skilift SELLA DI MONTE MARCA - MONTE CERCHIO	●
Buono per una corsa gratuita sullo skilift MONTE MARCA - BUCA DI FORNO	●

CHIAMONTE

DICEMBRE	ANDATA	●
	RITORNO	●
GENNAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
FEBBRAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
MARZO	ANDATA	●
	RITORNO	●
APRILE	ANDATA	●
	RITORNO	●

Buono per dieci corse gratuite (andata e ritorno) da usufruire nei mesi prestabiliti sulla seggiovia Chiamonte - Fraix.

Sconto del 15% sul prezzo dei biglietti Chiamonte-Fraix e Fraix-Pian Mesdi. Abbonamento giorn. Lire 1.700 anziché Lire 2.000.

COURMAYEUR

DICEMBRE	Skilift PIAN CHERCROUIT	●
	Skilift VAL VENI	●
GENNAIO	Skilift PIAN CHERCROUIT	●
	Skilift VAL VENI	●
FEBBRAIO	Skilift PIAN CHERCROUIT	●
	Skilift VAL VENI	●
MARZO	Skilift PIAN CHERCROUIT	●
	Skilift VAL VENI	●
APRILE	Skilift PIAN CHERCROUIT	●
	Skilift VAL VENI	●

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

BARDONECCHIA COLOMION

DICEMBRE	Skilift PIAN DEL SOLE	●
	Skilift COLOMION	●
GENNAIO	Skilift COLOMION	●
	Skilift SMITH-PIAN DEL SOLE	●
FEBBRAIO	Skilift SMITH-PIAN DEL SOLE	●
	Seggiovia SMITH-PIAN DEL SOLE	●
MARZO	Seggiovia SMITH-PIAN DEL SOLE	●
	Skilift COLOMION	●
APRILE	Skilift COLOMION	●
	Skilift COLOMION	●

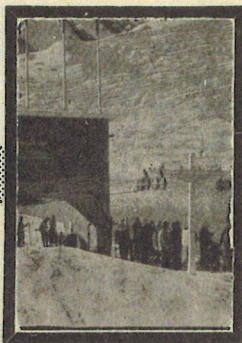
Buono per cinque corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

Abbonamento giornaliero valido per un numero illimitato di risalite su tutti gli impianti del Colomion Lire 2.000 anziché Lire 2.300. Sconto del 20% sul costo delle corse singole.

SEGUE

SEGUITO DA PAGINA 7

Lo schema delle pagine 7, 8 e 9 riporta le concessioni che il nostro giornale offre agli abbonati. Esaminatelo attentamente: vi accorgete da buoni amministratori di voi stessi che vi occorre un abbonamento a Nevesport. Nel vostro interesse sottoscrivete oggi stesso compilando l'acclusa cedola di commissione.



MACUGNAGA

S.r.l. Seggiovie di MACUGNAGA

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Skillift WENGWALD	●
	GENNAIO	Skillift BURKY I	●
		Skillift BURKY II	●
	FEBBRAIO	Skillift BURKY I	●
		Skillift BURKY II	●
	MARZO	Skillift BURKY I	●
		Skillift BURKY II	●
	APRILE	Skillift WENGWALD	●
Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti meccanici di risalita della S.r.l. Seggiovie di Macugnaga Lire 1.300 anziché Lire 1.700. Abbonamento fine settimana (sabato e domenica) Lire 2.300 anziché Lire 2.700.			

CANAZEI

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti, sull'impianto di risalita a fianco segnalato.	DICEMBRE	Sciovvia PECOL - COSTABELLA	●
	GENNAIO	Sciovvia PECOL - COSTABELLA	●
		Sciovvia PECOL - COSTABELLA	●
	FEBBRAIO	Sciovvia PECOL - COSTABELLA	●
		Sciovvia PECOL - COSTABELLA	●
	MARZO	Sciovvia PECOL - COSTABELLA	●
		Sciovvia PECOL - COSTABELLA	●
	APRILE	Sciovvia PECOL - COSTABELLA	●
Sconto 20 % sulle tessere d'abbonamento a dieci risalite.			

ALA DI STURA

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti, sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Seggiovia FABBRICA - BELFE'	●
	GENNAIO	Sciovvia BELFE' - KARFEN	●
		Seggiovia FABBRICA - BELFE'	●
	FEBBRAIO	Sciovvia BELFE' - KARFEN	●
		Seggiovia FABBRICA - BELFE'	●
	MARZO	Sciovvia BELFE' - KARFEN	●
		Seggiovia FABBRICA - BELFE'	●
	APRILE	Sciovvia BELFE' - KARFEN	●
Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.A.D.I.S. Lire 1.700 anziché Lire 2.000.			

ANDIAMO A SCIA

● Riceverete dietro versamento di sole 800 lire ● Subito in omaggio la tessera concessioni ● Regolarmente da novembre ad aprile il settimanale Nevesport la più qualificata pubblicazione di sport e turismo invernale ● Gli abbonamenti si ricevono anche nei nostri uffici di Milano in Via Crema 15; presso i negozi di articoli Sportivi, gli Sci Club.

PILA

Sconto del 20 % sulle tariffe
Seggiovia PILA - CHAMOLE'
Sciovvia DELLA NOUVA

CERVINIA

CERVINO S.p.A.

Buono per quindici corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti di risalita a fianco segnalati.	APRILE	Skillift PLAN TORRETTE	●
		Skillift ROCCE NERE	●
	MARZO	Skillift BARDONEY	●
		Skillift ROCCE NERE	●
	FEBBRAIO	Skillift PLAN TORRETTE	●
		Skillift GIOMEIN	●
	GENNAIO	Skillift ROCCE NERE	●
		Skillift PLAN TORRETTE	●
	DICEMBRE	Skillift CRISTALLO	●
		Skillift BARDONEY	●

APRICA

Buono per cinque corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sull'impianto di risalita a fianco segnalato (validità a collaudo impianto da parte del Ministero dei Trasporti).	DICEMBRE	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
	GENNAIO	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
	FEBBRAIO	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
Abbonamento giornaliero valido per un numero illimitato di corse sulla seggio-sciovvia Plaghera Lire 1.300 anziché Lire 1.800.			

CERVINIA

Skillift CHAPELLETTE

Buono per tre corse gratuite da usufruire sugli impianti di risalita a fianco segnalati.	DICEMBRE	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
	GENNAIO	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
	FEBBRAIO	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
Sconto 50% sul prezzo di ogni risalita.			

PIAN DELLE BETULLE

Buono per dieci corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Skillift « A »	●
	GENNAIO	Skillift « B »	●
		Skillift « A »	●
	FEBBRAIO	Skillift « B »	●
		Skillift « A »	●
	MARZO	Skillift « B »	●
		Skillift « A »	●
	APRILE	Skillift « A »	●
Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.p.A. Trasporti Aerei di Caspoggio Lire 1.300 anziché Lire 1.800.			

S. CATERINA VALFURVA

Buono per tre corse gratuite da usufruire sugli impianti di risalita a fianco segnalati.	DICEMBRE	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
	GENNAIO	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
	FEBBRAIO	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
	APRILE	Seggio-sciovvia PLAGHERA	●
Sconto 20% sui biglietti della seggiovia Recoaro Mille, della sciovvia Senebele, della Sciovvia Cima Tunché e della sciovvia Scuola.			

VALTOURNANCHE

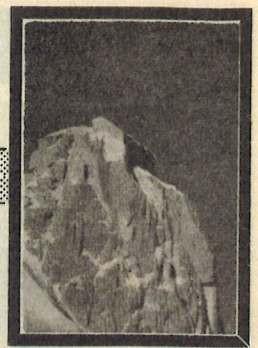
Buono per due corse gratuite da usufruire sulla Seggiovia
VALTOURNANCHE - CHAMPELVE

CASPOGGIO

Buono per otto risalite gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.	DICEMBRE	Seggiovia CASPOGGIO - SANT'ANTONIO	●
	GENNAIO	Skillift SANT'ANTONIO - CRAPADEI	●
		Seggiovia CASPOGGIO - SANT'ANTONIO	●
	FEBBRAIO	Skillift SANT'ANTONIO - CRAPADEI	●
		Seggiovia CASPOGGIO - SANT'ANTONIO	●
	MARZO	Skillift SANT'ANTONIO - CRAPADEI	●
		Seggiovia CASPOGGIO - SANT'ANTONIO	●
	APRILE	Skillift SANT'ANTONIO - CRAPADEI	●
Sconto 20% sui biglietti della seggiovia Recoaro Mille, della sciovvia Senebele, della Sciovvia Cima Tunché e della sciovvia Scuola.			

RECOARO MILLE

Buono per tre corse gratuite da usufruire sugli impianti di risalita a fianco segnalati.	DICEMBRE	Sciovvia SENEBELE	●
	GENNAIO	Sciovvia CIMA TUNCHE	●
	FEBBRAIO	Sciovvia SCUOLA	●
Sconto 20% sui biglietti della seggiovia Recoaro Mille, della sciovvia Senebele, della Sciovvia Cima Tunché e della sciovvia Scuola.			



ANTI DELLA LUNA

Seggiovia	AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift	DEL CLOT	●
Seggiovia	AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift	DEL CLOT	●
Seggiovia	AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift	DEL CLOT	●
Seggiovia	AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift	DEL CLOT	●
Seggiovia	AGNALONGA - COL BERCIA	●
Skilift	DEL CLOT	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.p.A. Seggiovia L. 1.400 anziché Lire 1.600.

MACUGNAGA

S. MAURIZIO S.p.A.

DICEMBRE	Funivia	MACUGNAGA - ALPE BILL	●
GENNAIO	Funivia	MACUGNAGA - ALPE BILL	●
FEBBRAIO	Funivia	MACUGNAGA - ALPE BILL	●
MARZO	Funivia	MACUGNAGA - ALPE BILL	●
APRILE	Funivia	MACUGNAGA - ALPE BILL	●

Abbonamento giornaliero valido per un numero illimitato di risalite sulla Funivia Macugnaga-Alpe Bill e sullo skilift Jeiny Lire 1.300 anziché Lire 1.500.

CRISSELO

DICEMBRE	Seggiovia	MONVISO	●
	Sciovia	GRANERO	●
	Sciovia	VISOLOTTO	●
GENNAIO	Seggiovia	MONVISO	●
	Sciovia	GRANERO	●
	Sciovia	VISOLOTTO	●
FEBBRAIO	Seggiovia	MONVISO	●
	Sciovia	GRANERO	●
	Sciovia	VISOLOTTO	●
MARZO	Seggiovia	MONVISO	●
	Sciovia	GRANERO	●
	Sciovia	VISOLOTTO	●
APRILE	Seggiovia	MONVISO	●
	Sciovia	GRANERO	●
	Sciovia	VISOLOTTO	●

Sconto del 10% sul prezzo dell'abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.I.T.A.P.E.M.

CHAMPOLUC

DICEMBRE	Funivia	CHAMPOLUC-CREST	●
	Sciovia	CREFOURNE'	●
GENNAIO	Funivia	CHAMPOLUC-CREST	●
	Sciovia	CREFOURNE'	●
FEBBRAIO	Funivia	CHAMPOLUC-CREST	●
	Sciovia	CREFOURNE'	●
MARZO	Funivia	CHAMPOLUC-CREST	●
	Sciovia	CREFOURNE'	●
APRILE	Funivia	CHAMPOLUC-CREST	●
	Sciovia	CREFOURNE'	●

Sconto del 20% sulla funivia CHAMPOLUC-CREST e del 15% sulla sciovia CREFOURNE'. Abbonamento giornaliero Lire 1.800 anziché Lire 2.300.

PONTEDILEGNO

DICEMBRE	Seggiovia	CORNO D'AOLA	●
	Sciovia	del SERODINE	●
	Sciovia	dell'ANGELO	●
GENNAIO	Seggiovia	CORNO D'AOLA	●
	Sciovia	del SERODINE	●
	Sciovia	dell'ANGELO	●
FEBBRAIO	Seggiovia	CORNO D'AOLA	●
	Sciovia	del SERODINE	●
	Sciovia	dell'ANGELO	●
MARZO	Seggiovia	CORNO D'AOLA	●
	Sciovia	del SERODINE	●
	Sciovia	dell'ANGELO	●
APRILE	Seggiovia	CORNO D'AOLA	●
	Sciovia	del SERODINE	●
	Sciovia	dell'ANGELO	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.I.T. Lire 1.400 anziché Lire 1.900. Abbonamento valido per due giorni consecutivi su tutti gli impianti di risalita della S.I.T. (salvo periodo 25-12-61/8-1-62) Lire 2.400 anziché Lire 2.900.

RE con NEVESPORT

A THUILE

DICEMBRE	●
GENNAIO	●
FEBBRAIO	●
MARZO	●
APRILE	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita della S.p.A. Funivia del Bernardo Lire 1.200 anziché Lire 1.400.

COGNE

DICEMBRE	●
GENNAIO	●
FEBBRAIO	●
MARZO	●

5% sull'acquisto del tesserino tessera giornaliera di libera circolazione.

BONDONE

Seggiovia VANEZE - VASON
Sconto del 25% sulle tariffe in vigore (Salita: Lire 180 anziché Lire 250)

PILA

DICEMBRE	Funivia	LES FLEURS-PILA	●
GENNAIO	Funivia	LES FLEURS-PILA	●
FEBBRAIO	Funivia	LES FLEURS-PILA	●
MARZO	Funivia	LES FLEURS-PILA	●
APRILE	Funivia	LES FLEURS-PILA	●

Sconti particolari sul prezzo dei biglietti e dei tesserini della funivia Aosta-Les Fleurs e Les Fleurs-Pila.

MERA

VALUTÀ DAL 10 GENNAIO 1962	●
Buono per due corse gratuite sugli skilift in funzione (a scelta)	●
Sconto 10% sul prezzo d'acquisto degli abbonamenti giornalieri	●

GRESSONEY S. JEAN

DICEMBRE	ANDATA	●
	RITORNO	●
GENNAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
FEBBRAIO	ANDATA	●
	RITORNO	●
MARZO	ANDATA	●
	RITORNO	●
APRILE	ANDATA	●
	RITORNO	●

Abbonamento giornaliero valido sulla Seggiovia del Weissmatten Lire 1.300 anziché Lire 1.500.

OROPA

MONTE CAMINO

DICEMBRE	●
GENNAIO	●
FEBBRAIO	●
MARZO	●
APRILE	●

Buono per cinque corse gratuite da usufruire nei mesi prestabiliti sugli impianti a fianco segnalati.

ANDALO

Sconto del 20% sulle tariffe dei seguenti mezzi meccanici di risalita:
Telecabina Andalo - Malga Terlago
Telecabina Malga Terlago - Paganella

GRESSONEY LA TRINITE'

DICEMBRE	Skilift	BEDEMIE	●
	Skilift	BEDEMIE	●
	Skilift	BEDEMIE	●
GENNAIO	Seggiovia	di PUNTA JOLANDA	●
	Skilift	BEDEMIE	●
	Skilift	BEDEMIE	●
FEBBRAIO	Seggiovia	di PUNTA JOLANDA	●
	Skilift	BEDEMIE	●
	Skilift	BEDEMIE	●
MARZO	Skilift	BEDEMIE	●
	Skilift	BEDEMIE	●
	Skilift	BEDEMIE	●
APRILE	Seggiovia	di PUNTA JOLANDA	●
	Skilift	BEDEMIE	●
	Skilift	BEDEMIE	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti di risalita L. 1.500 anziché L. 1.700. Abbonamento di fine settimana (sabato-domenica) L. 2.600 anziché L. 2.800.

ALAGNA

Buono per una corsa gratuita sulla seggiovia	OTRO - BELVEDERE	●
Buono per una corsa gratuita sulla sciovia	BELVEDERE - TORRU	●

MACUGNAGA

Skilift TAMBACH e RONCO

DICEMBRE	Skilift	TAMBACH	●
	Skilift	RONCO	●
GENNAIO	Skilift	TAMBACH	●
	Skilift	RONCO	●
FEBBRAIO	Skilift	TAMBACH	●
	Skilift	RONCO	●
MARZO	Skilift	TAMBACH	●
	Skilift	RONCO	●
APRILE	Skilift	TAMBACH	●
	Skilift	RONCO	●

LIZZOLA

DICEMBRE	Sciovia	LIZZOLA	●
GENNAIO	Sciovia	LIZZOLA	●
FEBBRAIO	Sciovia	LIZZOLA	●
MARZO	Sciovia	LIZZOLA	●
APRILE	Sciovia	LIZZOLA	●

Abbonamento giornaliero valido su tutti gli impianti della S.N.C. Sciovia di Lizzola Lire 1.500 anziché Lire 1.800.

DISCESA

di ANGELO
VIOLA

De Nicolò è l'elemento più discontinuo della «Nouvelle vague» del discesismo azzurro. Eppure i tecnici hanno fiducia in lui. Gli porterà fortuna il 1962?

FONDO

di MARIO
FACCHIN

De Dorigo guiderà i fondisti azzurri all'attacco dei fuoriclasse scandinavi nelle competizioni di Natale a Volodalen prima del duello mondiale di Zakopane.

SALTO

di ARNALDO
ZOCCHI

Zandanel, il capitano dei saltatori azzurri giocherà quest'anno tutte le sue carte per entrare nell'élite dei «grandi», dominata dai fuoriclasse del nord Europa.

TUTTI DICONO : ALL'ATTACCO : DUELLO FIUME CHE SFONDERANNO : DEGLI SCANDINAVI : ZANDANEL-DE ZORDO

Esploderanno? Questa parola, esplosione, è divenuta di moda nel clan guidato da Ermanno Noggler. Si parla dei giovani, degli anziani e si ripete incessantemente la frase: «devono esplodere». Possibile che non debbano mai vincere una prova importante? Possibile che Bruno Alberti — bravo com'è — non riesca ad aggiudicarsi una «classica»?

Felice De Nicolò e Carletto Senoner hanno fatto grandissimi progressi e c'è chi giura su una loro prossima affermazione in campo internazionale.

La «troupe» degli azzurri si trova attualmente al Sestriere. L'attività non è ancora molto intensa, ma i primi risultati sono soddisfacenti. Il tran-tran preparatorio è quello solito. Ma quest'anno, sarà un'impressione, l'ambiente dei nostri sciatori appare più sereno, più disteso. Il peso delle responsabilità, che non sono poche dopo le sfortune della passata stagione, non assilla come in altre occasioni i nostri atleti. E, quello che più sorprende e allo stesso tempo conforta, è che si parla con tanto ottimismo di quanto accadrà durante l'anno.

I loro nomi, al completo, li citiamo adesso: Alberti, Milanti, De Nicolò, Fill, Pedroncelli, De Florian, Gartner, Mussner, Piazzalunga, Senoner (Carlo e Enrico), Mahlknecht (Giorgio e Iso), Siropas, Coppi,

Poloni e il giovane Arrigoni.

In campo femminile la situazione non è altrettanto rosea. Le ragazze forse sono più abituate alle delusioni, non perché — è chiaro — siano di levatura inferiore, ma per la ragione opposta. Da Jerla Schir, dalla Riva, dalla Chenal, Minuzzo si sono sempre attese prestazioni ad alto livello. Purtroppo le volte in cui le promesse sono state mantenute sono state rarissime. Da qui, logicamente, un maggiore scetticismo, una più concreta visione della situazione. Le possibilità delle nostre sciatrici sono inalterate. La Riva e la Schir (ormai si parla solo di Jerla, essendo Jolanda sposata e successivamente ritirata dalla attività agonistica) sono tutt'ora tra le più serie candidate ai grandi successi internazionali. Il loro rendimento è facilmente misurabile dalle prove ottenute nelle passate stagioni. C'è, evidentemente, una maggiore esperienza nelle loro discese, ma l'espansione massima delle rispettive possibilità (notevolissime), ripetiamo, è già nota. Sulla Chenal-Minuzzo, la «mammina volante» di Cogne il solito discorso. E' la più grande sciatrice che mai l'Italia abbia avuto. Ha tanta classe, ma purtroppo ha poco tempo per prepararsi. Improvvisa. Se si trova nella giornata positiva nessuno la batte. Il solito discorso insomma.

Marcello De Dorigo, Giulio De Florian, Guido Della Mea, Alfredo Dibona, Franco Manfroi, Eugenio Martinelli, Antonio Schenatti, Giuseppe Steiner, Gianfranco Stella, Livio Stutter, Mario Bacher ed Enzo Perin sono i componenti la formazione italiana che dopodomani giungerà a Volodalen (Svezia). In questa famosa località i nostri fondisti inizieranno, agli ordini dell'allenatore federale Bengt Hermann Nilsson, la preparazione che li condurrà ai prossimi campionati mondiali in perfetta efficienza atletica. Vivendo ogni giorno accanto ai formidabili specialisti svedesi, gli azzurri avranno modo di migliorare ulteriormente le loro capacità tecniche.

Dopo i raduni collegiali sostenuti a Nevegal e Claviere i nostri fondisti sono praticamente pronti per le prime competizioni internazionali, tuttavia Nilsson preferisce ritardare ancora un po' l'esordio agonistico per poter rendersi conto che tutti siano in grado di sostenere i primi sforzi senza rischiare possibili incidenti. «Meglio andare cauti — ha insistito Nilsson — piuttosto che azzardare un'uscita anticipata». Per la verità gli azzurri godono una salute di ferro e desiderano solo riprendere a gareggiare, magari contro gli stessi svedesi. La prima prova comunque è già stata fissata dagli organi federali: avrà luogo in Svezia (la località è ancora da designare) tra il 26 ed il 28 dicembre. La permanenza a Volodalen si protrarrà sino a Capodanno. Durante questo periodo verranno seguiti corsi teorici, diretti da Nilsson e da altri allenatori scandinavi.

Le premesse per un attacco fortunato alla supremazia dei nordici sono più che evidenti. Non resta, ora, che attendere i risultati. Dopo la trasferta nel Nord Europa gli italiani rientreranno ai primi di gennaio. La prima competizione made in Italy si disputerà nei giorni 6 e 7 gennaio a Cadore e comprenderà una gara sui 20 chilometri ed una staffetta. Quindi verrà organizzata una spedizione a Les Brassus per lo Sci d'Oro. Dopo la partecipazione a Sappada di Folgaria ad una gara sui 30 chilometri, gli azzurri concorreranno alla Kurrikala, quindi dal 1 al 4 febbraio avranno luogo i campionati nazionali. Una settimana più tardi la comitiva si recherà a Zakopane con un buon anticipo sulla data dei campionati mondiali.

C'è o non c'è una grossa

Crivalità tra Dino De

Zordo e Nilo Zandanel?

Solo i due interessati lo

sanno con estrema sicu-

rezza. Gli altri, a comin-

ciare da Piero Pertile, non

vogliono certo pronunciarsi.

Sono amici, questo è

vero, ma dietro all'amicizia

c'è qualcosa di misterioso

e di incomprensibile.

No, non siamo maligni. La

nostra opinione, che molti

del resto condividono, sostiene

semplicemente che tra i

nostri due più forti saltatori

c'è un logico antagonismo:

logico perché nello sport

l'amicizia non impedisce di

misurarsi con accanimento,

anzi diremmo che il fattore rivalità è

molto più accentuato tra due

atleti che si conoscono, che

vivono per molto tempo nello

stesso ambiente, e che quando

«staccano» dal trampolino,

atterrano sempre lì, a un metro

l'uno dall'altro.

Comunque le ostilità tra i

due sono sempre condotte con

estrema cavalleria e non

disturbano affatto il «clan»

dei nostri saltatori. Solo

qualche anno fa l'Italia non

poteva contare su specialisti

di classe internazionale. Ora,

De Zordo e Zandanel in fatto di

classe non hanno proprio niente

da invidiare ai grandi fuoriclasse

del Nord.

La prima gara della stagione

si è disputata a Busang,

in Francia. Il risultato (scontato)

è stato a

favore di De Zordo, ma la partita è più che mai aperta. Zandanel infatti gli si è classificato immediatamente alle spalle. Il dominio dei saltatori italiani è stato schiacciante. Sulla scia dei migliori, anche gli altri azzurri si sono comportati ottimamente. I campionati mondiali di Zakopane ci daranno l'esatta misura delle nostre forze. L'anno scorso — ricordate? — De Zordo su quello stesso trampolino sbalordì i tecnici di tutto il mondo sbaragliando nettamente l'agguerrito campo degli avversari. Sovietici, finlandesi, svedesi e tedeschi terminarono nelle posizioni meno gloriose. Una giornata trionfale per il salto azzurro, forse la più bella della sua storia.

Ma prima di arrivare a Zakopane ci sono altre difficili competizioni da superare. Pertile segue gli azzurri ogni giorno con amorevole attenzione. Sono tutti a Chiavari, in riva al mare. I tre De Zordo, Aimoni, Zandanel, Olivetto e Cecon stanno preparando atleticamente. I posti per Zakopane sono solo quattro. Due, in linea di massima, dovrebbero essere già stati assegnati. Per i rimanenti la battaglia è aperta. Anche se tutti giurano che il «terzo uomo» della nostra spedizione in Polonia, dopo Zandanel e De Zordo, sarà Aimoni.

DE FLORIAN ALLENA GLI SPAGNOLI : BATTISTA PORDON CAPITANO YANKEE

G iorni fa Federico De Florian si trovava all'aeroporto milanese di Linate. Era in partenza per la Spagna. A Madrid infatti lo attendevano i dirigenti della federazione iberica che lo hanno assunto come allenatore federale della nazionale spagnola che prenderà parte ai campionati mondiali di Zakopane. E' la prima volta che un italiano viene ingaggiato da una federazione straniera in qualità di allenatore. Oltre ad essere un valido riconoscimento per i nostri atleti, la decisione degli spagnoli premia giustamente un anziano fondista che, più volte azzurro e campione italiano, ha dietro di sé una carriera brillantissima. La Federazione iberica prevede un vasto programma di preparazione adottato, grosso modo, sugli schemi già in voga in Italia.

B attista Pordon, il più sfortunato protagonista dei Giochi Invernali di Squaw Valley, sarà il numero uno della formazione statunitense che prenderà parte alle maggiori competizioni internazionali. Il giovanissimo sciatore, come si ricorderà, rimase vittima di un grave incidente durante le prove delle passate Olimpiadi. Gli furono riscontrate tre fratture ad una gamba e una al braccio. Durante la lunga degenza presso l'ospedale di Reno, Pordon conobbe una graziosa ragazza, che ora è diventata sua moglie. Pordon dal giorno della sua guarigione decise di cambiare completamente la sua vita. Volle la nazionalità statunitense, riprese ad allenarsi, a gareggiare ed attualmente si trova in perfette condizioni di forma, tanto da venir designato come l'uomo di punta della squadra yankee.

MACUGNAGA - S. MAURIZIO
• FUNIVIA STAFFA - ALPE BILL • SKILIFT JEINI
ORGANIZZAZIONE GARE - FACILITAZIONI PER COMITIVE

Informazioni: S. Maurizio S.p.A. - Piazza Garibaldi 1 Busto Arsizio (Varese)

NOTIZIE DAL MONDO

CHAMONIX CHIAMA ZAKOPANE

Chamonix (Francia) e Zakopane (Polonia) sono le località dove i più forti sciatori del mondo si sono dati appuntamento per contendersi i titoli iridati. Sulle nevi alpine (dal 10 al 18 febbraio) per le prove di discesa, saranno rappresentate ventuno nazioni. Il numero dei partecipanti non è ancora stato precisato, ma dovrebbero essere in quattrecento. La Svizzera annuncia la spedizione più numerosa con ventisei concorrenti. Venticinque (!) dovrebbero essere gli spagnoli. Due soli i belgi. Gli azzurri saranno diciannove. Per le prove di fondo, previste a Zakopane dal 18 al 25 febbraio, le formazioni sono quindici. Egualmente nutrito però il campo degli iscritti: quattrecento. I polacchi, che evidentemente si considerano più forti sulle piste di casa, scenderanno in campo con cinquanta fondisti. Venti saranno invece gli azzurri.

AMERICA

Gli Stati Uniti sono al verde. Non hanno i quattrini sufficienti per organizzare una spedizione ai « mondiali » di Chamonix e Zakopane. Gli « yankee » con molte probabilità dovranno rinunciare alle competizioni iridate per una ragione che molti stentano a credere, ma che in fondo è la più ovvia. La (sensazionale) notizia proviene da Colorado Springs dove ha sede la Federazione nordamericana. E' stato studiato il piano per la trasferta in Europa, al termine del quale è stato fatto un preventivo di 40 milioni di lire. Vuotate le casse se ne sono raccolti solo 10. La differenza è talmente notevole da far temere il definitivo forfait da parte della forte compagine statunitense. Tuttavia sono in molti a ritenere che prima di far pervenire la rinuncia ufficiale agli organizzatori interessati i dollari mancanti salteranno fuori.

GERMANIA

La Germania Occidentale ripresenterà quest'anno i suoi migliori esponenti. La Federazione tedesca ha già predisposto una serie di allenamenti diretti da Hans Urban, cui hanno preso parte, tra gli altri, Willy Bogner, Ludwig Leitner e Fritz Huber. I tre discendenti, rimasti vittima tempo fa di seri incidenti, si sono perfettamente ristabiliti stando un'ottima impres-

sione. Urban è convinto che ai prossimi campionati mondiali la sua formazione sarà tra le maggiori candidate al successo nella classifica (ufficiosa) per nazioni. Tra le ragazze è rientrata Barbi Henneberger che ha portato a termine (positivamente) gli studi e che quindi è a completa disposizione dell'allenatore federale. La squadra tedesca parteciperà alle maggiori competizioni internazionali in programma in Italia, Francia, Svizzera ed Austria.

AUSTRIA

La prima uscita dei discendenti austriaci avverrà in Italia. Il 26 novembre a Sestriere, quindi il 2 dicembre a Cervinia. La decisione è stata presa da Sepp Sulzberger, allenatore federale. Sulzberger si è trovato nei pasticci quando, trasferita la sua squadra a Weisssee, si è accorto che non c'era assolutamente neve. I discendenti austriaci hanno quindi raggiunto Seegrube dove hanno potuto iniziare la preparazione. Attualmente non sono ancora in perfetta efficienza, ma Sulzberger è convinto che il modo più semplice per trovare la forma è quello di gareggiare. Da qui la decisione di piombare in Italia.

NORVEGIA

Osterdalen è la località che accoglie la formazione dei fondisti norvegesi per la preparazione pre-agonistica. La squadra diretta da Kristen Kvello non è mai stata tanto agguerrita. Sono stati rinnovati i ranghi, vi sono molti giovani intenzionati ad inserirsi di forza nell'arredo dei migliori. Zakopane è ritenuta la meta ideale per dimostrare la rinascita del fondismo norvegese. In Polonia, sovietici, finlandesi, svedesi e italiani dovranno fare i conti con i rappresentanti di Norvegia. « Partire come outsider — ha detto Kvello — non ci impegna eccessivamente. E gareggiando senza preoccupazione è più facile ottenere risultati positivi ».

FRANCIA

I francesi a Chamonix vogliono dominare. Guy Perillat è senza dubbio un campione eccezionale. Adrien Duillard gli è validissima spalla, gli altri, più o meno, sono di ottima levatura e questa situazione permette ai tecnici transalpini di guardare con giustificato ottimismo alla prossima attività agonistica. « I progressi dei miei ragazzi — ripete insistente-mente Honore Bonnet — sono enormi. Non c'è dubbio che essi, ancora una volta, saranno gli uomini da battere ». La preparazione dei transalpini è in atto da circa un mese. Prima ginnastica, quindi in Val d'Isère per iniziare a « scendere ». C'è stata un po' di difficoltà per trovare la neve, ma Bonnet ha rimediato portando il gruppo a 3000 metri.

CABINE VOLANTI AI PIEDI DEL ROSA

In poco più di due ore i milanesi possono recarsi in una delle più suggestive zone delle nostre Alpi. Ai piedi del Monte Rosa si distende Macugnaga, la località che, secondo il parere di molti esperti, è destinata a divenire il centro preferito dei milanesi, distanti solo 140 chilometri.

La strada che dalla metropoli lombarda conduce a quegli splendidi campi di sci, è ricca di magnifici panorami che rimbalzano dalle gentili località del Lago Maggiore agli affascinanti spettacoli offerti durante l'ascesa che porta ai 1300 metri di Macugnaga.

Questo percorso è stato ulteriormente migliorato di recente ed assicura agli automobilisti un'escursione assolutamente sicura. Macugnaga, grazie all'interessamento di società finanziarie esterne e per la costante e attiva iniziativa dei suoi abitanti, non si accontenta di rimanere quella che è, ma vuole ancora migliorare. Attualmente infatti è in fase di avviata costruzione una nuova funivia, che dall'Alpe Bill si estenderà sino a Monte Moro.

Quassù esistono meravigliosi campi di sci che, approntato il nuovo impianto, raccoglieranno entusiastici consensi da parte degli sportivi. Inoltre è stata intrapresa una seconda opera non meno importante, quella che riguarda il prossimo collegamento tra Pecetto e Rosareccio a mezzo di un'altra funivia.

Con la realizzazione di quest'opera nuove entusiasmanti discese permetteranno la pratica dello sci dal primo autunno ad avanzatissima primavera. La zona, fra le più incantevoli delle nostre Alpi, si inserisce nel gruppo del Monte Rosa, seconda montagna d'Europa.

Macugnaga, che dispone di numerose piste con ogni grado di difficoltà, sempre innevate da novembre (le nevicate in questi giorni sono state particolarmente abbondanti) ad aprile, offre ai suoi visitatori i seguenti impianti meccanici: Seggiovia ai ghiacciai del Monte Rosa stazione di partenza a Pe-

cetto (m. 1400) al termine della strada carrozzabile. Stazione terminale a Wengwald (Belvedere) sui ghiacciai del Monte Rosa (m. 2000); Tempo impiegato 28 minuti, portata oraria 300 persone. Funivia Staffa Alpe Bill - Stazione partenza Staffa (m. 1350), terminale Alpe Bill (m. 1750); tempo 3' portata oraria 250 persone. - Skilifts Alpe Burky sono due e si trovano in località Alpe Burky. Lunghezza metri 700, portata oraria 400 persone l'uno. Skilifts Jeiny - in località Alpe Bill, lunghezza m. 250 - Skilift Ronco - trovasi tra Staffa e Pecetto, lunghezza m. 400 - Skilift Tamback - trovasi tra Staffa e Pecetto, lunghezza m. 550. Completano l'accoglienza quindici confortevoli alberghi (sette a Staffa e Pecetto, uno a Bora).

★ LE SETTIMANE DI BORMIO

Dall'8 gennaio al 30 aprile sono sufficienti 25 mila lire per trascorrere un felice periodo di vacanza a Bormio della durata di sette giorni. Le combinazioni « Bormitur » costituiscono le iniziative più popolari di questa organizzazione. Le « settimane di Bormio » comprendono l'alloggio presso uno dei migliori alberghi di terza categoria, libera percorrenza sugli impianti di risalita e tre ingressi nella piscina coperta.

★ DAL CIUK AI LAGHETTI

L'inaugurazione di un nuovo tronco di seggiovia che collegherà il Ciuk con la zona dei Laghetti è la più importante novità che Bormio riserva quest'anno ai suoi « habitues ». Questa attrezzatura, cui farà presto seguito l'approntamento della nuova sciovia Paradiso, eliminerà completamente quelle noiose code che gli anni scorsi si verificavano nelle ore di maggior affluenza. Nella zona San Pietro è segnalata inoltre la costruzione di due modernissimi skilifts che concludono le migliori apportate alla località valtellinese.

★ UNA PISTA PER I KART

Dopo il felice esperimento di Cortina d'Ampezzo il kart si è divulgato in modo clamoroso presso altre località invernali di richiamo turistico. Bormio non ha voluto essere da meno. E' infatti in via di realizzazione una velocissima pista, dotata delle più moderne attrezzature (box, area di servizio, parco-karts) che adotterà kart da 48 cc. e da 94 cc. appositamente approntati per il noleggio. Non è escluso che vengano organizzate alcune competizioni alle quali prenderanno parte gli assi della specialità. In tal senso è anzi allo studio un progetto che pare bene avviato.



devil ROSSO
PER SENIGO SKI

Devil Rosso
ha vinto
la discesa
del
Kandahar 1961
Campione
d'Italia

COME SCIANO GLI ITALIANI

Siamo orgogliosi della nostra scuola

Il problema della scuola è all'ordine del giorno in Italia anche quando si parla semplicemente di scuola di sci. L'insegnamento di ogni materia è strettamente legato alla preparazione dei docenti: e la preparazione dei docenti è a sua volta strettamente legata agli insegnamenti scolastici. Sembra un circolo chiuso: e lo è, se non si trova il mezzo di romperlo finalmente, creando istruttori efficienti che, a loro volta producano nuove, efficienti leve di insegnanti. Sino al '55-

'56 la situazione dell'insegnamento sciistico, in Italia, presentava gli aspetti d'un completo ristagno. L'addestramento all'attività sciistica lamentava da noi la fossilizzazione degli stessi istruttori, ancorati a schemi vecchi e decisamente superati, e la disorganizzazione delle scuole esistenti, incapaci di creare un modulo unitario di disciplina. Nei confronti dell'estero, ci trovavamo indietro di mille miglia. I congressi internazionali consentivano, periodicamente, di rendere evidente la precarietà di questa situazione. Occorreva provvedere.

La rinascita dell'insegnamento sciistico in Italia si deve attribuire in maniera esclusiva alla CO.SCU.MA, ovvero alla Commissione Scuole e Maestri, di cui è presidente il capitano Giuseppe Lamberti, direttore sportivo del Sestriere.

La CO.SCU.MA, nel breve intervallo di tempo che va dal 1956 a oggi, ha saputo rivoluzionare interamente il settore. Il bilancio deficiente che abbiamo esposto poco sopra ha ceduto poco alla volta i campi a voci più attive: sicché in questo inizio di stagione 1961-62 si deve stendere un consuntivo dei più lusinghieri e promettenti. Il complesso d'inferiorità che menomava i delegati italiani a ogni congresso internazionale di categoria ha ceduto il posto a un ben giustificato orgoglio: oggi sono gli stranieri ad interessarsi dei nostri metodi di addestramento, ricono-

scendo nella nostra organizzazione la soluzione di molti problemi che ancora li travagliano.

La riorganizzazione delle scuole di sci prese avvio dalla nomina di un istruttore-ispettore nazionale: ne può fare meraviglia che tanti risultati siano scaturiti come conseguenza di quest'unico provvedimento iniziale, quando si consideri che la carica in questione venne coperta da un tecnico della statura di Francesco Freund, poi immaturamente scomparso nello stesso incidente automobilistico in cui trovò la morte Pietro Ghiglione.

Concetto fondamentale che informò il lavoro per la "rinascita" dell'insegnamento sciistico fu quello di fornire agli istruttori, già inizialmente, la migliore preparazione tecnica. È ovvio che, con l'andare del tempo, si ha un'inevitabile attenuazione delle conoscenze didattiche: perché questo scadimento venisse contenuto in termini irrilevanti, era necessario che già in partenza le nozioni fossero saldamente acquisite. C'era da scegliere fra gli elaborati canoni della scuola austriaca e i tecnicismi della scuola francese. Gli uni e gli altri vennero scartati. Compito delle scuole di sci è quello di offrire un insegnamento tecnico-attletico non volto esclusivamente alla competizione, ma allo sport nell'accezione più ampia — e popolare — del termine. La rivalutazione, ad un livello di massa, dell'adde-

stramento sciistico imponeva l'adozione di metodi né troppo complicati né troppo spinti. Occorreva rimanere su un piano molto concreto, rinunciando agli impossibili sogni di fare un campione da ciascun allievo. Da questa premessa è scaturita anche la necessità di uniformare la tecnica dell'insegnamento. Un altro merito che deve essere riconosciuto alla CO.SCU.MA, è appunto questo di avere elaborato norme generali alle quali devono attenersi i 930 istruttori attualmente di ruolo nel corpo insegnante italiano (717 diplomatisi dal '55 al '61). I fondamentali, accessibili e razionali, di questa unificazione costituiscono la « Progressione tecnico-didattica per l'insegnamento dello sci », prezioso manuale che ha già fatto imparare a migliaia e migliaia di italiani, come si scia « all'italiana ».

Tecnici illustri hanno collaborato a questo intento: accanto al nome dello scomparso Francesco Freund possiamo citare quelli di Albino Alverà, di Zeno Colò, Ermanno Nogler, Marcello Paltrinieri, Gino Seghi, Italo Soldà, Renato Valle e Rolando Zanni. Convinti di venire incontro al desiderio di molti dei nostri lettori, iniziamo da questo numero ad esporre i dettami dell'eccezionale équipe di esperti. Tutti gli appassionati dello sci — da quelli già sperimentati a coloro ancora alle prime armi — potranno trarre preziosi insegnamenti da questa serie di lezioni.

Da questo numero iniziamo la pubblicazione integrale a puntate della "Progressione tecnico-didattica per l'insegnamento dello sci in Italia", l'unico testo adottato dai maestri della "scuola" italiana.

PRIMA LEZIONE

1 Tutti gli esercizi di curve lente o veloci sottoportati dovranno essere alternati a destra ed a sinistra nonché su neve varia. Per ogni esercizio scegliere sempre terreno adatto.

2 Si raccomanda la massima scioltezza in ogni esercizio.

3 Per flessione si intende un morbido ma nervoso piegamento di caviglie e di ginocchia: (non interessa la parte superiore del corpo).

4 Per distensione si intenderà un elastico ritorno dalla posizione di flessione a quella base.

5 Per bloccaggio si intenderà lo arresto rapido dello sbandamento laterale degli sci mediante l'aumentata presa degli spigoli, provocata dall'inclinazione della linea caviglie, ginocchia ed anche verso monte, se in derapage o verso l'interno se in curva, compensata da aumentata inclinazione del busto verso valle, contemporaneamente ammortizzata da una accentuata flessione. Il bloccaggio potrà essere usato per fermarsi o per collegamento tra vari esercizi.

6 I bastoncini vanno in linea generale tenuti rivolti all'indietro, sollevati dalla neve e l'impugnatura deve essere leggermente avanzata e distaccata dal corpo con gomiti appena flessi.

● Preliminari - come si portano gli sci ed i bastoncini - come si calzano e si tolgono gli sci in piano e su mezza costa - come si impugnano i bastoncini.

● Come si portano gli sci: legati assieme con un cinturino su una spalla con le punte rivolte in avanti.

● Come si portano i bastoncini: in genere con la mano non impegnata per il sostegno degli sci.

● Come si calzano gli sci in piano: infilando il piede nella ganascia del relativo sci sgomberata dall'eventuale neve e bloccandolo nel sistema di attacco.

● Come si calzano gli sci nella mezzacosta: come per la posizione in piano avendo però l'avvertenza di appoggiare gli sci sulla neve orizzontali rispetto al pendio e di calzare prima lo sci a valle.

● Come si impugnano i bastoncini: introducendo la mano dal basso all'alto nel lacciolo e serrando quindi tra il pollice e le restanti dita il lacciolo e l'impugnatura con appoggio sul polso.

● Movimenti da fermo con gli sci calzati - Esercizi di equilibrio

a) Sollevamento alternato dello sci orizzontale con accentuato piegamento del ginocchio;

b) Spostamenti laterali alternati degli sci, tenendo quello scarico sollevato e parallelo al terreno;

c) oscillazioni verticali dello sci con alternati sollevamenti di punta e coda;

d) oscillazioni pendolari alternate dalla gamba, con aumento graduale del movimento;

e) slittamenti alternati degli sci dall'avanti all'indietro e viceversa con appoggio sui bastoncini;

f) dalla posizione eretta flessioni sulle caviglie con conseguente spinta delle ginocchia in avanti;

g) spostamenti angolari delle punte e delle code.

(Continua - 1)



Appuntamento al Breuil con i bolidi del ghiaccio

Per fare del Breuil uno dei centri di grande richiamo per gli appassionati delle attività agonistiche sulla neve, l'Associazione Sports Invernali Val d'Aosta farà costruire, a partire dall'aprile del prossimo anno, una modernissima pista di bob. Il nuovo impianto — dovrà essere il più moderno e funzionale del mondo, — sorgerà nei pressi del Lago Blu, tra Cervinia e Valtournanche. E' stata preventivata in questo senso, una grossissima somma: si parla di oltre sessanta milioni di lire. I bolidi del ghiaccio quindi saranno presto di scena anche a Cervinia: Eugenio Monti e Sergio Siorpaes (nella foto), i nostri due migliori specialisti sono già stati invitati alla inaugurazione dell'impianto.

ABBIGLIAMENTO DA SCI • ABBIGLIAMENTO DA SCI • ABBIGLIAMENTO DA SCI

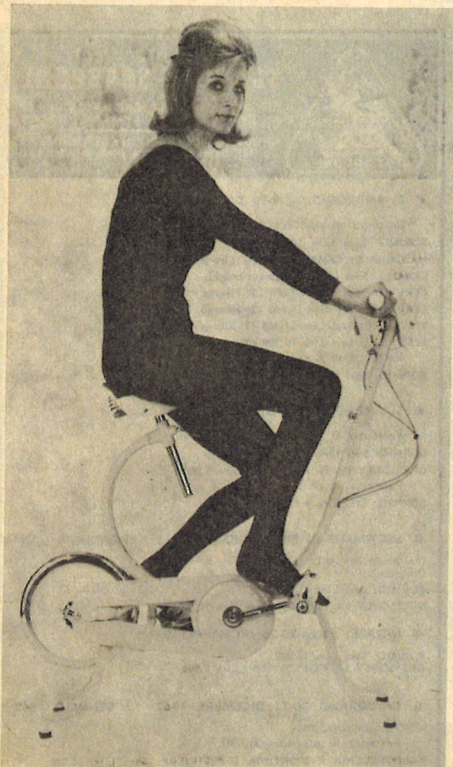
sport

italy

SCI • ABBIGLIAMENTO DA SCI • ABBIGLIAMENTO DA SCI • ABBIGLIAMENTO DA

NOVITA' IN VETRINA

PRESCIISTICA IN CASA CON LA CYCLETTE



Due anni fa un caro amico di Teodoro Carnielli, l'industriale delle biciclette, ebbe, sciando, un grave incidente. Quando ne uscì, i medici gli consigliarono i «rulli» per rimettersi bene in sesto. Ma piuttosto grosso, e di una certa età, non gli era troppo facile riuscire a mettersi dritto su quella bicicletta che sembrava in bilico su un pezzo di sapone. Gli venne allora l'idea di chiedere aiuto a Teodoro Carnielli, facendosi costruire una bici che, perlomeno, stesse in piedi da sola. E Teodoro Carnielli, presasi subito a cuore la cosa, gli chiese soltanto due giorni di tempo. Dopo due giorni, era nata la «Cyclette».

Oggi, modificata, migliorata, questa strana bicicletta è molto diffusa negli istituti di rieducazione fisica, ma i suoi scopi non sono soltanto questi. Rimessosi in salute e tornato sui campi di sci, quello stesso amico di Teodoro Carnielli se ne servì poi per fare dell'allenamento. Per «fare» il fiato e per tenersi, come si dice in gergo, «sotto pressione».

Così, come senza saperlo, aveva finalmente scoperto quella «chiave» della presciistica che americani e nordici da tempo cercavano, accontentandosi provvisoriamente dell'impiego di quell'asse oscillante su un cilindro in legno, a mo' di altalena, che chiamavano «Bingo». Non v'è tecnico di sci oggi che non veda nella «Cyclette» la soluzione ideale di quei grossi problemi della presciistica, appunto riguardanti la preparazione fisica. Una soluzione che le palestre più attrezzate hanno già adottato.

La «Cyclette», dunque cos'è? Un mezzo per fare del ciclismo, considerato ovviamente sotto il profilo degli effetti benefici che se ne vogliono ottenere, senza uscire in strada ed affrontare i labirinti di una circolazione impossibile, o tutti gli inconvenienti delle stagioni fredde.

I pedali mettono in movimento un disco posteriore in ghisa che «sostituisce» l'attrito stradale favorendo così la rotondità della pedalata che avverrebbe altrimenti a strappi ed a interruzioni. Un «freno» particolare regola lo sforzo sui pedali: così, si può pedalare in pianura o in salita (con tutte le gradazioni di pendenza) a seconda delle necessità e soprattutto proporzionalmente alle fasi dell'allenamento che si vuol seguire. Questo dispositivo, unitamente ad un indicatore di velocità e ad un contachilometri si trova sull'ampio cruscotto della Cyclette che, è in definitiva una «bicicletta da camera». E' in vendita alla Rinascente nei colori più assortiti al prezzo di lire 30.000.

● La «Cyclette» ha risolto brillantemente tutti i problemi della ginnastica presciistica. I tecnici consigliano questa tabella d'allenamento:

1° giorno	5'	Velocità 30 Km.	Pendenza 0
2° giorno	8'	Velocità 30 Km.	Pendenza 0
3° giorno	10'	Velocità 30 Km.	Pendenza 0
4° giorno	15'	Velocità 30 Km.	Pendenza 1
5° giorno	18'	Velocità 30 Km.	Pendenza 1
6° giorno	23'	Velocità 30 Km.	Pendenza 2
7° giorno	27'	Velocità 30 Km.	Pendenza 3
8° giorno	30'	Velocità 30 Km.	Pendenza 3
9° giorno	30'	Velocità 35 Km.	Pendenza 3
10° giorno	35'	Velocità 35 Km.	Pendenza 3

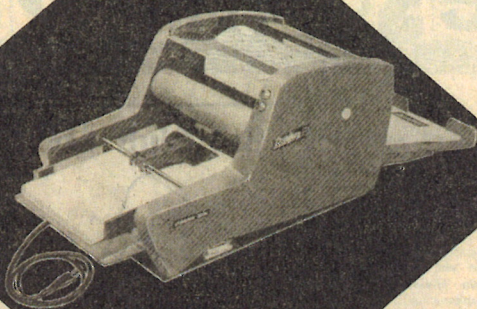
RIBALTA

Uno slalom di 40 anni fa

Mürren, ridiventata stazione climatica e di sport invernali nell'Oberland bernese, celebrerà quest'anno il 40° della creazione della corsa di sci con ostacoli. Nel 1922, infatti, l'alpinista e pubblicista Sir Arnold Levine merito l'onore di essere ricordato nella storia dello sci stabilendo le prime regole delle gare di discesa e di slalom. Egli fu il primo a piantare nelle nevi di Mürren i bastoni del primo slalom che si ricordi. Per festeggiare la ricorrenza il 2 gennaio 1962 sarà organizzato uno slalom gigante con i criteri del 1922 diversissimi da quelli di oggi.

Guy Perillat balla il twist

Guy Perillat ha messo da parte gli sci per qualche giorno. Il formidabile campione francese è stato infatti ingaggiato per ballare il «twist» la nuova danza tanto in voga in Francia ed in America. Perillat, a quanto riferiscono le cronache mondane, se l'è cavata con onore.



la gamma più vasta
di modelli
per la
duplicazione istantanea,
da lire 33.000 in più

Dupleco
S.P.A.

Poche copie, molte copie,
tutte ad un prezzo economico
e realizzate subito,
nel momento stesso
in cui occorrono:
mezzo unico
il duplicatore DUPLECO
che funziona
con il famoso sistema
ad alcool Dupleco.

Moduli, lettere, volantini,
avvisi di convocazione, programmi di gite e di gare,
risultati di competizioni, inviti, locandine.

e la qualità:
Dupleco costruisce soltanto
duplicatori di qualità, d'avanguardia,
rigorosamente perfetti

DUPLECO S.p.A.
Milano, Via Revere 15 - Telefono 482.123
Filiali ed Agenzie
in tutto il mondo



relaxette

distensione
rilassamento
linea perfetta



TEODORO CARNIELLI e C.

MILANO - PIAZZA LUIGI DI SAYOIA 28 TEL. 22.17.88 - 27.98.05
IN VENDITA PRESSO: «la Rinascente» reparto articoli sportivi

CERVINIA

Con l'avvenuto collaudo del tronco funiviario Plan Maison - Cime Bianche II e di quello prossimo del secondo tronco non più code alla stazione di Plan Maison

PORTATA ORARIA PLAN MAISON - PLATEAU ROSA' 670 PERSONE

TESSERA CORSE ILLIMITATE FUNIVIE E SCIOVIE PER COMITIVE DI ALMENO VENTI PERSONE LIRE 2.100 CON OMAGGIO AL CAPOGITA

escursioni in Programma

Questa rubrica è a disposizione di tutti gli Sci Club che volessero pubblicare su «Nevesport» i loro settimanali programmi.

La pubblicazione è gratuita. A quei sodalizi che raccoglieranno un minimo di venti abbonamenti, «Nevesport» porrà a disposizione uno stelloncino di 2 cm. di altezza che ogni dieci successivi abbonamenti, aumenterà di un centimetro.

Sci Club I.B.M. - Italia
Via Tolmezzo 15 - Tel. 243741

- 7-8-9-10 dicembre: SESTRIERE - SELVA V. G.
- 16 dicembre: SPORTINIA

MAKALU S.C.

Ritrovo sociale:
(ogni venerdì sera)
Bar Ristorante Affari
Via S. M. alla Porta, 2
Per informazioni: tel. 552.811

- 7-8-9-10 dicembre: CANAZEI
- 8 dicembre: SESTRIERE
- 17 dicembre: BORMIO

Sci Club CEVEDALE
Via P. Sarpi, 14
Telefono 34.17.27

7-8-9-10 dicembre - ZERMATT

C.A.I.
CERNUSCO SUL NAVIGLIO
Telefono 904.686

G. A. T.
Bar Massimo - Via G. Meda, 5
Tel. 8.482.534

- 26 novembre - SESTRIERE
- 17 dic. - MONTI della LUNA

CIRCOLO LAVORATORI
ALFA ROMEO - SEZ. SCI
Via Traiano 55 - Tel. 390235
7-8-9-10 dic.: SESTRIERE
(7900 - 9300)



Ritrovo (ogni venerdì sera)

BAR RISTORANTE AFFARI

Via S. Maria alla Porta, 2

Informazioni: Tel. 467986

- 7-8-9-10 dicembre: CANAZEI
- 8 dicembre: SESTRIERE
- 17 dicembre: BORMIO



Augusta S.C.

Segreteria:

Via Solari, 48 - Tel. 446.777

Sci Club STELVIO
Via G. Thaon di Revel, 19 - Tel. 696.240 - 601.993

- 26 novembre: BONDONE (900)
- CAMPIGLIO (900)
- 3 dicembre: MERA (700)
- 8 dicembre: PONTEDILEGNO (800)
- 8-9-10 dicembre: PONTEDILEGNO (6800)
- 10 dicembre: TONALE (800)
- 17 dicembre: BORMIO (900)

Feste di Natale - Capodanno - Epifania: CHIOMONTE

Lo S. C. STELVIO vi offre: 1 posto gratuito per ogni 10 persone che iscriverete, massimi sconti e facilitazioni sugli impianti di risalita.

Sci Club DOLOMITI



Ritrovo Soc.: Bar Torino

Via Torino 49 (venerdì sera)

Prenotazioni - Informazioni:

Orlandini - Tel. 39.94.79

- 26 novembre: MERA (950) *

- 3 dicembre: SPORTINIA * (1400)
- CHIOMONTE * (1400)

- 7 dicembre: SESTRIERE (1400) *

Fermate in Milano:

- * Belamonti - Loreto - Cinque Giornate - 24 Maggio - Castello - Piemonte - Certosa - Autostrada.
- ** Monteceneri - Piemonte - Castello - 24 Maggio - Cinque Giornate - Ascoli - Loreto - Zara.

A. S. VALANGA

Via Poliziano, 7 - Tel. 312.947

- 26 novembre - CERVINIA
- 17 dicembre - ST. MORITZ

SAFARI S. C.

Telefoni 373.687 - 370.495

A. E. M.

Via della Signora, 8

Telefono 793.333

- 26 nov. - ALPE DI MERA
- 7-8-9-10 dicemb. - BORMIO

Sede:
BAR MARCUS
F. De Roberto, 15
Tel. 306.377
Informazioni:
Tel. 360.945

- 7-8-9-10 dicemb.: CANAZEI
- 24 dicembre: TONALE

Centro Sociale MOLISE

VIALE MOLISE, 5/17

Telefono 585.704 - 554.143

- 8 dicembre - LA THUILE
- 6 gennaio - GRESSONEY TRINITE'

S. C. Valanga Baggio

Via Quinto Romano, 5

Telefono 40.90.043

(Riunioni: martedì e venerdì)

NORD MILANO Sci Club

Ritrovo: INTERBAR

Via Compagnoni, 9

Tel. 289.18.85 - 74.43.50

- 26 novembre: CERVINIA (1000)
- SPORTINIA (1250)
- 3 dicembre: MERA (900)
- SPORTINIA (1250)
- 7-8-9-10 dicembre: ORTISEI (part. matt. 7 - 10000)
- (part. pomer. 7 - 10500)
- 7-8 dicembre: LA THUILE (4400)
- 8 dicembre: SESTRIERE (1250)
- 10 dicembre: CERVINIA (1000)

ASS DE PICCH SCI CLUB - MILANO
RITROVI: MARTEDÌ E VENERDÌ DALLE 21.30 ALLE 23
PIAZZA CARBONARI 5 - BAR CARBONARI - TELEF. 696.680
MERCOLEDÌ - DALLE 21.30 ALLE 23 - BAR PIUME AL VENTO
VIA MONTE VODICE, 5 - TELEF. 434.835

Informazioni: Longhi Sport tel. 450194 Grilli Cipa tel. 6421635 Norfini Giulio tel. 201834

- 26 novembre: SESTRIERE (1300-1500)
- 8 dicembre: CAMPIGLIO (1300-1500)
- 17 dicembre: ST. MORITZ (1100-1300)
- 30-31 dicembre - 1 gennaio: LIMONE PIEMONTE (7500-8000)

Ritrovi sociali: martedì sera:
Circolo Giuliano Dalmata, Corso Monteforte 15 (tel. 702.436)
Venerdì sera: Hardy Bar, Via Curtatone, 5 (Tel. 584.378)
Informazioni e prenotazioni: Telefono: 837940 - Fermate in Milano: Umbria - Romana - Ticinese - Duomo - Vittoria - Venezia - Loreto - Zara - Monte Ceneri.

26 novembre: SESTRIERE (1300)

3 dicembre: MERA (900)

7-8-9-10 dicembre: ORTISEI - Engel H. (10800)

17 dicembre: BORMIO (1100) Coppa Bi-bob Sport

26 dicembre: MADESIMO (1300)

Capodanno: APRICA (5200)

EST MILANO S. C.
F.I.S.I. TEL. 275.189 - 201.682 - 275.458
I.N.A.L. TEL. 275.189 - 201.682 - 275.458
Nake Sport - Via Donatello, 22 - Tel. 279570
Ritrovo (venerdì sera):
VIA PINTURICCHIO, 20 - TEL. 236.37.37

- 26 novembre: CERVINIA (1100)
- SPORTINIA (1250)
- 3 dicembre: MERA (900)
- CLAVIERE (1300)
- 7 dicembre: SESTRIERE (1250)
- 8 dicembre: PASSO DEL TONALE (1100)
- 7-8 dicembre (S. Ambr.): APRICA (5000)
- CHIOMONTE (4600)
- LA THUILE (5400)
- MACUGNAGA (5000)
- MADONNA DI CAMPIGLIO (5200)
- 7-8-9-10 dicembre: CORVARA (10.000)
- LA THUILE (10.000)
- MADONNA DI CAMP. (11.500)
- SESTRIERE (11800-13000-15000)
- TONALE (10.500)
- MADONNA DI CAMPIGLIO (1200)
- MADONNA DI CAMPIGLIO (4900)
- 10 dicembre: BORMIO (1200)
- 16-17 dicembre: ST. MORITZ (1100)
- 17 dicembre: BORMIO (1200)
- ST. MORITZ (1100)

SCI CLUB URI

Sede: Via Stradella, 5
Telefoni: 53.11.25 - 20.78.65
7-8-9-10 dicemb.: SAPPADA (8900 - 9700)

Ski Club Cinisellese

Sede: BAR SANT'AMBROEUS
Via della Libertà, 64
Telef. 928.071
CINISELLO BALSAMO

S.C. TONALE

Ritrovo (mercoledì sera)
Bar SEM - v. Bassano Porrone
Telefono 67.72.12

- 3 dicembre: CAMPIGLIO (5500)
- 7-8-9-10 dicembre: CAMPIGLIO (9800)
- 10 dicembre: CAMPIGLIO (1400)



SCI CLUB SCARPONE

INFORMAZIONI: DALLE ORE 8 ALLE ORE 22
c/o RAUL - TELEFONI 425.332 - 477.404

RITROVO OGNI MERCOLEDÌ E VENERDÌ SERA
c/o BAR SAMARANI - P.ZA DIAZ, 6 - MILANO

● S. AMBROGIO 7-8-9-10 DICEMBRE 1961

Partenza al mattino del 7

- BORMIO: Soci Lire 10.500
- MADONNA DI CAMPIGLIO: Soci Lire 11.500
- CANAZEI: Soci Lire 8500 (tre alberghi)
- CERVINIA: Soci Lire 11.000 (1° albergo)
- CERVINIA: Soci Lire 11.700 (2° albergo)
- SESTRIERE: Soci Lire 11.300 (1° albergo)
- SESTRIERE: Soci Lire 16.300 (2° albergo)

Partenza al pomeriggio del 7

BORMIO: Soci Lire 9.500

● S. AMBROGIO 7-8 DICEMBRE 1961

Partenza al mattino del 7

BORMIO: Soci Lire 5.200

GRESSONEY LA TRINITE': Soci Lire 5.200

Partenza al pomeriggio del 7

BORMIO: Soci Lire 4.300

● SETTIMANE DI FINE ANNO - NATALE - EPIFANIA

Due turni: dal 26-12 al 1-1-62

Due turni: dal 1-1 al 7-1-62

BORMIO: Soci Lire 18.500

GRESSONEY LA TRINITE': Soci Lire 19.600

● NATALE: 23-24-25-26 DICEMBRE 1961

BORMIO: Soci Lire 10.000

GRESSONEY LA TRINITE': Soci Lire 8.000

● CAPODANNO 30-31 DICEMBRE 1961 - 1 GENNAIO 1962

VENTI COMBINAZIONI

Partenza al mattino del 30

BARDONECCHIA - SPORTINIA - SESTRIERE: Soci Lire 10.000

PILA - LA THUILE - COURMAYEUR: Soci Lire 9.000

Partenza al pomeriggio del 30

BONDONE (Trento - 7 alberghi): Soci L. 8.600

BORMIO (sul posto - villette): Soci Lire 9.500

CASPOGGIO (Chiesa): Soci Lire 9.000

MADONNA DI CAMPIGLIO (Pinzolo - 3 alberghi): Soci L. 8.500

ALAGNA - MERA (Campertogno): Soci Lire 7.200

BONDONE - FOLGARIA (Trento - 2 alberghi): Soci Lire 9.000

COURMAYEUR - LA THUILE (Morgex): Soci Lire 9.000

POPPOL - PIAZZATORRE (Branzi): Soci Lire 7.900

GRESSONEY S. J. - GRESSONEY L. T. (Gaby): Soci Lire 9.000

● EPIFANIA 6-7 GENNAIO 1962

DIECI COMBINAZIONI A:

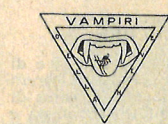
BORMIO (2) - CAMPIGLIO (3) - CERVINIA - CHAMPOLUC - GRESSO-

NEY S. J. - GRESSONEY L. T. - PONTE DI LEGNO

SCI CLUB FARINI ★★★★★

Via Farini, 42 - Telef. 691.668

- 26 novembre: SESTRIERE (1200-1300)
- 7-8-9-10 dicembre: COURMAYEUR (9800-10.200)
- 8 dicembre: SESTRIERE (1200-1300)



VENERDÌ - ore 21-24

BAR PASTICCERIA

Corso di Porta Vittoria, 53

Informazioni:

ADRIANA 842.101

FELICE 555.354

zeta sci club

- 3 dicembre: SESTRIERE
- 7-8-9-10 dicembre: CANAZEI
- 17 dicembre: BORMIO

Informazioni prenotazioni
telef. 727.397 - 567.911



Informazioni:
FERRARI
Tel. 226771
TESTONI
Tel. 400739

Ritrovo: Via Bagutta, 12
(Martedì e Giovedì)

- 26 novembre: SESTRIERE
- 3 dicembre: TONALE
- 6-7-8-9-10 dicembre: CORVARA
- 9-10 dicembre: BONDONE
- 10 dicembre: MERA

G. A. Giambellino

C.so Genova, 22
Tel. 335.419 - 863.373
BAR TAZZA D'ORO

OLIMPIC S.C.

Via De Sanctis, 28
Telef. 84.93.810

SCI CLUB ASTRO ALPINO

LA COMPAGNIA DEI GOBBI

Ritrovo Sociale (mercoledì)

BAR AURUM - Via G. Casati (P.za Cordusio)

Per informazioni: tel. 849.10.84 - 30.27.80 - 849.37.77

- 3 dicembre: ALAGNA
- 8-9 dicembre: PONTEDILEGNO
- 17 dicembre: CASPOGGIO

Sci Club LA MADONNINA

RITROVO SOCIALE:

Bar Pasticceria
Via Crispi, 5 a
(giovedì sera)Informazioni:
Tel. 6456489

- 26 novembre: BARDONECCHIA (1400)
- 3 dicembre: SPORTINIA (1400)
- 10 dicembre: PILA (1200)

S. C. A. T.POLISPORTIVA LIBERTAS
Piazza Martini, 11

Tel. 573.657 - 595.896

- 7-8 dicembre: BORMIO
- 17 dicembre: MERA

SCI CLUB ASSIRitrovo: Bar Pizzeria
Piazza Chiaradia

(ogni mercoledì ore 21-23)

Informazioni: Telef. 56.05.74

- 26 novembre: SESTRIERE
- 17 dicembre: BORMIO

S. E. T.Società Escursionisti Ticinesi
Telefono 848.99.29

- 26 nov.: SESTRIERE (1400)
- 17 dic.: GRESSONEY LA TRINITE' (1200)

Sci Club Cervinoc/o Bar Sport Cinisello
Telef. 928.128

- 3 dicembre: CERVINIA

EDELWEISS S.C.

Tel. 57.67.17 - 59.75.94

- 26 novembre: SPORTINIA
- 3 dicembre: ST. MORITZ - CAMPIGLIO

- 7-8-9-10 dicembre: ORTISEI
- 10 dicembre: CHIOMONTE BARDONECCHIA

G. A. M.Gruppo Amici della Montagna
Via G. Merlo, 3 - Tel. 799.178
(martedì - giovedì sera)**SCI CLUB DIAVOLI BIANCHI**

Telefono 796.316

- 26 novembre: CERVINIA
- 7-8-9-10 dic.: COL FOSCO
- 17 dicembre: SESTRIERE

THE YOUNG'S CLUBSede Sociale: Bar Cittadini
P.le Lagosta, 6 - Tel. 672416
(ogni martedì e venerdì sera)

- 8 dicembre: CAMPIGLIO
- 6 gennaio: BONDONE

SCI CLUB ZIG - ZAG

Via Acerbi, 21

Ritrovo ogni martedì sera:
Informazioni al N. 64.50.574**P.D.V.** 1950

- 26 novembre: SPORTINIA

Sci Club Vittoria

Telefoni 572.889 - 563.593

S.C. STAR DUST

Tel. 550370 - 597759 - 571697

Ritrovo sociale: Bar Rist. AFFARI
Via S. Maria alla Porta, 2
(tutti i martedì ore 21-23)

- 26 novembre: CERVINIA (1000)

- 3 dicembre: FOPPOLO (850)

- 7-8-9-10 dicembre: MADONNA DI CAMP. (11.500)

- 10 dicembre: MERA (850)

- 1 dicembre: FESTA DANZANTE AL GIARDINO ODEON

Ingresso e consumazione L. 700

Non occorre prenotazione

eScursioni IN ProgrammaALAGNA - 3 dicembre: Astro Al-
ping (8.491.084) • Scarpone
(4.225.332).ALPE DI MERA - 25-26 novembre:
Scarpone (4.225.332) • 26
novembre: Dolomiti (399.479)• Scarpone (4.225.332) •
3 dicembre: Est Milano (279.
570) • Tre Vette (587.940)

• Stelvio (696.240).

BARDONECCHIA - 26 novembre:
La Madonnina (6.456.489).BONDONE - 26 novembre: Stel-
vio (696.240) • 9-10 dicem-
bre: Sant'Ambrogio (226.771).BORMIO - 7-8 dicembre: Scat
Libertas (573.657) • Scarpo-
ne (4.225.332) • 7-8-9-10 di-
cembre: Scarpone (4.225.332)• A.E.M. (793.333) • 8 di-
cembre: Scarpone (4.225.332)• 8-9-10 dicembre: Scarpone
(4.225.332).CANAZI - 7-8-9-10 dicembre:
Diavoli Rossoneri (467.986)

• La Sorgente (8.496.785)

• Makalu (552.811) • G.S. Pi-
relli (62.20 int. 4027)• Scarpone (4.225.332) • Set-
tebello (360.945) • Varnone
(792.806) • Zeta (567.911).CERVINIA - 26 novembre: Dia-
voli Bianchi (796.316) • Edi-
son (341.342 int. 65) • Est
Milano (279.570) • Face
Standard (3772 int. 264)

• Dop. Ideal Standard (243.141)

• Nord Milano (2.891.885)

• Scarpone (4.225.332) •
Star Dust (550.370) • Var-
none (792.806) • A.S. Va-
langa (312.947).CHIOMONTE - 3 dicembre: Do-
lomiti (399.479) • 7-8 di-
cembre: Est Milano (279.570).CLAVIERE - 3 dicembre: Est Mi-
lano (279.570).CORVARA - 7-8-9-10 dicembre:
Diavoli Bianchi (796.316) •
Est Milano (279.570) • San-
t'Ambrogio (226.771) • A.S.
Valanga (312.947).COURMAYEUR - 7-8-9-10 dicem-
bre: Farini (691.668).FOPPOLO - 7 dicembre: Scarpo-
ne (4.225.332) • 8 dicem-
bre: Dolomiti (399.479).GRESSONEY LA TRINITE' - 26 di-
cembre: Furggen Novara
(29.079 r. di Novara) • 7-8
dic.: Scarpone (4.225.332).LA THUILE - 7-8 dicembre: Est
Milano (279.570) • Nord Mi-
lano (2.891.885) • 8 dicem-
bre: Centro Sociale Molise
(585.704) • 7-8-9-10 dicem-bre: Est Milano (279.570) •
Snam (5353 int. 2482).MACUGNAGA - 7-8 dicembre: Est
Milano (279.570) • 7-8-9-10
dicembre: Dop. Ideal Standard
(243.141).MADESIMO - 8 dicembre: Scar-
pone (4.225.332).MADONNA DI CAMPIGLIO - 26
novembre: Stelvio (696.240)• 3 dicembre: edelweiss
(597.594)ORTISEI - 7-8-9-10 dicembre:
Tre Vette (587.940) • Nord
Milano (2.891.885) • Edel-
weiss (597.594).PILA - 3 dicembre: Furggen No-
vara (29.072 rete di novara).PONTEDILEGNO - 7 dicembre:
Acli Prato Centenaro (6.425.
202) • 7-8 dicembre: Astro
Alpino - Compagnia dei Gobbi
(8.491.084) • 8 dicembre:
Stelvio (696.240) • 7-8-9-10
dicembre: Stelvio (696.240).SAINT MORITZ - 3 dicembre:
Edelweiss (597.594) • Scar-
pone (4.225.332).SAN MARTINO DI CASTROZZA -
7-8-9-10 dicembre: Face Stan-
dard (3772 int. 264) • Riun-
ione Adriatica di Sicurtà.SAPPADA - 7-8-9-10 dicembre:
Uni (279.847).SELVA GARDENA - 7-8-9-10 di-
cembre: I.B.M. (243.741) •
Olivetti (487.951).SESTRIERE - 26 novembre: Tre
Vette (587.940) • Acli Vetta
G. Farini (553.191) • Ass de
Picch (6.421.635) • Assi
(560.574) • Sci CAI Vercelli
(2059 rete di Vercelli) • G.
A.T. (8.482.534) • Poker
d'Assi (722.018) • Sant'Amb-
rogio (226.771) • S.E.T.
(8.489.929) • Farini (691.
668) • 3 dicembre: Zeta
(567.911) • 7 dicembre: Do-
lomiti (399.479) • Est Mi-
lano (279.570) • G.S. Pirelli
(6220 int. 4027) • Scarpone
(4.225.332) • 7-8 dicembre:
Est Milano (279.570) • 8 di-
cembre: Diavoli Rossoneri
(467.986) • Farini (691.668)• Makalu (552.811) • Nord
Milano (2.891.885) • Sud Mi-
lano (592.259) • 7-8-9-10 di-
cembre: Cral Alfa Romeo
(390.235) • Est Milano (279.
570) • I.B.M. (243.741) •
Scarpone (4.225.332).SPORTINIA - 26 novembre: Edel-
weiss (597.594) • Est Milano
(279.570) • Nord Milano
(2.891.885) • P.D.V. (496.
844) • Sport Club Olimpia
(399.491) • Squaw Valley
(305.108).TEGLIO - 26 novembre: Gioca
(462.093).TONALE - 3 dicembre: Sant'Amb-
rogio (226.771) • 7-8-9-10
dicembre: Est Milano (279.
570) • Stelvio (696.240) •
8 dicembre: Gioca (462.093)

• Est Milano (279.570).

ZERMATT - 7-8-9-10 dicembre:
Cavedale (341.727) • Edison
(341.342 int. 65) • G.A.M.
(799.178) • Varnone (792.
806).**LACASA
DEGLI
SPORT****CARLO
COLOMBO**di Via Mazzini, 14 si è trasferito
nel nuovo negozio di

VIA P. DA CANNOBIO 11

dove continuerà a fornire la sua numerosa
e affezionata Clientela di articoli e indumenti
per tutti gli sports con la massima competenza40 anni di seria attività
40 anni di esperienza**UNICA SEDE IN MILANO**

Via Paolo da Cannobbio, 11 - tel. 867.258

da non confondere con altre ditte OMONIME

SANT'AMBROGIO

dal 6/7 al 10 Dicembre

MADONNA DI CAMPIGLIO

TUTTE CAMERE CON BAGNO

Hotel 2° categoria L. 18.500

Hotel 1° categoria L. 22.500

ST. MORITZ

Autopullman Gran Turismo - Hotel 1° categoria L. 24.500

ZERMATT

Combinazione speciale in Hotel di 1° categoria L. 15.500

Sconti speciali per Gruppi e Sci Club

ISCRIZIONI E PROGRAMMI:

VIA MONTENAPOLEONE, 5

MILANO - Telef. 798.214-6-7

GRAN TURISMO**SPERM**

di A. Garlandini e C.

Via Larga, 26 - Milano

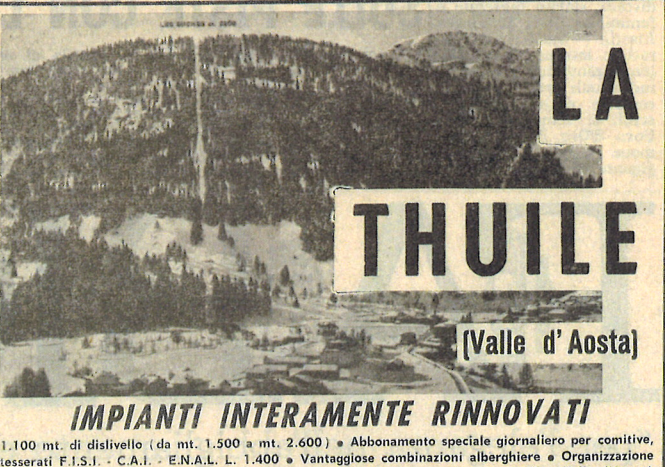
Telefono 898.710

GRANDE ASSORTIMENTO DI ARTICOLI
PER SCIATORI A PREZZI CONVENIENTI

VISITATECI PRIMA DI EFFETTUARE I

VOSTRI ACQUISTI - VENDITE RATEALI

Si accettano buoni E.N.A.L. e Cassa Viaggi e Vacanze

**FABBRICA
ARTICOLI
SPORTIVI****COBER**attacco
di sicurezza
REAKTOR**ELIMINA I CAVI LATERALI**
PASSACAVI E AFFRANCACAVI - SEMPRE
NEL FUNZIONAMENTO E NEL MONTAGGIO - HA LA
CARATTERISTICA ANCHE DEL CINTURINO DI
SICUREZZA IN NYLON SEMPRE TESO E ADE-
RENTE CHE SI ALLUNGA SOLTANTO IN CASO
DI CADUTA**LA
THUILE**

(Valle d'Aosta)

IMPIANTI INTERAMENTE RINNOVATI1.100 mt. di dislivello (da mt. 1.500 a mt. 2.600) • Abbonamento speciale giornaliero per comitive,
tesserati F.I.S.I. - C.A.I. - E.N.A.L. L. 1.400 • Vantaggiose combinazioni alberghiere • Organizzazione
gratuita gare • INFORMAZIONI: S.p.A. Funivie del Piccolo S. Bernardo - La Thuile (Valle d'Aosta)**BARDONECCHIA - COLOMION**

LE PIU' ENTUSIASMANTI DISCESE SULLE MIGLIORI PISTE DELLA VALLE DI SUSÀ

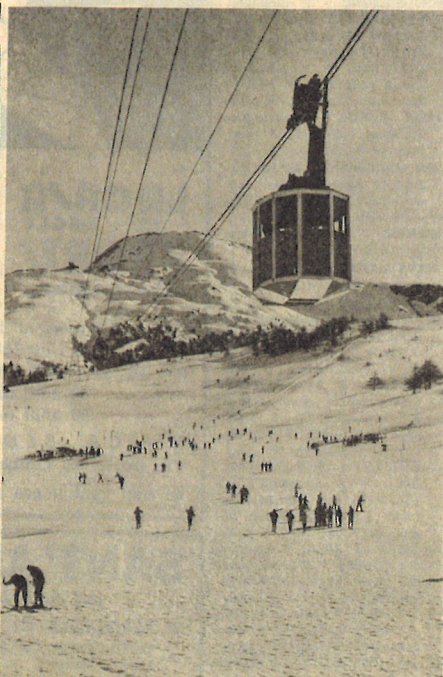
- SEGGIOVIA CAMPO SMITH - PIAN DEL SOLE • SCIOVIA GIGANTE DEL COLOMION • NUOVA SCIOVIA CAMPO SMITH - HIPPOBITES • SCIOVIA PIAN DEL SOLE • SCIOVIA CAMPO PRINCIPE • PARTICOLARI FACILITAZIONI PER COMITIVE

LE CARRELLATE PANORAMICHE DI *Nevesport*

1 SESTRIERE

QUATTRO MESI DI GARE

Questo il programma agonistico dello Sci Sestriere: 17-12: VII Coppa Interuniversitaria — gara di slalom gigante con classifiche individuali maschili e femminili e a squadre, riservata a studenti Universitari e di scuole medie. 29-12: VIII Campionato Piccole Frece del Sestriere per la Coppa Martini — slalom gigante riservato ai ragazzi ospiti del Sestriere. 30-12: Fiocollata di Fine d'Anno — su piste illuminate con la partecipazione dei maestri della scuola di sci. 2-1: VIII Campionato Piccole Frece Sestriere per la Coppa Martini — seconda prova. 5-1: X Coppa Lei e Lui Coppa Martini — gara di slalom gigante a coppie miste. Classifiche per categorie di età. 26-1: XV Derby internazionale cittadini, Coppa Liliana Scherrer — discesa libera internaz. riservata a sciatori cittadini con classifiche individuali e a squadre. 27-1: Coppa Fiammingo — slalom gigante per cittadini. 28-1: III Coppa Racing Ski Club di Torino — slalom speciale riservato ai cittadini. 8-2: II Coppa Camillo Passet VIII Coppa A. Marcellin — gara di slalom gigante juniores maschile e femminile a partecipazione internazionale, valevole per l'incontro «Ski Sans Frontiere» fra la Provincia di Torino e il Delfinato. 8, 9, 10-2: Convegno internazionale rotariano — slalom gigante individuale, slalom gigante a squadre, slalom juniores riservato ai soci del Rotary ed ai loro familiari. 9, 10, 11-3: XXVII Arlberg Kandahar — gara internazionale, combinata, discesa, slalom maschile e femminile. 15-4: II Trofeo Elastill — finalissima a carattere internazionale. Slalom gigante con classifiche individuali per categoria seniores e juniores, maschili e femminili. 21-4: Uovo d'Oro Pasquale Tallone — gara di slalom gigante per juniores.



UNA CITTÀ SULLA NEVE

Sestriere: un nome che si presenta da sé. Ritornare a decantarne le doti è perlomeno superfluo. Si tratta, come tutti ormai sanno, di una delle più moderne stazioni sciistiche del mondo un'autentica città sulla neve. Posta ad un'altitudine di mt. 2035, Sestriere è facilmente raggiungibile da due valli vicine: la Val di Susa e la Val Chisone. Nove ore di sole assicurano un ampio orizzonte, e nel periodo che va da novembre a maggio la neve è sempre abbondante. I mezzi meccanici di risalita (quattro funivie, una seggiovia e dieci scivole) partono tutti e arrivano al centro stesso della località. Ci sono piste per tutti, per gli esordienti, per chi ha già qualche nozione di sci, per chi scia già da molti anni.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

SULLE PISTE CON L'ELICOTTERO

Il complesso degli impianti meccanici del Sestriere, costituito da 4 funivie, 10 scivole ed una seggiovia, consente attualmente una potenzialità oraria di circa 7000 persone ora. La particolare dislocazione degli impianti stessi permette di sposta-

starsi su migliaia di metri di dislivello senza mai togliersi gli sci. E' stato asfaltato il tratto Piazzale Funivie-G.H. Principi di Piemonte, come pure quello collegante Sestriere Borgata alla strada nazionale. E' stata completa-

ta e asfaltata la strada da Sauze di Cesana al Sestriere. Anche per quest'anno la S.A.E.S. in collaborazione con la S.I.G.E. effettuerà un locale servizio di elicotteri, sia per sciatori, sia per voli panoramici.

QUANTO COSTA «SALIRE»

Ecco le attuali tariffe in vigore sugli impianti di risalita del Sestriere. Fra parentesi sono indicati i prezzi di andata e ritorno. Funivia Sestriere-Monte Alpette lire 270 (400). F.S. Monte Sises L. 470 (550). F.S. Monte Banchetta L. 500 (600). F.S. Monte Fraiteve L. 450 (500). Tratto di funivia tra Monte Alpette e Monte Sises L. 250; solo corsa di discesa su qualsiasi funivia L. 200. Supplemento di prenotazione per ogni biglietto di funivia L. 50. Skilift Trebials (da Borgata a Sestriere), Garnel (Sestriere-Monte Sises), Cit Ros (Sestriere-Monte Alpette) e La Motta-Banchetta L. 280, Skilift La Pla-Banchetta L. 380, Baby-Skilift L. 150 e Skilift Principi di Piemonte L. 150, Seggiovia del Capret L. 250 (350), Seggiovia del Capret solo discesa L. 200.

● Tariffa biglietti combinati: Funivia Monte Banchetta e ritorno da Borgata Sestriere con Skilift Trebials o Seggiovia Capret L. 750; Skilift Cit Roc o Garnel e ritorno da Borgata Sestriere con Skilift Trebials o Seggiovia Capret L. 500; Skilift La Pla e Skilift La Motta L. 600.

● Abbonamenti a tempo: sono personali, con foto o documento d'identità; non sono cedibili ed in caso di abuso saranno ritirati senza rimborso di prezzo. Valgono su tutti gli impianti SAES senza limitazione di corse e senza diritto a corse in autobus. Tessera stagionale (valida anche la domenica e nei giorni festivi) L. 98.000; tessera per 14 giorni consecutivi (compreso quello del rilascio, i

giorni festivi e le domeniche) L. 25.000; tessera per 7 giorni successivi (compreso quello del rilascio, i giorni festivi e le domeniche) L. 16.000; tessera per un giorno ferial (quello del rilascio) L. 3200.

● Tessere a punti: non sono personali, sono cedibili e utilizzabili da più persone contemporaneamente. Valgono per tutti gli impianti SAES; non danno diritto a corse in autobus. Tessera da 200 punti (validità stagionale con domeniche e giorni festivi inclusi) L. 23.000; tessera da 50 punti (validità stagionale ma con domeniche e giorni festivi esclusi) L. 6.200.

● Tessera Skilift e Seggiovia (validità stagionale con

domeniche e giorni festivi compresi): L. 2.600 usufruibile per 10 corse indifferenziate sugli skilift Trebials, Garnel, Cit Roc, Capret e Skilift La Motta; oppure per 20 corse sul Baby Skilift o sullo Skilift Principi di Piemonte; oppure per 7 corse sullo Skilift La Pla.

● Valore dei punti: per le tessere a punti valgono i seguenti valori: Baby-Skilift e Principi di Piemonte punti 1; Funivia Monte Alpette; Skilifts: Garnel, Cit Roc, La Motta; Seggiovia del Capret e tratto di funivia tra Monte Alpette e Monte Sises punti 2; Funivia Monte Fraiteve e Skilift La Pla punti 3; Funivia Monte Banchetta e Funivia Monte Sises punti 4.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

IL FASCINO DEL KANDAHAR

Sestriere, nella prossima stagione invernale 61-62 ospiterà, per la terza volta consecutiva, la più classica ed affascinante manifestazione del discesismo internazionale, l'Arlberg-Kandahar. Nata dalla fertile ed appassionata opera di Sir Arnold Lunn, l'Arlberg-Kandahar ebbe il suo battesimo

to con la completa battitura a «piedi» per l'ottenimento di un fondo più omogeneo e consistente.

● La scuola di sci del Sestriere è una delle migliori del mondo. Gli 80 istruttori che la compongono sono in grado di impartire ogni genere di lezione, sia per gli esordienti, che per coloro che desiderano migliorare la propria tecnica. Queste le tariffe: lezioni collettive (2 ore): un giorno L. 1000, sei giorni lire 5400, 12 giorni L. 9600. Lezioni individuali (un'ora): per una persona lire 1500, per 2 persone lire 1800, per tre persone L. 2000. Le lezioni collettive hanno luogo solo nei giorni feriali.

Nelle precedenti XXVI edizioni, i nomi dei partecipanti, quali Zeno Colò (vincitore nel 49 a St. Anton e nel 51 a Sestriere), Molterer (nel 53 e 54 a St. Anton ed a Garmisch), Shranz (dal 57 al 59 a Chamoni, St. Anton, Garmisch), della Celina Seghi e della Berthod, hanno dato il crisma della più eletta partecipazione sportiva. Ecco il programma:

● Discesa Femminile: si effettuerà sulla pista della Banchetta con partenza dalla stazione di arrivo.

● Discesa Maschile: Pista Punta Banchetta Primavera, il medesimo percorso del Kandahar del 1960.

● Slalom: verrà effettuato sul classico tracciato della Alpette.

● Piste di riserva: 1) Tracciato Kandahar Anfiteatro; 2) Tracciato Pista del Rio Nero.

Per le idonee preparazioni dei percorsi di gara, e per la particolare natura morfologica dei terreni, sono stati eseguiti grandiosi lavori di assestamento, con brillamento di mine ed intervento di Bulldozer. Dopo le prime nevicate, ogni tracciato è stato prepara-

FABIO SPORT

“per l'eleganza nell'abbigliamento e nello sport”

VIALE CAMPANIA 42 - MILANO - TELEFONO 71.79.10

CASPOGGIO-VALMALENCO

NEVE SOLE ED ENTUSIASMANTI DISCESE A SOLI 150 Km DA MILANO

VALMALENCO-CASPOGGIO

SEGGIOVIA CASPOGGIO - S. ANTONIO (mt 1125-1400)
SEGGIOVIA PER PIAZZO CAVALLI (mt 1400-1800)
SKILIFT S. ANTONIO - CRAPADEI (mt 1400-1500)
SKILIFT BABY SCUOLA DI SCI

ALBERGHI E PENSIONI DI OGNI CATEGORIA

Nevesport

Settimanale d'attualità e informazione

Direttore: GUIDO PIETRONI
Telef. 59.85.46

Registraz. Tribunale di Milano
N. 329 del 14-XI-1951

Abbonamento stagionale L. 800

La Tipografia Poliglotta

Milano - Telef. 38.48.09

Direzione - Redazione

Amministrazione - Pubblicità

VIA CREMA, 15 - MILANO